



## Προεδρικό Διάταγμα υπ'Αριθμ. 315

Για τη συμπλήρωση του Π.Δ. 12/1993 (Α5) «Περί προσβάσεως σε θέσεις εργασίας επί Ελληνικών Εμπορικών πλοίων, ναυτικών, υπηκόων Κρατών Μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και αναγνώρισεως θαλάσσιας υπηρεσίας που διανύεται από Έλληνες ναυτικούς σε πλοία που φέρουν σημαία Κράτους Μέλους των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, προς απόκτηση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 3 και 4 του Ν. 1338/ 1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (Α 34), όπως έχουν αντικατασταθεί και τροποποιηθεί αντιστοίχως με το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 και με τα άρθρα 6 παρ. 4 του Ν. 1440/1984 και 31 του Ν. 2076/1992.
2. Το άρθρο δεύτερο του Ν. 2155/1993 «Κύρωση Συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό χώρο (Ε.Ο.Χ.) μετά των Πρωτοκόλλων, Δηλώσεων, Παραρτημάτων και Πρακτικών αυτής και του Πρωτοκόλλου Προσαρμογής της Συμφωνίας για τον Ε.Ο.Χ. μετά των Παραρτημάτων, Τελικής Πράξης και Πρακτικών αυτού» (Α 104).
3. Τις διατάξεις του Ν. 2272/1994 (Α 230) «Κύρωση Συνθήκης μεταξύ του Βασιλείου του Βελγίου, του Βασιλείου της Δανίας, της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, της Ελληνικής Δημοκρατίας, του Βασιλείου της Ισπανίας, της Γαλλικής Δημοκρατίας, της Ιρλανδίας, της Ιταλικής Δημοκρατίας, του Μεγάλου Δουκάτου του Λουξεμβούργου, του Βασιλείου των Κάτω Χωρών, της Πορτογαλικής Δημοκρατίας, του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και Βορείου Ιρλανδίας (Κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης) και του Βασιλείου της Νορβηγίας, της Δημοκρατίας της Αυστρίας, της Δημοκρατίας της Φιλανδίας και του Βασιλείου της Σουηδίας σχετικά με την προσχώρησή τους στην Ευρωπαϊκή Ένωση.
4. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 (Α 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081 /92 (Α 154).
5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.
6. Την υπ αριθ. 312/94 γνωμοδότηση του Συμβουλίου του Εμπορικού Ναυτικού.
7. Την υπ αριθ. 208/1995 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, ύστερα από πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας,

Αποφασίζουμε:

## **Άρθρο 1**

1. Σκοπός του παρόντος Π.Δ. είναι η συμπλήρωση του Π.Δ. 12/1993 για να προσαρμοσθούν οι διατάξεις του και προς τις διατάξεις των άρθρων 4 και 28 της Συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο που κυρώθηκε με το Ν. 2155/93 (Α 104).

## **Άρθρο 2**

1. Οι ρυθμίσεις του Π.Δ. 12/1993 που αφορούν υπηκόους Κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας ή πλοία που φέρουν αντίστοιχη σημαία επεκτείνονται και στους υπηκόους Κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών, πλην Ελβετίας, και τα πλοία που φέρουν αντίστοιχη σημαία.

## **Άρθρο 3**

1. Η τελευταία φράση του άρθρου 1 του Π.Δ. 12/1993 αντικαθίσταται ως εξής: «προς τις διατάξεις των άρθρων 7 και 48 της Συνθήκης Ε.Ο.Κ., των άρθρων 1,2,3 και 4 του Κανονισμού Ε.Ο.Κ. 1612/68 του Συμβουλίου (Ειδική Έκδοση 05, Τόμος 001 ) και των άρθρων 4 και 28 της Συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, που αφορούν την ελεύθερη διακίνηση των εργαζομένων εντός της Κοινότητας και εντός του εδάφους των Κρατών Μελών ΕΖΕΣ, πλην Ελβετίας.

## **Άρθρο 4**

1. Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

*Αθήνα, 1995-08-22*

### **Υπογράφοντες:**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ  
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ