



# ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

## Προεδρικό Διάταγμα υπ'Αριθμ. 402

Για το έγγραφο εθνικότητας των Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων.

Έχοντας υπόψη:

1. Των άρθρων 7 και 20 παρ. δ του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α71973) «περί Κωδικός Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».
2. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/1985, το οποίο έχει προστεθεί με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154/Α).
3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.
4. Την αριθ. 522/95 Γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας,

Αποφασίζουμε:

### Άρθρο 1

1. Στο έγγραφο Εθνικότητας των Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, που έχουν καταμετρηθεί σύμφωνα με τους Εθνικούς κανονισμούς, αναγράφονται τ ακόλουθα στοιχεία:
  - α. Όνομα πλοίου
  - β. Λιμάνι νηολόγησης
  - γ. Αριθμός Νηολογίου
  - δ. Διεθνές Διακριτικό Σήμα (ΔΔΣ) και Διακριτικό Σταθμού Πλοίου (ΔΣΠ)
  - ε. Αριθμός IMO (IMO ship identification number scheme)
  - ζ. Τύπος πλοίου
  - η. Ημερομηνία και τόπος έκδοσης πιστοποιητικού καταμέτρησης
  - θ. Χωρητικότητα καθαρή και ολική σε κόρους
  - ι. Διαστάσεις Μήκος ολικό Μήκος νηολόγησης Πλάτος νηολόγησης Βάθος νηολόγησης
  - κ. Υλικό κατασκευής σκάφους
  - λ. Αριθμός και είδος μηχανών και ιπποδύναμη
  - μ. Στοιχεία πλοιοκτήτη
2. Στο έγγραφο Εθνικότητας των Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, που έχουν καταμετρηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης για την καταμέτρηση της Χωρητικότητας των Πλοίων 1969, η οποία

κυρώθηκε με το Ν. 1373/1983 (ΦΕΚ 92/Α783), αναγράφονται τα ακόλουθα στοιχεία:

- α. Όνομα πλοίου
  - β. Λιμάνι Νηολόγησης
  - γ. Αριθμός Νηολογίου
  - δ. Διεθνές Διακριτικό Σήμα (ΔΔΣ) και Διακριτικό Σταθμού Πλοίου (ΔΣΠ)
  - ε. Αριθμός ΙΜΟ (IMO ship identification number scheme)
  - ζ. Τύπος πλοίου
  - η. Ημερομηνία και τόπος έκδοσης πιστοποιητικού καταμέτρησης
  - θ. Χωρητικότητα καθαρή και ολική
  - ι. Διαστάσεις Μήκος Μήκος Πλάτος Κοίλο στη μέση του πλοίου μέχρι το ανώτερο κατάστρωμα
  - κ. Υλικό κατασκευής σκάφους
  - λ. Αριθμός, τύπος προωστηρίων μηχανών και η ιπποδύναμή τους
  - μ. Στοιχεία πλοιοκτήτη
3. Το έγγραφο Εθνικότητας υπογράφεται από το Νηολόγιο της Λιμενικής Αρχής στα νηολόγια της οποίας είναι γραμμένο το πλοίο

## Άρθρο 2

Τύπος του Εγγράφου Εθνικότητας και του αντίστοιχου προσωρινού.

1. α. Ο τύπος του Εγγράφου Εθνικότητας των Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, που έχουν καταμετρηθεί με τους Εθνικούς κανονισμούς ορίζεται όπως πιο κάτω: ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΘΥΡΕΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ REPUBLIC ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ OF GREECE ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ MINISTRY OF MERCANTILE MARINE ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑΣ CERTIFICATE OF NATIONALITY BEΒΑΙΩΝΕΤΑΙ THIS IS TO CERTIFY με το παρόν ότι το εμπορικό πλοίο, που περιγράφεται πιο κάτω: That the merchant vessel described below: ΟΝΟΜΑ NAME (α) Δ.Δ.Σ. INTERNATIONAL CALL LETTERS ΚΑΙ / END (β) Δ.Σ.Π. Μ.Μ.Σ.Ι. ΑΡΙΘΜΟΣ ΙΜΟ IMO NUMBER ΛΙΜΑΝΙ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ PORT OF REGISTRY ΑΡΙΘ. ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ REGISTER NUMBER ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ TYPE OF SHIP (α).
  - β. Ο τύπος του Προσωρινού Εγγράφου Εθνικότητας των Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, που έχουν καταμετρηθεί με τους Εθνικούς κανονισμούς ορίζεται όπως πιο κάτω: and has the following particulars: That the merchant vessel described below: Net (n.r.t.) ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ DIMENSIONS Μήκος ολικό Μήκος νηολόγησης Πλάτος νηολόγησης Register breadth: .....  
..... ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ OWNER ΟΝΟΜΑ - ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ NAME - ADDRESS Το παραπάνω πλοίο που καταχωρήθηκε στα Ελληνικά νηολόγια, επιτρέπεται να φέρει την Ελληνική Σημαία. The vessel has been registered in the Greek Registry and is permitted to fly the Greek flag. .... 19. .  
Dated at. . . on the. . . day of. . . Ο Νηολόγος - The Registrar.
2. α. Ο τύπος του Εγγράφου Εθνικότητας των Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, που έχουν καταμετρηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης 1969 ορίζεται όπως πιο κάτω: ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΘΥΡΕΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ REPUBLIC OF GREECE ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ MINISTRY OF MERCANTILE MARINE ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑΣ CERTIFICATE OF NATIONALITY BEΒΑΙΩΝΕΤΑΙ THIS IS TO CERTIFY με το παρόν ότι το εμπορικό πλοίο, που περιγράφεται πιο κάτω: That the merchant vessel described below: ΟΝΟΜΑ NAME (α) Δ.Δ.Σ. INTERNATIONAL CALL LETTERS ΚΑΙ / END (β) Δ.Σ.Π. Μ.Μ.Σ.Ι. ΑΡΙΘΜΟΣ ΙΜΟ IMO NUMBER ΛΙΜΑΝΙ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ PORT OF REGISTRY ΑΡΙΘ. ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ REGISTER NUMBER ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ TYPE OF SHIP (α).
  - β. Ο τύπος του Προσωρινού Εγγράφου Εθνικότητας των Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, που έχουν

καταμετρηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης 1969, ορίζεται όπως πιο κάτω: and has the following particulars: That the merchant vessel described below: . . . . . Net ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ DIMENSIONS ΜήκοςLength: . . . . . ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ OWNER ΟΝΟΜΑ - ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ NAME - ADDRESS Το παραπάνω πλοίο καταχωρήθηκε στα Ελληνικά νηολόγια και επιτρέπεται να φέρει την Ελληνική Σημαία. . . . . Ο Νηολόγος - The Registrar. Το παρόν έγγραφο ισχύει μέχρι . . . . . και θα αντικατασταθεί με This certificate shall remain valid until . . . . . and will be replaced οριστικό έγγραφο εθνικότητας που θα εκδοθεί με τη νηολόγησή του. by a permanent certificate of nationality to issued upon her registration. . . . . 19. . Dated at. . . on the. . . day of. . . Ο Νηολόγος - The Registrar.

### **Άρθρο 3**

Αντικατάσταση παλαιού τύπου Εγγράφου Εθνικότητας.

1. Νέου τύπου έγγραφο Εθνικότητας μπορεί να εκδοθεί, εκτός από τις περιπτώσεις που ορίζονται στο άρθρο 13 του Ν.Δ. 187/1973, μετά από αίτηση του πλοιοκτήτη σε αντικατάσταση του αντίστοιχου παλαιού τύπου.

### **Άρθρο 4**

1. Τα στοιχεία του Διακριτικού Σταθμού Πλοίων (ΔΣΠ) θα συμπληρώνονται στο έγγραφο Εθνικότητας των υπόχρεων πλοίων σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 474/1991, και αυτών που είναι ήδη εφοδιασμένα με το νέο Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Σύστημα Κινδύνου και Ασφαλείας (GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM (GMDSS), παράλληλα με τα στοιχεία του Διεθνούς Διακριτικού Σήματος μέχρις σταδιακής κατάργησης του τελευταίου που θα γίνει την 1.2.1999.
2. α. Ο αριθμός IMO (IMO ship Identification number scheme) θα καταχωρείται υποχρεωτικά στο έγγραφο Εθνικότητας από 1.1.1996 των πλοίων στα οποία έχουν εφαρμογή οι διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης «περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλασσή 1974», που κυρώθηκε με το Ν. 1045/1980 (ΦΕΚ 95/Α/1980), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, καθώς και του Πρωτοκόλλου 1978 αυτής, που κυρώθηκε με το Ν. 2208/1994 (ΦΕΚ 71/Α/1994).  
β. Από την ανωτέρω υποχρέωση εξαιρούνται οι κάτωθι κατηγορίες πλοίων: i) Πλοία ασχολούμενα αποκλειστικά με την αλιεία. ii) Πλοία χωρίς μηχανική πρόωση. (iii) Σκάφη αναψυχής. iv) Πλοία ειδικού προορισμού (π.χ. φάρόπλοια, ναυαγοσωστικά κ.λπ.) v) Φορητήγιδες. vi) Υδροπτέρυγα, υδρόστρωμα. vii) Πλωτές εξέδρες και κατασκευές. viii) Πολεμικά πλοία και πλοία μεταφοράς στρατευμάτων, και ix) Ξύλινα γενικά πλοία.

### **Άρθρο 5**

1. Από το χρόνο ισχύος των διατάξεων του παρόντος Π. Διατάγματος καταργούνται οι διατάξεις των Π. Διαταγμάτων 893/78 (ΦΕΚ 213/Α) και 6/85 (ΦΕΚ 2/Α).
2. Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από της δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

*Αθήνα, 1995-11-01*

**Υπογράφοντες:**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ