

Προεδρικό Διάταγμα υπ'Αριθμ. 405

Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικινδύνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης.

Αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Θέση σε εφαρμογή τίθεται σε εφαρμογή ο Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικινδύνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης, ο οποίος έχει ως εξής: ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ, ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ, ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΙΔΩΝ ΣΕ ΛΙΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΥΤΩΝ ΔΙΑ ΘΑΛΑΣΣΗΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΜΕΡΟΣ Α Γενικά ΑΡΙΘΜ. ΑΡΘΡΟΥ ΘΕΜΑ1. Όροι και ορισμοί 2. Ισχύς και εφαρμογή του Κανονισμού 3. Κατάταξη επικινδύνων ειδών 4. Μέτρηση σημείου ανάφλεξης 5. Περιπτώσεις κρίσης ή πολέμου ΜΕΡΟΣ Β Φόρτωση, εκφόρτωση, διακίνηση και παραμονή επικινδύνων ειδών στους λιμένες ΑΡΙΘΜ. ΑΡΘΡΟΥ ΘΕΜΑ 6. Γενικές διατάξεις 7. Συσκευασίες επικινδύνων ειδών 8. Γενικά μέτρα ασφαλείας κατά τη φόρτωση και εκφόρτωση επικινδύνων ειδών 9. Φόρτωση και εκφόρτωση επικινδύνων ειδών της κλάσης «1» 10. Φόρτωση και εκφόρτωση των υπολοίπων (πλην εκρηκτικών) επικινδύνων ειδών 11. Ειδικά μέτρα ασφαλείας κατά τη φόρτωση και εκφόρτωση ευφλέκτων 12. Χρόνος φόρτωσης και εκφόρτωσης των επικινδύνων ειδών 13. Προστασία προσωπικού 14. Παραμονή επικινδύνων ειδών σε λιμένες 15. Άλλες υποχρεώσεις υπευθύνων φόρτωσης ή εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών 16. Συμπληρωματικές υποχρεώσεις του πλοιάρχου του πλοίου 17. Υποχρεώσεις φορέων εκμετάλλευσης λιμένα 18. Άλλες υποχρεώσεις 19. Υποχρεώσεις ενημέρωσης 20. Κενά μέσα συσκευασίας 21. Εκτέλεση εργασιών επισκευής ΜΕΡΟΣ Γ Μεταφορά των επικινδύνων ειδών δια θαλάσσης ΑΡΙΘΜ. ΑΡΘΡΟΥ ΘΕΜΑ 22. Σήμανση και επιγραφές 23. Γενικές αρχές στοιβασίας 24. Στοιβασία και έχμαση των επικινδύνων ειδών 25. Μεταφορά κατά κατηγορία πλοίων 26. Συσκευασία 27. Διαχωρισμός των επικινδύνων φορτίων 28. Μεταφορά επικινδύνων ειδών με Ο/Γ πλοία 29. Ειδικές διατάξεις για την κατ'εξαίρεση μεταφορά ορισμένων επικινδύνων ειδών με Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοία ΑΡΙΘΜ. ΑΡΘΡΟΥ ΘΕΜΑ 30. Εκτακτα ειδικά δρομολόγια Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων για τη μεταφορά επικινδύνων ειδών 31. Προϋποθέσεις μεταφοράς επικινδύνων ειδών που παρουσιάζουν συχνή διακίνηση με Ο/Γ πλοία 32. Επιπλέον διατάξεις για τη μεταφορά επικινδύνων ειδών με Φ/Γ πλοία ενός κύτους 33. Μεταφορά θερμών φορτίων 34. Μεταφορά επικινδύνων ειδών σε εμπορευματοκιβώτια 35. Μεταφορά επικινδύνων ειδών με φορηγίδες 36. Μεταφορά επικινδύνων ειδών της κλάσης «1» εκρηκτικά 37. Γενικές διατάξεις για τη μεταφορά ειδών κλάσης «2» 38. Γενικές διατάξεις για τη μεταφορά ειδών κλάσης «3» 39. Γενικές διατάξεις για τη

μεταφορά ειδών κλάσεων 4.1, 4.2, 4.3 40. Γενικές διατάξεις για τη μεταφορά ειδών κλάσεων 5.1,5.2 41. Γενικές διατάξεις για τη μεταφορά ειδών κλάσεων 6.1, 6.2 42 Γενικές διατάξεις για τη μεταφορά ειδών κλάσης «7» 43. Γενικές διατάξεις για τη μεταφορά ειδών της κλάσης «8» 44. Μεταφορά επικινδύνων ουσιών σε περιορισμένες ποσότητες με πλοία 45. Πρόληψη πυρκαϊάς και μέσα πυρασφάλειας 46. Αναφορές ατυχημάτων 47. Επικίνδυνα είδη που προορίζονται για χρήση στα πλοία ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» Κλάση«1»Εκρηκτικά. Φόρτωση - εκφόρτωση - διακίνηση εκρηκτικών σε λιμένες και μεταφορά αυτών με φορτηγά πλοία και πλωτά ναυπηγήματα ΜΕΡΟΣ Α Φόρτωση - εκφόρτωση - διακίνηση εκρηκτικών σε λιμένες ΑΡΙΘΜ. ΠΑΡ/ΦΟΥ ΘΕΜΑ 1. Δήλωση του φορτωτή 2. Σήμανση 3. Συσκευασία 4. Παραμονή - αγκυροβολία - φόρτωση και εκφόρτωση πλοίων που μεταφέρουν εκρηκτικά 5. Γενικά μέτρα ασφαλείας κατά την παραμονή -φόρτωση - εκφόρτωση και διακίνηση εκρηκτικών στους λιμένες ΜΕΡΟΣ Β Μεταφορά εκρηκτικών με φορτηγά πλοία και πλωτά ναυπηγήματα ΑΡΙΘΜ. ΠΑΡ/ΦΟΥ ΘΕΜΑ 6.1 Πρόληψη πυρκαϊάς και μέσα πυρασφάλειας ΑΡΙΘΜ. ΠΑΡ/ΦΟΥ (ΘΕΜΑ7 Γενικές απαιτήσεις για τα πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία της κλάσης «1» 8. Ασφαλής ανάρτηση πυρομαχικών 9. Στοιβασία 10. Διαχωρισμός 11. Χρήση φορτηγίδων 12 Μεταφορά εκρηκτικών με Φ/Γ-Π/Κ πλοία 13. Μεταφορά εκρηκτικών με Ο/Γ πλοία 14. Μεταφορά εκρηκτικών με άλλα εμπορικά πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα 15 Βεβαίωση καταλληλότητας πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα είδη της κλάσης «1» ΜΕΡΟΣ Γ Επισκευές σε πλοία που περιέχουν εκρηκτικά ΑΡΙΘΜ. ΠΑΡ/ΦΟΥ ΘΕΜΑ 16. Εκτέλεση εργασιών επισκευής ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ «Α» Στοιβασία εκρηκτικών (Αποθήκες) ΑΡΙΘΜ. ΠΑΡ/ΦΟΥ ΘΕΜΑ 1. Κατηγορίες στοιβασίας 2. Κατηγορία στοιβασίας I (συνήθης) 3. Κατηγορία στοιβασίας II (αποθήκη) 4. Κατηγορία στοιβασίας III (πυροτεχνουργικά) 5. Κατηγορία στοιβασίας IV 6. Στοιβασία ανοικτού καταστρώματος 7. Στοιβασία «χύδην» βλημάτων, ναρκών καθώς και συσκευασμένων πυρομαχικών μέσα στο πλοίο 8. Χρήση μηχανικών μέσων για τη στοιβασία 9 ισοδύναμες ρυθμίσεις 10. Εκρηκτικά, πυρομαχικά των Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ «Β» Κλάση «1» (Εκρηκτικά) Γενική κατάταξη και στοιβασία εκρηκτικών σε πλοία ΜΕΡΟΣ «Α» Εκρηκτικές ουσίες (Πίνακας εκρηκτικών ουσιών με προϋποθέσεις στοιβασίας και μεταφοράς για κάθε είδος χωριστά) ΜΕΡΟΣ «Β» Πυρομαχικά (Πίνακας πυρομαχικών με προϋποθέσεις στοιβασίας και μεταφοράς για κάθε είδος χωριστά) ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ «Γ» Προδιαγραφές περονοφόρων οχημάτων που λειτουργούν με τελείως κλειστούς συσσωρευτές και μεταφέρουν εκρηκτικά φορτία ΑΡΙΘΜ. ΠΑΡ/ΦΟΥ ΘΕΜΑ 1. 2. Εισαγωγή Γενικά ΑΡΙΘΜ. ΠΑΡ/ΦΟΥ ΘΕΜΑ 3. Απαιτήσεις κατασκευής 4. Επισημάνση 5. Πρόγραμμα συντήρησης 6. Κατάσταση ελέγχου 7. Εφαρμογή - Πιστοποίηση ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ «Δ» 1. Ελάχιστες αποστάσεις 2. Μέγιστη ποσότητα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β» Μεταφορά με φορτηγά πλοία και πλωτά ναυπηγήματα επικινδύνων ειδών των κλάσεων 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 και 9 (Πίνακας των παραπάνω ουσιών κατά κλάση με τις προϋποθέσεις σήμανσης , στοιβασίας και μεταφοράς για κάθε είδος χωριστά) ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ» Μεταφορά επικινδύνων ουσιών σε περιορισμένες ποσότητες με πλοία. ΜΕΡΟΣ «Α» Γενικά Άρθρο 1 Όροι και ορισμοί Στον Κανονισμό αυτό, εκτός εάν αλλιώς ειδικά ορίζεται, νοείται: (1)«Δ.Ε.Ε.Π.»: Η Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων που έχει έδρα στον Πειραιά. (2) «Επιβατηγό Πλοίο» (Ε/Γ): Κάθε πλοίο που μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα (12) επιβάτες. (3) «Φορτηγό Πλοίο» (Φ/Γ): Κάθε πλοίο που δεν είναι επιβατηγό. (4)«Οχηματαγωγό Πλοίο» (Ο/Γ): Κάθε πλοίο που από κατασκευή ή μετασκευή και από τη διάταξη και το μέγεθος των χώρων του, προορίζεται κατά κύριο σκοπό για την παραλαβή και μεταφορά οχημάτων που εισέρχονται και εξέρχονται με τα ίδια τους μέσα ή με ρυμούλκηση. (5) «Επιβατηγό Οχηματαγωγό» (Ε/Γ-Ο/Γ): Κάθε οχηματαγωγό πλοίο που μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα (12) επιβάτες. (6) «Φορτηγό Οχηματαγωγό» (Φ/Γ-Ο/Γ): Κάθε οχηματαγωγό πλοίο που δεν είναι επιβατηγό. (7) «Κλειστοί χώροι οχημάτων»: Οι χώροι οχημάτων που ευρίσκονται επί του καταστρώματος εξάλων και περιβάλλονται από κλειστή υπερκατασκευή σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρ. 10 (β) του Κανονισμού 3 της Διεθνούς Σύμβασης περί Γραμμών Φορτώσεως 1966 που κυρώθηκε με το Ν.391/68 (Α125) όπως ισχύει κάθε φορά. (8) «Επιβάτης»: Κάθε

πρόσωπο που επιβαίνει στο πλοίο εκτός από τον Πλοίαρχο και τα μέλη του πληρώματος. (9) «Μέλη Πληρώματος»: Το σύνολο των προσώπων που είναι ναυτολογημένα στο πλοίο. (10) «Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ»: Η Διεθνής Σύμβαση «περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλλάσση» που κυρώθηκε με το ν. 1045/80 (Α 95) όπως ισχύει κάθε φορά. (11) «Επικίνδυνο είδος»: Η συσκευασμένη επικίνδυνη ουσία. Οι επικίνδυνες ουσίες πρέπει να ευρίσκονται σε ένα κατάλληλο είδος συσκευασίας περιλαμβανομένων στον όρο αυτό των διαφόρων καλυμμάτων, περιβλημάτων και των μονάδων. (12) «Μονάδα»: Κάθε όχημα, εμπορευματοκιβώτιο, παλέτα, βαγόνι τραίνου και αποσυνδεδεμένη ή φορητή δεξαμενή ή δεξαμενή επί οχήματος (βυτιοφόρο). (13) «Μονάδα Κλειστού Τύπου»: Κάθε μονάδα που είναι καλά κλειστή από όλες τις μεριές, επιτρεπόμενης μόνο της ύπαρξης εξαεριστικών όπου απαιτείται (π.χ βυτιοφόρο υγρών καυσίμων). Ανοικτή μονάδα είναι κάθε μονάδα που δεν είναι κλειστή. (14) «Φορηγίδα»: Κάθε πλωτό μέσο που σύμφωνα με τα πιστοποιητικά του, χρησιμοποιείται, για την πραγματοποίηση φορτοεκφορτώσεων επικινδύνων ειδών επί πλοίων όταν αυτές δεν μπορούν να πραγματοποιηθούν για οποιοδήποτε λόγο σε λιμενικές εγκαταστάσεις. Στον όρο αυτό υπάγονται και τα Ο/Γ πλοία ανοικτού τύπου που χρησιμοποιούνται για τους παραπάνω σκοπούς. (15) «Μαζική έκρηξη»: Είναι η έκρηξη που επηρεάζει στιγμιαία ολόκληρη τη γόμωση του εκρηκτικού. (16) «Υπεύθυνος φόρτωσης ή εκφόρτωσης»: Είναι ο εκάστοτε επικεφαλής της ομάδας του φορέα (Οργανισμός Λιμένα, Λιμενικό Ταμείο, Ο.Τ.Α ή ιδιώτης) που εκτελεί τη φόρτωση ή εκφόρτωση επικινδύνων ειδών. Στις φορτώσεις και εκφορτώσεις επικινδύνων ειδών της κλάσης 1 προβλέπεται επιπλέον και η παρουσία του οριζόμενου στο Παράρτημα Α του Κανονισμού προσώπου (εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου) που στην περίπτωση αυτή και αυτός επιπλέον των παραπάνω είναι υπεύθυνος φόρτωσης ή εκφόρτωσης. (17) «Υπεύθυνος Αξιωματικός»: Ο αξιωματικός του πλοίου που ορίζεται εγγράφως από τον πλοίαρχο αυτού. (18) «IMDG-IMO-CODE»: Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Κώδικας Επικινδύνων Ειδών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού. (19) «Ενιαίες Μεταφορές»: τα συστήματα των, κατά ενιαίο τρόπο, συνδυασμένων μεταφορών, χωρίς την άμεση μεταφόρτωση του ίδιου του μεταφερόμενου εμπορεύματος, αλλά με τη μετακίνηση από μέσου σε μέσο μιας ολόκληρης μονάδας, π.χ. εμπορευματοκιβωτίων, παλετών κ.λ.π. (20) «Χώρος συσκευασίας»: Ο εσωτερικός χώρος των κιβωτίων, βαρελιών, δοχείων, φιαλών, δεξαμενών κ.λ.π της συσκευασίας των επικινδύνων ουσιών. (21) «Θερμό φορτίο»: Το φορτίο που έχει υγρές ουσίες σε θερμοκρασία 100°C και πάνω ή στερεές ουσίες σε θερμοκρασία 240°C και πάνω. (22) «Θερμή εργασία επισκευής»: Η εργασία συγκόλλησης, κοπής, πυράκτωσης και γενικά κάθε εργασία επισκευής που συνεπάγεται τη χρήση οργάνων ή συσκευών που παράγουν φωτιά, φλόγα, σπινθήρες ή ηλεκτρικά τόξα. (23) «Ψυχρή εργασία επισκευής»: Κάθε εργασία επισκευής που δεν είναι θερμή. (24) «Εκρηκτικά»: Τα επικίνδυνα είδη της κλάσης «1». Στον όρο αυτό περιλαμβάνονται και τα πυρομαχικά. (25) «Αδειούχος Χημικός ή Χημικός Μηχανικός»: Ο πτυχιούχος Χημικός ή ο διπλωματούχος Χημικός Μηχανικός αναγνωρισμένης Ανώτατης Σχολής όπως ορίζεται στους ειδικούς κανονισμούς λιμένα που ρυθμίζουν θέματα φόρτωσης - εκφόρτωσης επικινδύνων φορτίων. (26) «Εύφλεκτα»: Τα επικίνδυνα είδη που από τον Κανονισμό μεταφοράς τους με πλοία ανήκουν στις κλάσεις 3, 4.1, 4.2, 4.3 ή την υποκλάση 2.1 ή που ανήκουν σε άλλες κλάσεις και προβλέπεται να φέρουν σήμανση της υπόκλασης 2.1 ή των παραπάνω κλάσεων. (27) «EMS»: Ο οδηγός έκτακτης ανάγκης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού για ατυχήματα από επικίνδυνα είδη. (28) «MFAG»: Ο ιατρικός οδηγός πρώτων βοηθειών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού για ατυχήματα από επικίνδυνα είδη. (29) «Πυροκρότηση (DETONATION)»: Η χημική μεταβολή εκρηκτικής ύλης προς αέρια προϊόντα που γίνεται με ταχύτητα υπερήχων και συνοδεύεται με την εμφάνιση κρουστικού κύματος. (30) «Υπάρχοντα πλοία»: Τα πλοία των οποίων η τρόπιδα τέθηκε πριν την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής του Κανονισμού αυτού ή τα πλοία τα οποία κατά την παραπάνω ημερομηνία δεν ευρίσκοντο σε παρεμφερές προς το πιο πάνω στάδιο κατασκευής ή τα Ο/Γ πλοία των οποίων η μετασκευή σε Ο/Γ δεν άρχισε μέχρι την παραπάνω ημερομηνία. (31) «Νέα πλοία»: Τα πλοία που δεν είναι υπάρχοντα. (32) «Ο.Τ.Α»: Ο Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Άρθρο 2 Ισχύς και Εφαρμογή του Κανονισμού 1 .Οι διατάξεις του Κανονισμού αυτού, εκτός εάν, στις επί μέρους διατάξεις, προβλέπεται διαφορετικά, εφαρμόζονται: 1.Για τη φόρτωση, εκφόρτωση σε/από Ελληνικά ή ξένα πλοία ή πλωτά, διακίνηση και παραμονή επικινδύνων ειδών όσον αφορά τη χερσαία και θαλάσσια ζώνη, λιμένων, όρμων καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας των Λιμενικών Αρχών και των υφισταμένων τους Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις και 1.2 Κατά τη μεταφορά επικινδύνων φορτίων : (1)Με Ελληνικά εμπορικά πλοία μεταξύ Ελληνικών λιμένων. (2)Με ξένα εμπορικά πλοία που έχουν ειδική άδεια του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας να εκτελούν τέτοιου είδους μεταφορές μεταξύ Ελληνικών λιμένων. (3)Με φορτηγίδες. 2.Οι διατάξεις του Μέρους «Β» του Κανονισμού αυτού εφαρμόζονται και σε πλοία ή πλωτά που είναι ήδη φορτωμένα με επικίνδυνα είδη της κλάσης 1 (εκτός αυτών της κατηγορίας 1.4S) και φορτώνουν ή εκφορτώνουν άλλα φορτία χωρίς να θίγεται η υπάρχουσα φόρτωση. 3.Στα πλοία που είναι ήδη φορτωμένα με επικίνδυνα είδη των κλάσεων 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 7, 8, 9 και της κατηγορίας 1.4S, μπορούν να φορτώνονται ή να εκφορτώνονται άλλα μη επικίνδυνα είδη σε περιοχές του λιμένα που προορίζονται για μη επικίνδυνα είδη χωρίς επιπρόσθετες προϋποθέσεις από αυτές που ισχύουν από τους Κανονισμούς μεταφοράς τους, τις διατάξεις για την εκτέλεση εργασιών επισκευής που περιέχονται στον Κανονισμό αυτό και την υποχρέωση ενημέρωσης της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής σύμφωνα με το άρθρο 19. Εφόσον έχουν φορτίο ραδιενεργό πρέπει να τυγχάνουν έγκρισης εισόδου στο λιμένα, ύστερα από σύμφωνη γνώμη των αρμοδίων φορέων που προβλέπονται στο άρθρο 10 του κανονισμού αυτού. 4.Τα επικίνδυνα είδη που μεταφέρονται σε κανονικά δρομολόγια Ε/Γ ή Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων όπως και αυτά που από τους ισχύοντες Κανονισμούς μεταφοράς τους εμπίπτουν στην κατηγορία των περιορισμένων ποσοτήτων μπορούν να φορτώνονται ή να εκφορτώνονται σε περιοχές του λιμένα που δεν προορίζονται για επικίνδυνα είδη. 5.Η αποθήκευση και παραμονή των επικινδύνων ειδών στο λιμένα επιτρέπεται μόνο όταν και όπως καθορίζεται από το Συμβούλιο του Οργανισμού Λιμένα ή τη Λιμενική Επιτροπή ή από τον Ο.Τ.Α ή εφόσον προβλέπεται από άλλους Κανονισμούς. 6.Τα επικίνδυνα είδη που πρόκειται να φορτωθούν σε πλοία ή εκφορτώθηκαν από πλοία και βρίσκονται στις χερσαίες περιοχές λιμένων πρέπει να συμμορφώνονται με τις ισχύουσες διατάξεις κατάταξης, συσκευασίας και σήμανσης, για τη μεταφορά των ειδών αυτών με πλοία, ανεξάρτητα από την υποχρέωση συμμόρφωσης προς διατάξεις που τα διέπουν κατά την παραμονή τους στους λιμένες προέλευσης και τελικού προορισμού ή κατά τον πλου. 7.Για τα φωτιστικά σήματα κινδύνου, την ορμιδοβόλο συσκευή των πλοίων που περιλαμβάνονται στον εξοπλισμό τους και γενικά τα επικίνδυνα είδη που προορίζονται για χρήση στο πλοίο ισχύει αποκλειστικά και μόνο το άρθρο 47. 8.Ο κανονισμός αυτός δεν εφαρμόζεται: (α)Στις περιπτώσεις μεταφοράς επικινδύνων ειδών με πολεμικά πλοία ή βοηθητικά πλοία του Πολεμικού Ναυτικού και στις φορτώσεις ή εκφορτώσεις των ειδών αυτών σε στρατιωτικές εγκαταστάσεις σε/από εμπορικά πλοία. Στην τελευταία περίπτωση ο Κανονισμός αυτός εφαρμόζεται μόνο σε θέματα που αφορούν στην ασφάλεια των εμπορικών πλοίων. (β) Για τα υγρά ή αέρια καύσιμα κάθε οχήματος που επιβιβάζεται σε Ο/Γ πλοίο και ευρίσκονται σε μόνιμη δεξαμενή ή φιάλη επάνω σαυτό σύμφωνα με τις προδιαγραφές του και την άδεια κυκλοφορίας του. Άρθρο 3 Κατάταξη επικινδύνων ειδώνΤα επικίνδυνα είδη κατατάσσονται στις εξής κλάσεις και υποκλάσεις:ΚΛΑΣΗ 1.(εκρηκτικά) (ΥΠΟΚΛΑΣΕΙΣ 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6). Υποκλάση 1.1 Είδη που έχουν κίνδυνο μαζικής έκρηξης. Υποκλάση 1.2 Είδη που έχουν κίνδυνο ανατίναξης, όχι όμως μαζικής έκρηξης. Υποκλάση 1.3 Είδη που έχουν κίνδυνο πυρκαϊάς και μικρότερο κίνδυνο έκρηξης ή μικρότερο κίνδυνο ανατίναξης, ή και τα δύο, αλλά όχι κίνδυνο μαζικής έκρηξης. Η υποκλάση αυτή συμπεριλαμβάνει είδη: (α)που προκαλούν σημαντική θερμότητα ακτινοβολίας, ή (β)που καίγονται το ένα μετά το άλλο, παράγοντας μικρά αποτελέσματα έκρηξης ή ανατίναξης ή και τα δύο. Υποκλάση 1.4 Ουσίες και είδη που δεν παρουσιάζουν σημαντικό κίνδυνο. Αυτή η υποκλάση περιλαμβάνει είδη που παρουσιάζουν μικρό μόνο κίνδυνο, σε περίπτωση έναυσης ή ενεργοποίησης τους κατά τη διάρκεια

της μεταφοράς. Τα αποτελέσματα των αντιδράσεων αυτών περιορίζονται κύρια μέσα στο χώρο συσκευασίας και συνήθως δεν προκαλούν εκτίναξη μεγάλων τεμαχίων ή σε μεγάλη απόσταση. Πυρκαϊά έξω από το χώρο της συσκευασίας πρακτικά δεν προκαλεί μαζική έκρηξη ολόκληρου του περιεχόμενου του χώρου συσκευασίας. Υποκλάση 1.5 Η υποκλάση αυτή περιλαμβάνει εκρηκτικά είδη που έχουν πολύ μικρή πιθανότητα ενεργοποίησης ή μετάβασης από την καύση στην έκρηξη κάτω από κανονικές συνθήκες μεταφοράς. Ως ελάχιστη απαίτηση δεν πρέπει να εκρήγνυται στη «δοκιμή πυρκαϊάς»(καύσης) σύμφωνα με τις προδιαγραφές του IMDG-IMO-CODE. Υποκλάση 1.6 Η υποκλάση αυτή περιλαμβάνει αντικείμενα που περιέχουν μη ευαίσθητες ουσίες για πυροκρότηση και δεν εγκυμονούν κίνδυνο μαζικής έκρηξης. ΚΛΑΣΗ 2. Αέρια (Μόνιμα, Υγροποιημένα υπό πίεση, διαλυμένα υπό πίεση, υγροποιημένα σε χαμηλή θερμοκρασία). (ΥΠΟΚΛΑΣΕΙΣ 2.1, 2.2, 2.3) 2.1 Εύφλεκτα αέρια. 2.2 Αφλεκτα αέρια. 2.3 Δηλητηριώδη αέρια. ΚΛΑΣΗ 3. Εύφλεκτα υγρά (ΥΠΟΚΛΑΣΕΙΣ 3.1, 3.2, 3.3) 3.1 Υγρά με σημείο ανάφλεξης κάτω των -18°C (σε δοκιμή κλειστού δοχείου). 3.2 Υγρά με σημείο ανάφλεξης μεταξύ -18°C και 23°C (σε δοκιμή κλειστού δοχείου). 3.3 Υγρά με σημείο ανάφλεξης μεταξύ 23°C και 61°C (σε δοκιμή κλειστού δοχείου). Κατεξάρτηση και ανεξάρτητα από το σημείο ανάφλεξης τους, στην υποκλάση αυτή υπάγονται και τα πετρέλαια τύπου ΜΑΖΟΥΤ. Το μέγιστο σημείο ανάφλεξης για να θεωρηθεί εύφλεκτο ένα συσκευασμένο υγρό είναι 61°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου. ΚΛΑΣΗ 4.1 Εύφλεκτα στερεά. Τα είδη αυτής της κλάσης έχουν την κοινή ιδιότητα να αναφλέγονται ευχερώς από εξωτερικά αίτια όπως είναι ο σπινθήρας ή η φλόγα και να καίγονται ταχέως. ΚΛΑΣΗ 4.2 Είδη υποκείμενα σε αυτανάφλεξη. Τα είδη της κλάσης αυτής είναι στερεά ή υγρά και έχουν την ιδιότητα να επηρεάζονται άμεσα από τη θερμότητα και να αναφλέγονται. ΚΛΑΣΗ 4.3 Είδη που εκλύουν εύφλεκτα αέρια όταν υγραθούν. Τα είδη της κλάσης αυτής είναι στερεά ή υγρά και έχουν την ιδιότητα να αναδίδουν εύφλεκτα αέρια όταν έλθουν σε επαφή με το νερό. ΚΛΑΣΗ 5.1 Οξειδωτικά είδη. Τα είδη της κλάσης αυτής δεν είναι απαραίτητα εύφλεκτα παράγουν όμως οξυγόνο και μπορεί να προκαλέσουν ή να συμβάλουν στην καύση άλλου υλικού. ΚΛΑΣΗ 5.2 Οργανικά υπεροξείδια. Πολλά είδη της κλάσης αυτής είναι εύφλεκτα, ενεργούν ως οξειδωτικά, μπορούν να υποστούν, εκρηκτική διάσπαση, να προκαλέσουν επικίνδυνες αντιδράσεις με άλλες ουσίες, να καούν ταχέως και να είναι ευπαθή σε κρούση ή τριβή. ΚΛΑΣΗ 6.1 Δηλητηριώδη είδη. Τα είδη αυτά μπορούν να προκαλέσουν το θάνατο ή σοβαρή βλάβη στην υγεία αν ληφθούν από το στόμα ή εισπνευθούν ή έλθουν σε επαφή με το δέρμα. ΚΛΑΣΗ 6.2 Μολυσματικά είδη. Μολυσματικά είδη είναι τα είδη που περιέχουν παθογόνους μικροοργανισμούς. ΚΛΑΣΗ 7 Ραδιενεργά είδη. Είναι είδη που εκπέμπουν ακτινοβολία της οποίας η ειδική ενέργεια είναι μεγαλύτερη των $2 \mu\text{Ci/g}$ (70KBG/KG). ΚΛΑΣΗ 8 Διαβρωτικά είδη. Η κλάση αυτή περιλαμβάνει είδη στερεά ή υγρά τα οποία σε φυσιολογική κατάσταση έχουν την ιδιότητα να είναι ικανά να προσβάλλουν το ανθρώπινο δέρμα. Η διαρροή μιας τέτοιας ουσίας από το μέσο συσκευασίας της μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο για το υπόλοιπο φορτίο του πλοίου. ΚΛΑΣΗ 9 Διάφορα επικίνδυνα είδη. Τα είδη που παρουσιάζουν κίνδυνο και δεν μπορούν να περιληφθούν στις προηγούμενες κλάσεις, τα υγρά που μεταφέρονται σε θερμοκρασία 100°C και πάνω, τα στερεά που μεταφέρονται σε θερμοκρασία 240°C και πάνω και οι ουσίες που δεν αφορούν το κεφάλαιο VII/ A της Δ.Σ ΠΑΑΖΕΘ και αφορούν το παράρτημα III της Δ.Σ MARPOL 73/78. Άρθρο 4 Μέτρηση σημείου ανάφλεξης Για τη μέτρηση του σημείου ανάφλεξης πρέπει να χρησιμοποιούνται οι ακόλουθες συσκευές ανάλογα με την εφαρμοζόμενη μέθοδο: (α) Οι συσκευές ABEL ή ABEL-PENSKY για τη μέθοδο κλειστού δοχείου και (β) Οι συσκευές CLEVE-LAND, PENSKY-MARTENS COPEN και TAGLIABUS για τη μέθοδο ανοικτού δοχείου. Άρθρο 5 Περιπτώσεις κρίσης ή πολέμου 1. Σε περιόδους κρίσης ή πολέμου, προκειμένου για επικίνδυνα φορτία που διακινούνται για λογαριασμό των Ενόπλων Δυνάμεων αναστέλλεται η εφαρμογή: (α) Των παραγράφων 2, 3, 4, 5 του άρθρου 6. (β) Της παραγράφου 8 του άρθρου 8. (γ) Των άρθρων 10 και 14. (δ) Των παραγράφων 1, 2, 3 του άρθρου 19. (ε) Των άρθρων 20, 21, 22, 23, 25, 26, 27. (στ) Των παραγράφων 1 και 3 του άρθρου 28. (ζ) Των άρθρων 29, 30, 31, 33, 34, 35, 36. (η) Των

παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 37. (θ) Της παραγράφου 2 του άρθρου 38. (ι) Των άρθρων 42, 44, 46, 47. (ια) Των παραγράφων 1.1, 1.3, 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4, 4.1.5, 4.3, 4.4, 5.1, 5.2, 5.4, 5.5, 5.7, 5.8, 6 έως και 16 του Παραρτήματος «Α». (ιβ) Όλων των Προσαρτημάτων του Παραρτήματος «Α». (ιγ) Των Παραρτημάτων «Β» και «Γ». 2. Σε όλες τις περιπτώσεις της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού θα εφαρμόζονται οι ισχύουσες διατάξεις μεταφοράς και διακίνησης εκρηκτικών και άλλων επικινδύνων ουσιών των Ενόπλων Δυνάμεων και της Υπηρεσίας Πολεμικής Χρησιμοποίησης Λιμένων του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Αμύνης (ΥΠ/ΠΧΛ). ΜΕΡΟΣ «Β» Φόρτωση, εκφόρτωση, διακίνηση και παραμονή επικινδύνων ειδών στους λιμένες Άρθρο 6 Γενικές διατάξεις 1. Κατά την αγκυροβολία και την πρόσδεση των πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα είδη, τον ορισμό περιοχών του λιμένα και την λήψη ειδικών μέτρων ασφαλείας στους λιμένες λαμβάνονται υπόψη οι διατάξεις του Κανονισμού αυτού. 2. Η ρύθμιση λεπτομερειών που ανάγονται στα παραπάνω θέματα, εφόσον απαιτούνται, γίνεται από το Συμβούλιο Οργανισμού Λιμένα ή τη Λιμενική Επιτροπή ή του κάθε φορά αρμόδιου οργάνου ή φορέα (λ.χ. Ο.Τ.Α). 3. Σε περίπτωση που στους χώρους φόρτωσης ή εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών διαπιστωθούν ελλείψεις ή αντικανονικότητες που μπορούν να θέσουν σε κίνδυνο την ανθρώπινη ζωή, περιουσία ή περιβάλλον, διακόπτονται οι εργασίες με μέριμνα και ευθύνη των υπευθύνων, όπως ορίζονται στον Κανονισμό αυτό μέχρις ότου αποκατασταθούν. 4. Η σήμανση και η συσκευασία των επικινδύνων ειδών που διακινούνται στους λιμένες θα πληρεί τις διατάξεις που αναφέρονται στους κανονισμούς μεταφοράς των ειδών αυτών με πλοία. 5. Για την παραμονή ασυμβίβαστων ειδών σε ανοικτούς χώρους ή πλωτά μέσα του λιμένα ισχύουν οι αποστάσεις που προβλέπονται για τη μεταφορά τους σε ανοικτά καταστρώματα, σε κλειστούς δε χώρους, εφαρμόζονται οι διατάξεις περί διαχωρισμού κατά τη μεταφορά, εξομοιουμένων των όρων «κλειστή αποθήκη» και «κλειστός χώρος» με τους όρους «κύτος» και «διαμέρισμα», αντίστοιχα. Εναλλακτικά αντί του παραπάνω διαχωρισμού για την παραμονή ασυμβίβαστων ειδών σε ανοικτούς ή κλειστούς χώρους ή πλωτά μέσα του λιμένα αρκεί να διενεργούνται τακτικές περιπολίες ώστε: 1) Να διαπιστώνεται ότι αυτά δεν παρουσιάζουν διαρροές από τη συσκευασία. 2) Η τοποθέτηση των παρτίδων των ειδών αυτών να είναι τέτοια ώστε να επιτρέπει παρακολούθηση της κατάστασης της συσκευασίας τους και να είναι εύκολη η γρήγορη απομάκρυνση εκείνων που τυχόν παρουσιάζουν διαρροή. Η πιο πάνω παρακολούθηση διενεργείται από αρμόδιους υπαλλήλους των Οργανισμών Λιμένων ή Λιμενικών Ταμείων ή Ο.Τ.Α ανάλογα. 6. Στις περιπτώσεις ενιαίων μεταφορών οι αρμόδιοι ναυτικοί πράκτορες υποχρεούνται να ενημερώνουν εγγράφως τους υπεύθυνους φόρτωσης ή εκφόρτωσης για το είδος, τους κινδύνους, τις ποσότητες και τη στοιβασία των επικινδύνων ειδών. Άρθρο 7 Συσκευασίες επικινδύνων ειδών 1. Οι συσκευασίες των επικινδύνων ειδών πρέπει να είναι τέτοιες ώστε να μην δημιουργείται κίνδυνος από αυτά, να εξασφαλίζεται η ασφαλής φόρτωση, μεταφορά και εκφόρτωση των περιεχομένων ουσιών και να ελαχιστοποιείται η επικινδυνότητά τους. 2. Η εξασφάλιση των παραπάνω αποτελεί ευθύνη εκείνου που ενεργεί τη συσκευασία. 3. Σε περίπτωση αλλοίωσης της συσκευασίας κατά τις εργασίες της φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μεταφοράς σε λιμένα, η αποκατάσταση της πρέπει να ρυθμιστεί αμέσως από τον πράκτορα ή το φορτωτή πριν τη φόρτωση στο πλοίο ή τον πράκτορα ή τον παραλήπτη πριν την εκφόρτωση. Για τα επικίνδυνα είδη της κλάσης «1» τις παραπάνω ρυθμίσεις διενεργεί ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος που ορίζεται στο Παράρτημα «Α». 4. Οι συσκευασίες των επικινδύνων που βρίσκονται στις χερσαίες περιοχές πρέπει να πληρούν όλες τις προϋποθέσεις που απαιτούν οι διατάξεις που ισχύουν για τη μεταφορά των επικινδύνων ειδών με πλοία. Άρθρο 8 Γενικά μέτρα ασφαλείας κατά τη φόρτωση και εκφόρτωση επικινδύνων ειδών Κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση των επικινδύνων ειδών πρέπει να τηρούνται οι πιο κάτω προϋποθέσεις: 1. Οι καιρικές συνθήκες στη θέση φόρτωσης ή εκφόρτωσης πρέπει να είναι τέτοιες ώστε να μην εγκυμονούν κίνδυνο για το φορτίο και το πλοίο, όπως σε περίπτωση αστραπών, ισχυρού κυματισμού και ανέμου. 2. Με μέριμνα κατά περίπτωση των Πλοιάρχων ή Κυβερνητών τα πλοία, που φορτώνουν ή εκφορτώνουν επικίνδυνα είδη και οι

φορτηγίδες που χρησιμοποιούνται για την προς ή από τα πλοία μεταφορά να είναι κατάλληλα προετοιμασμένα και τα πληρώματα τους ή το προσωπικό τους ενημερωμένα και σε ετοιμότητα. 3. Τα διατιθέμενα πυροσβεστικά μέσα του πλοίου, της φορτηγίδας ή επί μη αυτοκινούμενης φορτηγίδας του ρυμουλκούντος αυτή, πρέπει να είναι σε ετοιμότητα. 4. Η αγκυροβολία του πλοίου έξω από το λιμένα ή η πρόσδεση αυτού καθώς και των φορτηγίδων στον προβλήτα ή μεταξύ τους, πρέπει να είναι ασφαλής. 5. Οι χειρισμοί των επικινδύνων ειδών πρέπει να γίνονται έτσι ώστε να μην επηρεάζεται η συσκευασία τους. 6. Τα μέσα φόρτωσης ή εκφόρτωσης που θα χρησιμοποιηθούν, πρέπει να ελέγχονται πριν από την έναρξη των εργασιών, από τους κατά περίπτωση υπεύθυνους της φορτοεκφόρτωσης προκειμένου να διαπιστώνεται ότι είναι σε καλή κατάσταση. 7. Τυχόν ανοίγματα του πλοίου, μεταξύ χώρου φορτίου και λοιπών χώρων, πρέπει να παραμένουν κλειστά. 8. Τα σχήματα, σήματα και φανοί που προβλέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Αποφυγής Σύγκρουσης (ν.δ 93/74 (Α293)) πρέπει να είναι αναρτημένα και αναμμένοι αντίστοιχα. 9. Μεταξύ πλοίου ή φορτηγίδας και ξηράς, πρέπει να υπάρχει σύστημα και προσυμφωνημένος τρόπος επικοινωνίας. 10. Πρέπει να έχει εξασφαλισθεί η ευχερής και ασφαλής αποεπιβίβαση των ατόμων που έχουν άδεια του Πλοιάρχου του πλοίου ή είναι εξουσιοδοτημένα απαντών και προκειμένου για Ο/Γ πλοία η φόρτωση ή εκφόρτωση οχημάτων. Άρθρο 9 Φόρτωση και εκφόρτωση επικινδύνων ειδών της κλάσης «1» Οι εργασίες φόρτωσης και εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών της κλάσης «1» πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος «Α» επιπλέον των άλλων διατάξεων του Κανονισμού αυτού. Άρθρο 10 Φόρτωση και εκφόρτωση των υπολοίπων (πλην εκρηκτικών) επικινδύνων ειδών 1 Το άρθρο αυτό δεν αφορά τα επικίνδυνα είδη της κλάσης «1». 2. Επιτρέπεται η διενέργεια φορτώσεων ή εκφορτώσεων επικινδύνων ειδών (πλην των εκρηκτικών) απευθείας σε/από πλοία ή φορτηγίδες μέσα στο λιμένα σε λιμενικές εγκαταστάσεις ή προβλήτες που έχουν επιλεγεί από το Συμβούλιο του Οργανισμού Λιμένα ή τη Λιμενική Επιτροπή ή τον Ο.Τ.Α. 3. Τα επικίνδυνα είδη πρέπει να απομακρύνονται αμέσως από την προβλήτα εκφόρτωσης με μέριμνα του παραλήπτη. Εφόσον υπάρχουν ειδικοί χώροι του λιμένα που έχουν καθορισθεί από το Συμβούλιο του Οργανισμού Λιμένα ή τη Λιμενική Επιτροπή ή τον Ο.Τ.Α είναι δυνατόν τα επικίνδυνα είδη να αποθηκεύονται στους χώρους αυτούς προσωρινά. 4. Κατ'εξαίρεση της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού τα επικίνδυνα είδη των κλάσεων 4.1, 4.2, 4.3, 8 και 9 τα οποία στον IMDG-IMO-CODE κατατάσσονται στην ομάδα συσκευασίας III ή δεν κατατάσσονται σε ομάδα συσκευασίας λόγω του ότι παρουσιάζουν μικρό βαθμό επικινδυνότητας και δεν απαιτούν σήμανση, καθώς και ο φθαλικός ανυδρίτης, μπορούν να φορτώνονται, να εκφορτώνονται και να παραμένουν σε περιοχές λιμένα που δεν προορίζονται για διακίνηση επικινδύνων ειδών. 5. Τα θέματα φόρτωσης, εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών και εισόδου σε λιμένα πλοίων με επικίνδυνα είδη, που από τις ισχύουσες διατάξεις χαρακτηρίζονται ραδιενεργά ρυθμίζονται σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας για ραδιενεργά υλικά Υπηρεσίας Εθνικό Κέντρο Έρευνας Φυσικών Επιστημών (ΕΚΕΦΕ) «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ» ή της Ελληνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας (ΕΕΑΕ) ή του εξουσιοδοτημένου απαντήν επιστήμονα περιλαμβανομένων και αυτών που καθορίζονται στις παρ. 1.1.7.1.1, 1.1.7.1.2, 1.1.7.1.5 της Υ.Α 14632 (ΦΟΡ) 1416 (Φ.Ε.Κ 539 Β7 19-7-91) «Έγκριση κανονισμών Ακτινοπροστασίας». Οι εξουσιοδοτημένοι επιστήμονες οφείλουν σε όλες τις περιπτώσεις να κοινοποιούν όλα τα στοιχεία και τις ρυθμίσεις που υποδεικνύουν στην αρμόδια Υπηρεσία του ΕΚΕΦΕ «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ» ή της ΕΕΑΕ. Επιτόπιες μετρήσεις ραδιενέργειας και γενικά έλεγχοι των φορτίων θα εκτελούνται εφόσον κρίνεται από τους παραπάνω φορείς απαραίτητο. Οι παραπάνω ρυθμίσεις πρέπει να γνωστοποιούνται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή, στον Οργανισμό Λιμένα ή το Λιμενικό Ταμείο (εφόσον απαιτείται) ή τον Ο.Τ.Α με μέριμνα του αρμοδίου πράκτορα ή φορτωτή ή παραλήπτη. Άρθρο 11 Ειδικά μέτρα ασφαλείας κατά τη φόρτωση και εκφόρτωση εύφλεκτων Κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση ευφλέκτων: 1. Απαγορεύεται στην περιοχή και σε απόσταση τουλάχιστον 100 μέτρων: (α) Η εκτέλεση θερμών εργασιών (β) Το κάπνισμα (γ) Η χρήση φορητών ηλεκτρικών εργαλείων και (δ) Η παραμονή ατόμων μη

σχετιζομένων με το πλοίο και το φορτίο. 2.Μεταξύ του πλοίου ή φορτηγίδας και ξηράς πρέπει να τοποθετούνται κατάλληλα παραβλήματα από υλικά που δεν προκαλούν σπινθήρες κατά την τριβή. 3.Εφόσον υπάρχει πυροσβεστικό δίκτυο στο λιμένα, πρέπει αυτό να είναι σε ετοιμότητα. 4.Εφόσον χρησιμοποιούνται περονοφόρα οχήματα αυτά θα πρέπει να είναι κατάλληλα να χρησιμοποιηθούν για διακίνηση ευφλέκτων ειδών και να πληρούν τις απαιτήσεις των οδηγιών 84/528/Ε.Ο.Κ, 86/663/Ε.Ο.Κ και 89/240/Ε.Ο.Κ της Ευρωπαϊκής Ένωσης οι οποίες εισήχθησαν αντίστοιχα στην Ελληνική έννομη τάξη με τις Υ.Α. Β 16147/2213 (Φ.Ε.Κ. 514 Β/88), Υ.Α. 17862/3432/6-9-90 (Φ.Ε.Κ. 644 Β/90) και Υ.Α. ΟΙΚ 5808 /13-3-91 (Φ.Ε.Κ. 235 Β/91) και αφορούν στα αυτοκινούμενα βιομηχανικά οχήματα. Οι περόνες των περονοφόρων οχημάτων πρέπει να καλύπτονται από κατάλληλο αντισπινθηριστικό υλικό. Άρθρο 12 Χρόνος φόρτωσης και εκφόρτωσης των επικινδύνων ειδών 1 .Οι εργασίες φόρτωσης και εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών που σύμφωνα με το Προσάρτημα «Β» του Παραρτήματος «Α» και το Παράρτημα «Β» για τη μεταφορά τους απαιτούν σήμανση εκρηκτικού, εξαιρουμένων των εκρηκτικών των Ενόπλων Δυνάμεων, των Σωμάτων Ασφαλείας και των εκρηκτικών της κατηγορίας 1.4S επιτρέπεται να διεξάγονται από μία ώρα προ της ανατολής του ήλιου έως μία ώρα μετά τη δύση του ηλίου. 2.Οι εργασίες φόρτωσης και εκφόρτωσης όλων των άλλων επικινδύνων ειδών, που δεν περιλαμβάνονται στη περίπτωση της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού, συμπεριλαμβανομένων των εκρηκτικών των Ενόπλων Δυνάμεων, των εκρηκτικών των Σωμάτων Ασφαλείας και των εκρηκτικών της κατηγορίας 1.4S επιτρέπεται να διεξάγονται όλο το εικοσιτετράωρο με την προϋπόθεση ότι από μία ώρα μετά τη δύση του ηλίου έως μία ώρα προ της ανατολής του ηλίου υπάρχει επαρκής και κατάλληλος φωτισμός στην περιοχή φόρτωσης ή εκφόρτωσης των επικινδύνων ειδών. Ειδικότερα για τα εκρηκτικά των Ενόπλων Δυνάμεων (με εξαίρεση την κατηγορία 1.4S), στις περιπτώσεις αυτές με μέριμνα και ευθύνη του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου πρέπει να τηρούνται και οι σχετικές διατάξεις της Υπηρεσίας Πολεμικής Χρησιμοποίησης Λιμένων του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Αμύνης που αναφέρονται στις φορτοεκφορτώσεις αυτών των ειδών τη νύχτα. Άρθρο 13 Προστασία προσωπικού1.Το προσωπικό του πλοίου και των εγκαταστάσεων του λιμένα το οποίο απασχολείται στη φόρτωση, εκφόρτωση και διακίνηση επικινδύνων ειδών, πρέπει να είναι επαρκές και κατάλληλα ενημερωμένο από τον πλοίαρχο του πλοίου και τον υπεύθυνο φόρτωσης, εκφόρτωσης αντίστοιχα. 2.Απαγορεύεται η απασχόληση στις εργασίες χειρισμού ή φύλαξης επικινδύνων ειδών ατόμων που βρίσκονται υπό την επίρεια ναρκωτικών ουσιών ή οιοσπνευματωδών ποτών. 3.Τα μέσα που χρησιμοποιούνται για τη φόρτωση ή εκφόρτωση και διακίνηση επικινδύνων ειδών πρέπει να είναι κατάλληλα και ασφαλή για το σκοπό αυτό. 4.Απαγορεύεται η είσοδος ατόμων σε κλειστούς χώρους πλοίων που περιέχουν ή περιείχαν επικίνδυνα είδη στους οποίους υπάρχει το ενδεχόμενο παρουσίας επικινδύνων ατμών ή έλλειψης οξυγόνου, πριν να γίνει από τον Πλοίαρχο ή από τον υπεύθυνο αξιωματικό του πλοίου ή από χημικό Ναυτιλίας, ανάλογα με την περίπτωση, έλεγχος με κατάλληλα όργανα προκειμένου να διαπιστωθεί η μη επικινδυνότητα των χώρων αυτών καθώς και η επάρκεια τους σε οξυγόνο. Άρθρο 14 Παραμονή επικινδύνων ειδών σε λιμένες Την αρμοδιότητα έγκρισης της παραμονής των επικινδύνων ειδών στους λιμένες την έχουν οι κατά περίπτωση Οργανισμοί Λιμένων, Λιμενικά Ταμεία και Ο.Τ.Α σύμφωνα με τους ειδικούς Κανονισμούς τους και τις αποφάσεις των συμβουλίων ή επιτροπών τους αντίστοιχα. Άρθρο 15 Άλλες υποχρεώσεις υπευθύνων φόρτωσης ή εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών Οι υπεύθυνοι φόρτωσης ή εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών εκτός των άλλων υποχρεώσεων τους που ορίζονται στα επιμέρους άρθρα του Κανονισμού αυτού πρέπει: (α) Να εξασφαλίζουν ότι υπάρχει τρόπος για απομόνωση κάποιου επικίνδυνου είδους που τυχόν δημιουργήσει κίνδυνο. (β) Να έχουν δυνατότητα άμεσης επικοινωνίας με αρμόδιους φορείς για αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης. Άρθρο 16 Συμπληρωματικές υποχρεώσεις του πλοίαρχου του πλοίου Ο Πλοίαρχος του πλοίου στο/από το οποίο πρόκειται να φορτωθούν ή να εκφορτωθούν επικίνδυνα είδη είναι υποχρεωμένος εκτός των άλλων: (α) Να κατευθύνει το πλοίο στο χώρο που έχει επιλεγεί σύμφωνα με το άρθρο

10 και το παράρτημα Α του Κανονισμού αυτού. (β) Να τοποθετεί σε όλες τις περιπτώσεις φόρτωσης ή εκφόρτωσης εκρηκτικών (πλην της κατηγορίας 1.4S) κατάλληλα ρυμούλκια (αγόμενα) επαρκών διαστάσεων στην πλήρη και πρύμνη για άμεση χρήση σε περίπτωση που απαιτηθεί ρυμούλκηση του πλοίου. (γ) Να διατηρεί το πλοίο σε κατάσταση ετοιμότητας ώστε σε περίπτωση κινδύνου να είναι δυνατή η απομάκρυνση του στο συντομότερο δυνατό χρόνο. (δ) Να διατηρεί σε καλή κατάσταση τα μηχανήματα που έχουν σχέση με την ασφάλεια του πλοίου, το χειρισμό του φορτίου ή του έρματος. (ε) Να διατηρεί σε ετοιμότητα ικανό αριθμό μελών πληρώματος για αντιμετώπιση έκτακτου κινδύνου. (στ) Να έχει σε ετοιμότητα τα πυροσβεστικά μέσα του πλοίου και κατάλληλα εκπαιδευμένο στη χρήση αυτών των μέσων πλήρωμα. (ζ) Να μεριμνά για τη συνεχή επιτήρηση, λαμβάνοντας υπόψη του τη φύση, ποσότητα, συσκευασία και στοιβασία των επικινδύνων ειδών στο πλοίο. (η) Να έχει ανηρτημένο την ημέρα το προβλεπόμενο από το Διεθνή Κώδικα Σημάτων που έγινε αποδεκτός με την Υ.Α 60509/9/69/70 Φ.Ε.Κ 1404 Β/70, σήμα Β (κόκκινη σημαία) και τη νύκτα να έχει αναμμένο κόκκινο φανό ορατό σε όλο τον ορίζοντα, στο μεγάλο ιστό και σε ύψος των 2/3 αυτού, φωτιστικής έντασης τουλάχιστον 2 ναυτικών μιλίων. (θ) Να έχει στη διάθεση του και σε ετοιμότητα κατάλληλα μέσα επικοινωνίας για άμεση ενημέρωση των αρμοδίων Υπηρεσιών σε περίπτωση εκτάκτου συμβάντος. Άρθρο 17 Υποχρεώσεις φορέων εκμετάλλευσης λιμένα Οι εγκαταστάσεις ξηράς του λιμένα που επιλέγονται για τη διακίνηση επικινδύνων ειδών, πρέπει, με μέριμνα των φορέων εκμετάλλευσης του λιμένα (Οργανισμός Λιμένα, Λιμενικό Ταμείο, Ο.Τ.Α, ιδιώτες), να διαθέτουν: (α) Επαρκή σε αριθμό και ικανοποιητικής αντοχής μέσα για την ασφαλή πρόσδεση των πλοίων που φορτώνουν ή εκφορτώνουν επικίνδυνα είδη. (β) Τα σήματα (απαγόρευσης, προειδοποίησης, υποχρέωσης, κλπ) που προβλέπονται από τον κανονισμό αυτό και το Π.Δ 105/95 (Α 67/95) που αφορά ελάχιστες προδιαγραφές για την σήμανση ασφαλείας ή/και υγείας στην εργασία σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/58/ΕΟΚ, όπως ισχύει κάθε φορά. (γ) Επαρκή και κατάλληλο φωτισμό, όταν διενεργούνται φορτώσεις ή εκφορτώσεις σύμφωνα με την παράγραφο 2 άρθρο 12 του Κανονισμού αυτού. Άρθρο 18 Άλλες υποχρεώσεις Τα παρακάτω άτομα πλέον των υποχρεώσεων τους που αναφέρονται σε άλλα άρθρα είναι υπεύθυνα και για τα εξής: (α) Ο φορτωτής κατά τη διάρκεια της φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μεταφοράς των επικινδύνων ειδών για τυχόν κακή στοιβασία των ειδών αυτών στις μονάδες και εφόσον κατά τη διάρκεια της μεταφοράς με το πλοίο και εκφόρτωσης δεν επήλθε μεταβολή της στοιβασίας αυτής. (β) Ο υπεύθυνος φόρτωσης ή εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών κατά τη διάρκεια φόρτωσης ή εκφόρτωσης των φορτίων αυτών στο πλοίο από προσωπικό ξηράς. (γ) Ο Πλοίαρχος ή ο υπεύθυνος Αξιωματικός του πλοίου κατά τη διάρκεια της φόρτωσης ή εκφόρτωσης των επικινδύνων ειδών από μέλη του πληρώματος του πλοίου. Άρθρο 19 Υποχρέωση ενημέρωσης 1. Οι φορτωτές ή οι ναυτικοί πράκτορες ή οι αντιπρόσωποι του πλοίου ή οι ναυτιλιακές επιχειρήσεις γενικά, ή οι οδηγοί φορτηγών οχημάτων, πρέπει να παραδίδουν έγγραφα στην οικεία Λιμενική Αρχή φόρτωσης των επικινδύνων ειδών τουλάχιστον προ 24ωρου από την έναρξη φόρτωσης, αίτηση - δήλωση όπως το υπόδειγμα Ι. Οι παραπάνω αρμόδιοι (εκτός του φορτωτή) ή οι παραλήπτες φορτίου πρέπει να παραδίδουν έγγραφα στην οικεία Λιμενική Αρχή εκφόρτωσης των επικινδύνων ειδών τουλάχιστον προ 24ωρου από την έναρξη εκφόρτωσης, αίτηση - δήλωση όπως το υπόδειγμα ΙΙ. Στις περιπτώσεις φόρτωσης φορτίων που προορίζονται για το εξωτερικό ή εκφόρτωσης φορτίων πλοίων που προέρχονται από το εξωτερικό οι παραπάνω αιτήσεις - δηλώσεις μπορούν εναλλακτικά αντί των υποδειγμάτων Ι, ΙΙ να είναι όπως προβλέπεται στον IMDG-IMO-CODE. Και στις δύο περιπτώσεις (φόρτωσης-εκφόρτωσης) η αίτηση - δήλωση μπορεί να σταλεί στη Λιμενική Αρχή με τηλεγράφημα ή τηλετύπημα ή τηλεομοιότυπο εξαιρουμένης της περίπτωσης των εκρηκτικών και μη περιλαμβανομένης στην εξαίρεση της κατηγορίας 1.4S. 2. Όταν οι φορτώσεις ή εκφορτώσεις στο/από το πλοίο γίνονται μέσω φορτηγίδας θα περιγράφεται αναλυτικά ο τρόπος φορτοεκφόρτωσης στη στήλη «συμπληρωματικών πληροφοριών» υποδειγμάτων Ι ή ΙΙ. 3. Όταν σένα πλοίο, που πρόκειται να καταπλεύσει ή αποπλεύσει σε λιμένα ή

αγκυροβόλιο, είναι φορτωμένα ή πρόκειται να φορτωθούν επικίνδυνα είδη, στις περιπτώσεις που απαιτείται, πρέπει να ενημερώνεται η αρμοδία Λιμενική Αρχή του λιμένα, τουλάχιστον 24 ώρες πριν, σύμφωνα με το Π.Δ 346/1994 (Α 183).

4. Πρίν από την έναρξη φόρτωσης ή εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών σε/από πλοίο, οι πράκτορες ή οι φορτωτές ή οι παραλήπτες ή οι υπεύθυνοι φόρτωσης ή εκφόρτωσης εκρηκτικών (εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι) ανάλογα με την περίπτωση ενημερώνουν προφορικά τους εργάτες των συνεργείων (εφόσον υπάρχουν και δεν έχουν παλαιότερα ενημερωθεί) που εμπλέκονται στις παραπάνω εργασίες με:

- 1) Οδηγίες για αντιμετώπιση ατυχήματος (πυρκαϊά κλπ) από το συγκεκριμένο επικίνδυνο είδος.
- 2) Ιατρικές οδηγίες για παροχή πρώτων βοηθειών σε περίπτωση ατυχήματος από το φορτίο.

(γ) Τυχόν επιπρόσθετα μέτρα ασφαλείας και ειδικές προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνονται για κάθε επικίνδυνο είδος και φυσικοχημικές επικίνδυνες ιδιότητες του φορτίου αυτού. Για τη σωστή κατάρτιση των παραπάνω οδηγίων συνιστάται να λαμβάνονται υπόψη οι ειδικές οδηγίες EMS και MFAG.

5. Σε όλα τα έγγραφα που αφορούν τη μεταφορά επικινδύνων ειδών με πλοία πρέπει να αναγράφεται η ακριβής τεχνική ονομασία τους και να αναφέρεται η ακριβής κατάταξη τους.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ I ΑΙΤΗΣΗ-ΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΙΔΩΝ Προς τη Λιμενική Αρχή φόρτωσης:..... Παρακαλούμε να εγκρίνετε τη φόρτωση των παρακάτω επικινδύνων ειδών στο πλοίο Νηολόγιου.....ΚΟΧ..... Ημερομηνία και ώρα έναρξης φόρτωσης..... Τοποθεσία.....Α/Α ΑΡΙΘ. ΔΕΜΑΤΩΝ ΕΙΔΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ ΚΑΘΑΡΟ ΒΑΡΟΣ ΕΠΙΚΙΝ. ΟΥΣΙΑΣ ΚΑΤΑ ΔΕΜΑ ΚΑΙ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΗΣ ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ ΕΠΙΚΙΝ. ΕΙΔΟΥΣ ΚΑΤΑ ΔΕΜΑ ΚΑΙ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΗΣ ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ (Τεχνική (ονομασία) ΚΛΑΣΗ ΣΤΟΙΒΑΣΙΑ ή (Ανοικτός ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ή κλειστός χώρος) ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΛΗΠΤΗ ΣΥΜΠ/ΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ Βεβαιώνουμε για την εφαρμογή των ισχυουσών διατάξεων φόρτωσης και μεταφοράς με πλοία επικινδύνων ειδών που είμαστε αρμόδιοι Ο Εξουσιοδοτημένος Αντιπρόσωπος..... (υπογραφή-στοιχεία) (Μόνο για την περίπτωση εκρηκτικών και εκτός της κατηγ. I.4S) Ο Πλοίαρχος..... (υπογραφή-στοιχεία) (Μόνο για την περίπτωση εκρηκτικών και εκτός της κατηγ. I.4S) Ο ΠΑΡΑΛΗΠΤΗΣ Ή Ο ΠΡΑΚΤΟΡΑΣ Ή Ο ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ Ή Η ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΙΣΗ Ή Ο ΟΔΗΓΟΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Ονοματεπώνυμο.....Δ/νση.....Τηλέφωνο.....Κινητό Τηλέφωνο..... Telex.....Telefax.....Υπογραφή.....

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ II ΑΙΤΗΣΗ - ΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΙΔΩΝ Προς τη Λιμενική Αρχή εκφόρτωσης:..... Παρακαλούμε να εγκρίνετε την εκφόρτωση των παρακάτω επικινδύνων ειδών από το πλοίο. Νηολόγιου..... ΚΟΧ..... Ημερομηνία και ώρα έναρξης εκφόρτωσης..... Τοποθεσία.....Α/Α ΑΡΙΘ. ΔΕΜΑΤΩΝ ΕΙΔΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ ΚΑΘΑΡΟ ΒΑΡΟΣ ΕΠΙΚΙΝ. ΟΥΣΙΑΣ ΚΑΤΑ ΔΕΜΑ ΚΑΙ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΗΣ ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ ΕΠΙΚΙΝ. ΕΙΔΟΥΣ ΚΑΤΑ ΔΕΜΑ ΚΑΙ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΗΣ ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ (Τεχνική (ονομασία) ΚΛΑΣΗ ΣΤΟΙΒΑΣΙΑ ή (Ανοικτός ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ή κλειστός χώρος) ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΛΗΠΤΗ ΣΥΜΠ/ΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ Βεβαιώνουμε για την εφαρμογή των ισχυουσών διατάξεων εκφόρτωσης από πλοία επικινδύνων ειδών που είμαστε αρμόδιοι Ο Εξουσιοδοτημένος Αντιπρόσωπος..... (υπογραφή - στοιχεία) (Μόνο για την περίπτωση εκρηκτικών και εκτός της κατηγ. I.4S) Ο Πλοίαρχος..... (υπογραφή - στοιχεία) (Μόνο για την περίπτωση εκρηκτικών και εκτός της κατηγ. I.4S) Ο ΠΑΡΑΛΗΠΤΗΣ Ή Ο ΠΡΑΚΤΟΡΑΣ Ή Ο ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ Ή Η ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΙΣΗ Ή Ο ΟΔΗΓΟΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Ονοματεπώνυμο.....Δ/νση.....Τηλέφωνο.....Κινητό Τηλέφωνο.....

Telex.....Telefax.....Υπογραφή..... Άρθρο 20 Κενά μέσα συσκευασίας 1.Τα κενά μέσα συσκευασίας (φιάλες, δοχεία, δεξαμενές, κιβώτια κλπ) που περιείχαν επικίνδυνες ουσίες εξακολουθούν και μετά την εκκένωση τους να θεωρούνται επικίνδυνα και γι αυτό έχουν την ίδια μεταχείριση με τα γεμάτα κατά τη φόρτωση, εκφόρτωση και μεταφορά τους εξαιρουμένων των περιπτώσεων που αναφέρονται στις υπόλοιπες παραγράφους του άρθρου αυτού. 2.Κενά μέσα συσκευασίας που είχαν ουσίες της υποκλάσης 2.2 της κλάσης 1, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 και 9 εφόσον δεν έχουν δευτερεύουσα σήμανση κλάσης 3 και 5.2 μπορούν να χαρακτηρισθούν ως μη επικίνδυνα εφόσον καθαριστούν καλά και συνοδεύονται από βεβαίωση χημικού ή χημικού μηχανικού ότι τα ήλεγξε και τα βρήκε απολύτως καθαρά και απαλλαγμένα από επικίνδυνες ουσίες (βλέπε Υπόδειγμα ΙΙΙ) του παρόντος άρθρου. Οι βεβαιώσεις θα υποβάλλονται στους Οργανισμούς Λιμένων, στα Λιμενικά Ταμεία ή στους Ο.Τ.Α (εφόσον απαιτείται) και στις Λιμενικές Αρχές από τους ενδιαφερομένους. 3.Κενά μέσα συσκευασίας που περιείχαν υγρά της κλάσης 3, επικίνδυνες ουσίες της κλάσης 5.2 και ουσίες των κλάσεων της παραγράφου 2 που έχουν δευτερεύουσα σήμανση της κλάσης 3 ή της κλάσης 5.2 (περιλαμβανομένων, και των δεξαμενών των βυτιοφόρων οχημάτων) μπορεί να χαρακτηρισθούν ως μη επικίνδυνα εφόσον καθαριστούν καλά, απαλλαχθούν πλήρως από επικίνδυνες ουσίες και συνοδεύονται από βεβαίωση (υπόδειγμα - ΙΙΙ) αδειούχου χημικού ή χημικού μηχανικού ότι τα ήλεγξε και τα βρήκε απολύτως καθαρά και απαλλαγμένα από επικίνδυνες ουσίες. Η βεβαίωση θα υποβάλλεται όπως στην παράγραφο 2. 4.Κενά μέσα συσκευασίας που περιείχαν ουσίες της κλάσης 6.2 μπορούν να χαρακτηρισθούν ως μη επικίνδυνα εφόσον συνοδεύονται από ανάλογη με το υπόδειγμα ΙΙΙ, βεβαίωση ιατρού Μικροβιολόγου ότι τα ήλεγξε και δεν περιέχουν παθογόνους μικροοργανισμούς. Η βεβαίωση θα υποβάλλεται όπως στην παράγραφο 2. 5.Κενά μέσα συσκευασίας ραδιενεργών υλικών (κλάσης 7) ελέγχονται από τους αναφερομένους στην παρ. 5 του άρθρου 10 φορείς ή επιστήμονες, που γνωματεύουν, ανάλογα με το υπόδειγμα ΙΙΙ, ότι είναι ασφαλή και δεν περιέχουν ραδιενεργές ουσίες. Η γνωμάτευση αυτή θα γνωστοποιείται όπως η βεβαίωση στην παράγραφο 2 του άρθρου αυτού. 6.Κενά μέσα συσκευασίας των υποκλάσεων 2.1 και 2.3 δεν αίρουν όσο και αν καθαριστούν, την επικινδυνότητά τους. 7.Ειδικότερα για τα κενά μέσα συσκευασίας επικινδύνων ουσιών των Ενόπλων Δυνάμεων κατ εξαίρεση των παραγράφων 2 έως 5, τις βεβαιώσεις ότι οι κενές συσκευασίες είναι καθαρές και απαλλαγμένες από επικίνδυνες ουσίες χορηγούν Αξιωματικοί των Ενόπλων Δυνάμεων. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΙΙΙ ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΟΣ ΧΗΜΙΚΟΥ Ή ΧΗΜΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ (Ή ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ ΤΩΝ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ) Βεβαιώνω ότι μετά από σχετικό έλεγχο το/τα [(βυτίο/α του βυτιοφόρου οχήματος αριθμού κυκλοφορίας..... προκειμένου για βυτιοφόρο όχημα) ή (είδος συσκευασίας)]..... (Ταυτοτικός αριθμός κενής συσκευασίας αν υπάρχει) που περιείχε/αν..... ηλέγθη/σαν προσεκτικά και ευρέθη/σαν απολύτως καθαρό/ά και απαλλαγμένο/α από επικίνδυνες ουσίες. Ημερομηνία ελέγχου.....ώρα ελέγχου..... Υπογραφή-Σφραγίδα-Διεύθυνση Τηλέφωνο - Κινητό Τηλέφωνο -TELEX - FAX, Χημικού ή Χημικού Μηχανικού ή Αξιωματικού των Ενόπλων Δυνάμεων. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μετά την παραπάνω έκδοση βεβαίωσης θα επικολλάται σε ευκρινές σημείο της επιφάνειας των κενών μέσων συσκευασίας η παρακάτω ετικέττα (διαστάσεων 1-Χ 1,30μ για τις μονάδες). Στις μονάδες μεταφοράς θα συμπληρώνεται στην ετικέττα ώρα και ημερομηνία της έκδοσης της βεβαίωσης. Εάν η μονάδα έχει ρυμουλκούμενο, η ετικέττα θα επικολλάται και σαυτό. «ΚΕΝΟΑΠΑΛΛΑΓΜΕΝΟ ΑΠΟ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΟΥΣΙΕΣ» Άρθρο 21 Εκτέλεση εργασιών επισκευής¹ .Η εκτέλεση θερμών ή ψυχρών εργασιών επισκευής σε πλοία ή σε χώρους πλοίων που περιέχουν επικίνδυνα είδη της κλάσης «1» αντιμετωπίζεται στο Παράρτημα «Α» του Κανονισμού αυτού. 2.Η εκτέλεση θερμών εργασιών επισκευής σε χώρους πλοίων που στοιβάζονται επικίνδυνα είδη πού από τις ισχύουσες διατάξεις μεταφοράς των είναι εύφλεκτα ή δηλητήρια ή οργανικά υπεροξειδία ή φέρουν τη σήμανση των κλάσεων αυτών απαγορεύεται. Εξαιρείται η εκτέλεση θερμών εργασιών επισκευής για την εξάλειψη αμέσου κινδύνου του

πλοίου. Ο άμεσος κίνδυνος διαπιστώνεται με έκθεση του πλοιάρχου ή αναγνωρισμένου Νηογνώμονα ή διπλωματούχου Ναυπηγού. Στην περίπτωση αυτή οι εργασίες πρέπει να εκτελούνται με τις εξής προϋποθέσεις: (α) Όλα τα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα του πλοίου να είναι σε άμεση ετοιμότητα. (β) Ο Πλοίαρχος ή ο υπεύθυνος αξιωματικός πρέπει να ελέγχει προ και κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, με κατάλληλα όργανα, ότι ο χώρος είναι απαλλαγμένος επικινδύνων αερίων, οι συσκευασίες των ουσιών είναι ασφαλείς και δεν παρουσιάζουν διαρροή. (γ) Το πλοίο να ευρίσκεται εκτός λιμένα (Εκτός και αν η μετακίνηση του εκτός λιμένα είναι ανέφικτη). (δ) Το προσωπικό που εκτελεί τις εργασίες αυτές φοράει κατάλληλες αναπνευστικές συσκευές, πυρίμαχη στολή και είναι ασφαλώς προσδεμένο με κατάλληλα σχοινιά για άμεση έξοδο σε περίπτωση ανάγκης.

3. Η εκτέλεση θερμών εργασιών επισκευής σε άλλους χώρους πλοίων από αυτούς που στοιβάζονται επικίνδυνα είδη που από τις ισχύουσες διατάξεις μεταφοράς των είναι εύφλεκτα ή δηλητήρια ή οργανικά υπεροξειδία ή φέρουν τη σήμανση των κλάσεων αυτών, επιτρέπεται εντός ή εκτός λιμένα με τις προϋποθέσεις του εδαφίου (α) της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού.

4. Η εκτέλεση θερμών εργασιών επισκευής σε πλοία ή σε χώρους πλοίων, που στοιβάζονται επικίνδυνα είδη, εξαιρουμένων αυτών που από τις ισχύουσες διατάξεις μεταφοράς των ανήκουν στην κλάση «1» ή που είναι εύφλεκτα ή δηλητήρια ή οργανικά υπεροξειδία ή φέρουν τη σήμανση των κλάσεων αυτών, επιτρέπεται εντός ή εκτός λιμένα με τις προϋποθέσεις του εδαφίου (α) της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού.

5. Η εκτέλεση ψυχρών εργασιών επισκευής σε πλοία ή σε χώρους πλοίων, που στοιβάζονται επικίνδυνα είδη, εξαιρουμένων αυτών που από τις ισχύουσες διατάξεις μεταφοράς τους ανήκουν στην κλάση «1», επιτρέπεται εντός ή εκτός λιμένα με τις προϋποθέσεις του εδαφίου (β) της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού. Επιπρόσθετα στην περίπτωση επικινδύνων ειδών που από τις ισχύουσες διατάξεις για τη μεταφορά τους προβλέπεται να φέρουν σήμανση δηλητηρίου, πρέπει τα εισερχόμενα άτομα να φέρουν κατάλληλες αναπνευστικές συσκευές.

6. Απαγορεύεται η εκτέλεση θερμών εργασιών επισκευής σε πλοία που ευρίσκονται σε απόσταση μέχρι 100 μέτρα από χερσαίες περιοχές λιμένων που υπάρχουν επικίνδυνα είδη, τα οποία από τις ισχύουσες διατάξεις μεταφοράς τους είναι εκρηκτικά ή οργανικά υπεροξειδία ή εύφλεκτα ή όταν τέτοια φορτία φορτώνονται ή εκφορτώνονται ή παραμένουν σε παρακείμενα πλοία ή πλωτά.

7. Για θερμές ή ψυχρές εργασίες σε πλοία που έχουν επικίνδυνα είδη με περισσότερες της μιας σημάνσεις εφαρμόζονται οι απαιτήσεις ασφαλείας που ισχύουν για το επικίνδυνο είδος για το οποίο προβλέπονται αυστηρότερες απαιτήσεις.

8. Σε περιπτώσεις εκτέλεσης εργασιών σε κενούς χώρους πλοίων που προηγουμένως περιείχαν επικίνδυνα είδη που παρουσίαζαν διαρροή απαιτούνται πιστοποιητικά απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (ΚΥΑ 3232/41/89/Β 400) που κυρώθηκε με το ν.1892/90(Α 101) και με ευθύνη του Πλοιάρχου του πλοίου. Απαγορεύεται η εκτέλεση εργασιών σε χώρους πλοίων που ευρίσκονται επικίνδυνα φορτία που παρουσιάζουν διαρροή. ΜΕΡΟΣ «Γ» Μεταφορά των επικινδύνων ειδών δια θαλάσσης Άρθρο 22 Σήμανση και επιγραφές Κάθε μέσο συσκευασίας που περιέχει επικίνδυνη ουσία πρέπει να σημαίνεται, προ της παράδοσης του για μεταφορά με τα παρακάτω σήματα ανάλογα με την κλάση ή υποκλάση που ανήκει. Τα σήματα αυτά θα έχουν διαστάσεις τουλάχιστον 10 εκατοστόμετρα X 10 εκατοστόμετρα για μικρές συσκευασίες και τουλάχιστον 25 εκ. X 25 εκ. για μονάδες (βυτιοφόρα, δεξαμενές, εμπορευματοκιβώτια κ.λ.π.). Οι μονάδες θα σημαίνονται τουλάχιστον σε δύο πλευρές. Εμπορεύματα που έχουν και δευτερεύουσα επικίνδυνη ιδιότητα ή ιδιότητες πρέπει να σημαίνονται ανάλογα με τα αντίστοιχα σύμβολα. Στην περίπτωση αυτή απαιτείται αριθμός κλάσης. Επί της συσκευασίας θα αναγράφεται ευκρινώς η τεχνική (και εμπορική αν υπάρχει) ονομασία κάθε επικινδύνου είδους, ο όγκος, το καθαρό και μικτό βάρος των στερεών και υγρών όπως και ο όγκος και η πίεση των αερίων επικινδύνων ειδών. Άρθρο 23 Γενικές αρχές στοιβασίας 1. Τα επικίνδυνα είδη στοιβάζονται με ασφαλή και κατάλληλο τρόπο ανάλογα με τη φύση καθενός. 2. Τα αναδίδοντα επικίνδυνους ατμούς είδη, στοιβάζονται σε χώρους καλά αεριζόμενους ή στο ανοικτό κατάστρωμα. 3. Τα κιβώτια από πεπλεγμένο χαρτί που περιέχουν επικίνδυνα είδη,

στοιβάζονται σε κλειστό κύτος ή κλειστό χώρο οχημάτων. Εάν όμως για οποιοδήποτε λόγο τέτοια κιβώτια ευρίσκονται σε ανοικτό κατάστρωμα λαμβάνονται όλα τα μέτρα, ώστε να μην εκτίθενται στον καιρό και το νερό. 4. Τα επικίνδυνα είδη που τοποθετούνται στο ανοικτό κατάστρωμα πλοίων ή φορτηγίδων δεν πρέπει να καταλαμβάνουν έκταση μεγαλύτερη του 50% της αναλογούσας ελεύθερης έκτασης του καταστρώματος. Στην περίπτωση αυτή οι σωληνώσεις και οι λήψεις πυρκαϊάς πρέπει να παραμένουν απολύτως ελεύθερες ώστε να είναι ευχερής η χρήση τους σε περίπτωση ανάγκης. Οι ανοικτοί χώροι οχημάτων Ο/Γ πλοίων δεν υπόκεινται σε περιορισμό της φόρτωσης μέχρι του 50% του χώρου οχημάτων και μπορούν να μεταφέρουν όσα οχήματα με ή χωρίς επικίνδυνα είδη επιτρέπεται να μεταφέρουν σύμφωνα με το εγχειρίδιο στοιβασίας και ευστάθειάς τους. 5. Ο πλοίαρχος ή ο υπεύθυνος αξιωματικός του πλοίου πρέπει να επιθεωρούν τα επικίνδυνα είδη προ της φόρτωσης και αν διαπιστώσουν διαρροή ή κακή συσκευασία ή αδυναμία καλής έχμασής τους αρνούνται την μεταφορά των. Παρόμοια επιθεώρηση εκτελείται και μετά τη στοιβασία των ειδών αυτών και αν διαπιστωθεί πάλι, διαρροή ή κακή συσκευασία ή αδυναμία καλής έχμασής τους απομακρύνουν το είδος αυτό από το πλοίο. Άρθρο 24 Στοιβασία και έχμαση των επικινδύνων ειδών 1. Η στοιβασία και έχμαση των επικινδύνων ειδών στα πλοία γίνεται, με ευθύνη του πλοίαρχου, με τέτοιο τρόπο, ώστε και με τις πλέον δυσμενείς συνθήκες μεταφοράς να μην προκαλείται μετακίνηση των μεταφερομένων επικινδύνων ειδών. 2. Η στοιβασία και η έχμαση των επικινδύνων ειδών σε μονάδες (οχήματα, εμπορευματοκιβώτια, βαγόνια) γίνεται με ευθύνη του φορτωτή με τέτοιο τρόπο, ώστε και με τις πλέον δυσμενείς συνθήκες μεταφοράς να μην προκαλείται μετακίνηση των μεταφερομένων επικινδύνων ειδών στις μονάδες αυτές. Άρθρο 25 Μεταφορά κατά κατηγορία πλοίων 1. Για τους σκοπούς της μεταφοράς των επικινδύνων ειδών τα πλοία κατατάσσονται στις εξής κατηγορίες: 1 α. Φορτηγά πλοία κλασσικού τύπου (Φ/Γ) και Φορτηγά Πετρελαιοκίνητα πλοία (Φ/Γ-Π/Κ). 1 β. Φορτηγά - Οχηματαγωγά πλοία που επιβιβάζονται μέχρι 12 οδηγούς (Φ/Γ-Ο/Γ). 1 γ. Επιβατηγά πλοία κλασσικού τύπου (Ε/Γ) 1 δ. Επιβατηγά - Οχηματαγωγά πλοία (Ε/Γ-Ο/Γ) 2. Για τη μεταφορά επικινδύνων ειδών όλων των κλάσεων με πλοία της κατηγορίας (1α) θα εφαρμόζονται οι γενικές και ειδικές διατάξεις για τα Φ/Γ πλοία του Κανονισμού αυτού και των Παραρτημάτων του. 3. Με πλοία των κατηγοριών (1γ) και (1δ) απαγορεύεται η μεταφορά επικινδύνων ειδών με εξαίρεση: 1) Τα επικίνδυνα είδη που αναφέρονται στο άρθρο 29 του παρόντος. 2) Τη μεταφορά τους με έκτακτα ειδικά δρομολόγια Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων. 4. Μεταφορά με Ο/Γ πλοία (1β), (1δ). 4.1 Η μεταφορά επικινδύνων ειδών με τα Ο/Γ πλοία, που επιτρέπεται να την εκτελούν, γίνεται σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις του Κανονισμού αυτού και τις ειδικές διατάξεις για τα Φ/Γ και Ο/Γ πλοία. 4.2 Η μεταφορά φορητών δεξαμενών και βυτιοφόρων οχημάτων με αέρια (υποκλάσης 2.1 και 2.3) επιτρέπεται με Ο/Γ πλοία κλειστού τύπου μόνο όταν η στοιβασία τους γίνεται στο ανοικτό κατάστρωμα, καθώς και με Ο/Γ πλοία ανοικτού τύπου, με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 4.1. Η μεταφορά φορητών δεξαμενών και βυτιοφόρων οχημάτων με αέρια (υποκλάσης 2.2) επιτρέπεται σε Ο/Γ πλοία, με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 4.1. 4.3 Οι φορητές δεξαμενές και τα βυτιοφόρα οχήματα με επικίνδυνα είδη των παρακάτω κλάσεων πρέπει να μεταφέρονται με Φ/Γ-Ο/Γ πλοία ή έκτακτα ειδικά δρομολόγια μεταφοράς επικινδύνων ειδών Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων με τις παρακάτω προϋποθέσεις στοιβασίας: ΕΙΔΟΣ ΧΩΡΟ ΚΛΑΣΗ ΣΕ ΑΝΟΙΚΤΟ ΧΩΡΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΚΛΕΙΣΤΟ ΧΩΡΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Εύφλεκτα υγρά 3.1 ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ+ Εύφλεκτα υγρά 3.2 « + Εύφλεκτα υγρά 3.3 « + Εύφλεκτα στερεά (τετηγμένη μορφή) 4.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Αυτανάφλεκτα 4.2 « Επικίνδυνα όταν υγρανθούν 4.3 « « Οξειδωτικά 5.1 ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Οργανικά Υπεροξειδία 5.2 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Δηλητήρια 6.1 ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Διαβρωτικά 8 « ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Διάφορα 9 « « Σε περίπτωση που οι παραπάνω προϋποθέσεις στοιβασίας είναι επεικέστερες από τις προϋποθέσεις του παραρτήματος «Β» του κανονισμού αυτού θα εφαρμόζονται οι αυστηρότερες. ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ (+): Θα τηρούνται επί πλέον οι εξής προϋποθέσεις: 1) Οι φορητές δεξαμενές και τα βυτιοφόρα οχήματα θα εγχάζονται

καλά και θα διαθέτουν ισχυρά μέσα πρόσδεσης. 2)Κάθε φορητή δεξαμενή ή βυτιοφόρο όχημα θα διαθέτει κατάλληλους πυροσβεστήρες με επαρκή γόμωση ώστε να αντιμετωπίζεται αποτελεσματικά κάθε περίπτωση πυρκαϊάς στο φορτίο και το όχημα. 3)Θα γίνονται τακτικές περιπολίες από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό και θα μετράται το ποσοστό ευφλέκτου αερίου που τυχόν υπάρχει με ειδικό όργανο. 4)Σε περιπτώσεις μεταφορών σε κλειστούς χώρους οχημάτων θα ελέγχεται τακτικά από τον πλοίαρχο του πλοίου η πλήρης και σωστή λειτουργία του συστήματος εξαερισμού/αερισμού που θα είναι τουλάχιστον 10 εναλλαγές ανα ώρα, λογιζόμενες σε κενό χώρο φορτίου. 5)Η μεταφορά θα επιτρέπεται μόνο στην περίπτωση που από τον Κανονισμό αυτό δεν προβλέπεται τα είδη αυτά να έχουν σήμανση δηλητηρίου. 6)Ειδικότερα η μεταφορά φορτίων των υποκλάσεων 3.1 και 3.2 στον κλειστό χώρο οχημάτων Ο/Γ πλοίων επιτρέπεται με:

(1).Υπάρχοντα πλοία εφόσον ο ηλεκτρολογικός εξοπλισμός του χώρου αυτού είναι αντιεκρηκτικού τύπου, ή εφόσον 7)ο ηλεκτρολογικός εξοπλισμός του χώρου αυτού είναι στεγανού τύπου και 1) ο λιμένας φόρτωσης απέχει μέχρι και 50 ναυτικά μίλια από το λιμένα εκφόρτωσης και το ταξίδι δεν διαρκεί περισσότερο από τρεις ώρες ή το πλοίο δεν απομακρύνεται πλέον των 35 ναυτικών μιλίων από την ξηρά και (iii)πνέουν άνεμοι έντασης το πολύ μέχρι και 5 της κλίμακας BEAUFORT. (2).Νέα πλοία εφόσον ο ηλεκτρολογικός εξοπλισμός του χώρου αυτού είναι αντιεκρηκτικού τύπου. Για την πιστοποίηση του αντιεκρηκτικού τύπου του πιο πάνω εξοπλισμού υποβάλλονται στη ΔΕΕΠ σχετικά πιστοποιητικά. 8)Τα οχηματαγωγά πλοία που διαθέτουν και ανοικτό και κλειστό χώρο οχημάτων, ανεξάρτητα από τα προβλεπόμενα στις παραπάνω παραγράφους της υποσημείωσης αυτής, υποχρεούνται να μεταφέρουν τα φορτία των υποκλάσεων 3.1 και 3.2 στον ανοικτό χώρο, εφόσον ο χώρος αυτός δεν είναι πλήρης φορτίου, δεν δημιουργούνται προβλήματα ευσταθείας στο πλοίο λόγω έλλειψης επαρκούς φορτίου στον κλειστό χώρο και υπάρχει δυνατότητα ανόδου του οχήματος στο χώρο αυτό. Άρθρο 26 Συσσκευασία1 .Συσσκευασίες των επικινδύνων ειδών των Ενόπλων Δυνάμεων-Βυτιοφόρα οχήματα. Οι συσκευασίες των επικινδύνων ειδών των Ενόπλων Δυνάμεων, πρέπει να είναι σύμφωνα με τις διατάξεις του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας ή των αντιστοίχων επιτελείων. Τα βυτιοφόρα οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνες ουσίες, πρέπει να διαθέτουν σε ισχύ δελτίο τεχνικού ελέγχου συμπληρωμένο, όπως κάθε φορά απαιτεί το Υπουργείο Μεταφορών. 2.Υπεύθυνοι συσκευασίας. Υπεύθυνοι για τη συσκευασία οποιασδήποτε μορφής, είναι αυτοί που συσκευάζουν τις επικίνδυνες ουσίες και οι εισαγωγείς ετοίμων συσκευασμένων επικινδύνων ειδών. Οι παραπάνω εφόσον ενημερωθούν από τους φορτωτές ή τους πράκτορες για την επικείμενη μεταφορά αυτών με πλοία είναι συνυπεύθυνοι και πρέπει να λαμβάνουν όλα τα μέτρα και να κάνουν όλους τους ελέγχους της συσκευασίας των επικινδύνων ειδών ώστε να μην προκύψει κίνδυνος κατά τη διάρκεια της μεταφοράς των με πλοία που θα οφείλεται σε ακατάλληλη συσκευασία. 3.Γενικές αρχές συσκευασίας. Για τα παρακάτω είδη ουσιών επιβάλλεται ερμητικό κλείσιμο εξαιρουμένων των δεξαμενών των βυτιοφόρων οχημάτων και γενικά των συσκευασιών που απαιτείται η ύπαρξη εξαεριστικών ή ειδικών βαλβίδων ή δεν κρίνεται αναγκαίο το ερμητικό κλείσιμο: 1)Ουσίες που εκλύουν εύφλεκτα αέρια ή ατμούς. 2)Ουσίες που μπορεί να γίνουν εκρηκτικές όταν ξηραθούν. 3)Ουσίες που αναδίδουν τοξικά αέρια ή ατμούς. 4)Ουσίες που αναδίδουν διαβρωτικά αέρια ή ατμούς. 5)Ουσίες που αντιδρούν επικίνδυνα με την ατμόσφαιρα ή το νερό.

4.Υποχρεώσεις ενημέρωσης από τους υπευθύνους συσκευασίας. Οι αναφερόμενοι στην παράγραφο 2 του άρθρου αυτού πρέπει να ενημερώνουν το φορτωτή ή τον πράκτορα, που είναι υπεύθυνος υποβολής σχετικής δήλωσης προ της φόρτωσης των επικινδύνων ειδών, ότι η συσκευασία των πληροί τις εξής προϋποθέσεις: 1)Ευρίσκεται σε καλή κατάσταση. 2)Δεν παρουσιάζει διαρροή του επικινδύνου είδους που περιέχει. 3)Δεν είναι εφθαρμένη, διαβρωμένη ή οξειδωμένη. 4)Δεν προσβάλλεται η εσωτερική της επιφάνεια επικίνδυνα από τη μεταφερόμενη ουσία. 5)Αντιστέκεται στους συνήθεις κινδύνους χειρισμού και μεταφοράς στη θάλασσα. (στ)Αντέχει κάθε πίεση που ενδεχομένως εντός αυτής μπορεί να αναπτυχθεί κατά τη μεταφορά της χωρίς κίνδυνο διάρρηξης, θραύσης ή παραμόρφωσης. 11)Περιβάλλεται από κατάλληλο υλικό, εφόσον απαιτείται,

που να είναι σε θέση να μειώνει τον κίνδυνο θραύσης της λόγω κίνησης ή να απορροφά τέλεια το υγρό που προήλθε από τη θραύση της. Άρθρο 27 Διαχωρισμός των επικινδύνων φορτίων 1. Τα επικίνδυνα είδη ανάλογα με την κλάση ή υποκλάση των πρέπει να διαχωρίζονται μεταξύ τους σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα διαχωρισμού εκτός αν προβλέπεται αυστηρότερος διαχωρισμός στις επιμέρους διατάξεις του κανονισμού αυτού που εξετάζεται κάθε ουσία χωριστά. 2. Οι αριθμοί και τα σύμβολα στον παραπάνω πίνακα έχουν την εξής έννοια για στοιβασία επικινδύνων ειδών σε πλοία που δεν είναι Ο/Γ: Αριθμός 1: Φορτία διαχωριζόμενα έτσι, ώστε να μπορούν να μεταφέρονται στο ίδιο κύτος ή στο ίδιο διαμέρισμα ή στο ίδιο κατάστρωμα με την προϋπόθεση ότι θα απέχουν οριζοντίως μεταξύ των 3 τουλάχιστον μέτρα. Αριθμός 2: Φορτία στοιβαζόμενα σε διαφορετικά κύττη ή διαμερίσματα, όταν στοιβάζονται σε κλειστό χώρο. Για κατακόρυφο διαχωρισμό πρέπει το ενδιάμεσο κατάστρωμα να αντέχει στη φωτιά και να είναι στεγανό. Για στοιβασία σε ανοικτό κατάστρωμα ή σε ανοικτό και κλειστό χώρο, αυτός ο διαχωρισμός σημαίνει 6 τουλάχιστον μέτρα οριζόντια απόσταση μεταξύ των ασυμβίβαστων φορτίων. Αριθμός 3: Τα φορτία διαχωρίζονται μεταξύ τους με παρεμβολή ενός κύτους ή διαμερίσματος (διαχωρισμός κάθετος ή οριζόντιος). Εάν τα καταστρώματα δεν αντέχουν στη φωτιά και δεν είναι στεγανά, τότε εφαρμόζεται ο διαχωρισμός κατά μήκος (π.χ. παρεμβάλλοντας ένα ολόκληρο κύτος ή διαμέρισμα). Για την επί του ανοικτού καταστρώματος στοιβασία, ή για στοιβασία σε ανοικτό και κλειστό χώρο, αυτός ο διαχωρισμός σημαίνει οριζόντια απόσταση 12 τουλάχιστον μέτρα, μεταξύ των ασυμβίβαστων φορτίων. Αριθμός 4: Τα φορτία διαχωρίζονται μεταξύ τους με κατά μήκος παρεμβολή ενός κύτους ή διαμερίσματος. Ο κατακόρυφος διαχωρισμός δεν εκπληροί αυτήν την προϋπόθεση. Για στοιβασία επί του ανοικτού καταστρώματος, απαιτείται διαχωρισμός μεταξύ των ασυμβίβαστων φορτίων με οριζόντια απόσταση 24 τουλάχιστον μέτρα. Για στοιβασία σε ανοικτό και κλειστό χώρο απαιτείται διαχωρισμός μεταξύ των ασυμβίβαστων φορτίων με οριζόντια απόσταση 24 τουλάχιστον μέτρα και επιπλέον παρεμβολή ενός κύτους ή διαμερίσματος. ΕΝΔΕΙΞΗ (X): Δεν απαιτείται διαχωρισμός πρέπει όμως να λαμβάνονται υπόψη οι επί μέρους διατάξεις του Κανονισμού αυτού που εξετάζεται κάθε ουσία χωριστά. ΕΝΔΕΙΞΗ (*): Ο διαχωρισμός των επικινδύνων ειδών της κλάσης 1 μεταξύ τους, περιγράφεται στο Παράρτημα «Α». Άρθρο 28 Μεταφορά επικινδύνων ειδών με Ο/Γ πλοία 1. Οχήματα. Τα ακόλουθα μέτρα ασφαλείας πρέπει να τηρούνται κατά γενική αρχή για τα οχήματα: 1) Τα οχήματα στα οποία έχουν φορτωθεί επικίνδυνα είδη πρέπει να φέρουν εξωτερικά σήμανση σύμφωνα με το άρθρο 22 του κανονισμού αυτού. Τα φορτία επί των οχημάτων, επικίνδυνα και μή, πρέπει να είναι καλά στερεωμένα ώστε να αποκλείεται η μετατόπιση τους. Οι αρμόδιοι οφείλουν να δηλώνουν σύμφωνα με το άρθρο 19 του Κανονισμού αυτού στη Λιμενική Αρχή και τον Πλοίαρχο τα επικίνδυνα είδη που μεταφέρουν και αν ζητηθεί, να υποβάλουν αντίγραφο της φορτωτικής. 2) Κατά το χρόνο της φόρτωσης ή εκφόρτωσης άλλων οχημάτων στα οχηματαγωγά πλοία, θα λαμβάνεται μέριμνα ώστε τα οχήματα με επικίνδυνα είδη που είναι στο λιμένα να ευρίσκονται σε απόσταση τουλάχιστον 30 μέτρων. 2. Μέτρα ασφαλείας. Κατά τη μεταφορά οχημάτων που είναι φορτωμένα με επικίνδυνα είδη πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθοι όροι ασφαλείας: 1) Όλα τα οχήματα που φέρουν επικίνδυνα είδη, καθώς και τα οχήματα που ευρίσκονται κοντά τους, ανεξάρτητα από το είδος του φορτίου που φέρουν, πρέπει να εχμάζονται καλά πριν από τον απόπλου του πλοίου. 2) Όταν μεταφέρονται φορτία που εκλύουν ευφλέκτους, τοξικούς ή γενικά επικίνδυνους ατμούς, απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή στην πλήρη και σωστή λειτουργία του εξαερισμού/αερισμού. Στην περίπτωση αυτή αν η στοιβασία των οχημάτων γίνει σε κλειστούς χώρους τα ηλεκτρικά δίκτυα των χώρων αυτών πρέπει να είναι κατάλληλα. 3) Τα επί του καταστρώματος ή των φρακτών υπάρχοντα ανοίγματα πρέπει να παραμένουν κλειστά κατά τρόπο ώστε να αποκλείεται η διέλευση ευφλέκτων, τοξικών ή γενικά επικινδύνων ατμών. Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται στα ανοίγματα επικοινωνίας με το μηχανοστάσιο και τους χώρους ενδιαίτησης. 4) Στους κλειστούς χώρους οχημάτων που μεταφέρονται εύφλεκτα φορτία απαγορεύεται να λειτουργεί οποιαδήποτε

μηχανή που παράγει θερμότητα (π.χ ψυκτικές μηχανές αυτοκινήτων, ψυγείων κ.λ.π.) 5) Κατά τη στοιβασία πρέπει να λαμβάνεται ειδική μέριμνα ώστε να είναι ευχερής η προσπέλαση της περιπολίας και των πυροσβεστικών μέσων, για καταπολέμηση τυχόν πυρκαϊάς. 6) Να οργανώνεται σύστημα τακτικών περιπολιών από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό. 7) Να εξασφαλίζεται ότι πρόσωπα που δεν έχουν υπηρεσία, δεν θα μπορούν να μεταβούν στους χώρους οχημάτων. 8) Με μέριμνα του πλοιάρχου του πλοίου όταν μεταφέρονται φορτία που είναι δυνατό να εκλύουν εύφλεκτους και επικινδύνους ατμούς ή αέρια, να γίνονται τακτικές περιπολίες και να μετράται με κατάλληλο όργανο η περιεκτικότητα του κλειστού χώρου οχημάτων σε ατμούς ή στα αέρια αυτά.

3. Διαχωρισμός. 3.1. Η ταυτόχρονη μεταφορά επικινδύνων ειδών διαφορετικών κλάσεων ή υποκλάσεων επί του αυτού ή διαφορετικών οχημάτων επιτρέπεται να πραγματοποιείται με το ίδιο Ο/Γ πλοίο εφόσον τηρούνται οι προϋποθέσεις διαχωρισμού που αναφέρονται στο άρθρο 27 όπως ερμηνεύονται παρακάτω και οι ειδικές διατάξεις του Παραρτήματος «B». 3.2. Η ταυτόχρονη μεταφορά περισσότερων από ένα επικινδύνων ειδών στο ίδιο φορτηγό όχημα επιτρέπεται με την προϋπόθεση ότι στον πίνακα διαχωρισμού για τα είδη αυτά υπάρχει η ένδειξη «X». Όταν στον πίνακα υπάρχει η ένδειξη «1» πρέπει τα επικίνδυνα είδη να απέχουν τουλάχιστον 3 μέτρα. Στις πιο πάνω περιπτώσεις στους χώρους μεταξύ των επικινδύνων ειδών μπορεί να μεταφέρονται ταυτόχρονα μη επικίνδυνα είδη, ή επικίνδυνα είδη τα οποία στον πίνακα διαχωρισμού έχουν με τα πρώτα την ένδειξη «X». 3.3. Στα Ο/Γ πλοία επιτρέπεται η ταυτόχρονη μεταφορά οξυγόνου και πρωτοξειδίου του αζώτου με εύφλεκτα φορτία αρκεί να εφαρμόζουν μεταξύ τους αριθμό διαχωρισμού «2». 3.4. Στις περιπτώσεις μεταφοράς επικινδύνων ειδών με διαφορετικά οχήματα μεταξύ των οποίων απαιτείται διαχωρισμός, μπορεί στους μεταξύ αυτών χώρους να μεταφέρονται ταυτόχρονα μη επικίνδυνα είδη ή συμβατά επικίνδυνα είδη, σύμφωνα με τον πίνακα του άρθρου 27. Για τη μεταφορά με πλοία κάθε επικινδύνου είδους πέραν του πιο πάνω πίνακα θα λαμβάνονται υπόψη και οι τυχόν επιπρόσθετες απαιτήσεις που αναφέρονται στην ισχύουσα νομοθεσία και οφείλονται στις ειδικές ιδιότητες αυτού όταν μεταφέρεται με άλλα επικίνδυνα είδη.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 27 ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ Ο/Γ ΠΛΟΙΑ Κατά την ανάγνωση του πίνακα του άρθρου 27 οι ενδείξεις που παρέχονται σαυτόν έχουν την ακόλουθη σημασία για τα Ο/Γ πλοία: 1. Ένδειξη X: Δεν απαιτείται διαχωρισμός είτε μεταφέρονται σε κλειστούς είτε σε ανοικτούς χώρους. 2. Ένδειξη*: Τα εκρηκτικά θα στοιβάζονται σε κατάλληλες αποθήκες φορητές ή μόνιμες σε κάθε μονάδα και με την προϋπόθεση ότι ανήκουν στην ίδια ομάδα συνύπαρξης. Κατ'εξαιρέση εκρηκτικά ομάδας συνύπαρξης L επιτρέπεται να μεταφέρονται στο όχημα μόνο με εκρηκτικά ίδιας ομάδας συνύπαρξης και ίδιας υποκλάσης. Μονάδες με εκρηκτικά διαφορετικών ομάδων συνύπαρξης διαχωρίζονται τουλάχιστον με αριθμό διαχωρισμού «2», ή αυστηρότερα, κατά την κρίση του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου. 3. Ενδείξεις 1,2,3,4: Διαχωρισμός βάσει του παρακάτω πίνακα: Ένδειξεις πίνακα διαχωρισμού Διαχωρισμός βάσει οριζοντίων αποστάσεων - διαφραγμάτων - καταστρωμάτων διάταξη μονάδων (μεταξύ τους) που περιέχουν ασυμβίβαστα επικ. φορτία κλειστή έναντι κλειστής μονάδας κλειστή έναντι ανοικτής μονάδας ανοικτή έναντι ανοικτής μονάδας στον ανοικτό χώρο οχημάτων στον κλειστό χώρο οχημάτων στον ανοικτό χώρο οχημάτων στον κλειστό χώρο οχημάτων στον ανοικτό χώρο οχημάτων στον κλειστό χώρο οχημάτων α β γ δ ε στ ζ η 1 διαμήκης χωρίς περιορισμό χωρίς περιορισμό χωρίς περιορισμό χωρίς περιορισμό τουλάχιστον 3μ. απόσταση τουλάχιστον 3μ. απόσταση εγκάρσια χωρίς περιορισμό χωρίς περιορισμό χωρίς περιορισμό χωρίς περιορισμό τουλάχιστον 3μ. απόσταση τουλάχιστον 3μ. απόσταση 2 διαμήκης τουλάχιστον 6μ. απόσταση τουλάχιστον 6μ. απόσταση ή διάφραγμα τουλάχιστον 6μ. απόσταση τουλάχιστον 6μ. απόσταση ή διάφραγμα τουλάχιστον 6μ. απόσταση τουλάχιστον 12μ. απόσταση ή διάφραγμα εγκάρσια τουλάχιστον 3μ. απόσταση τουλάχιστον 3μ. απόσταση ή διάφραγμα τουλάχιστον 3μ. απόσταση τουλάχιστον 6μ. απόσταση ή διάφραγμα τουλάχιστον 6μ. απόσταση τουλάχιστον 12μ. απόσταση ή διάφραγμα 3 διαμήκης τουλάχιστον 12μ. απόσταση τουλάχιστον 24μ.

απόσταση και κατάστρωμα τουλάχιστον 24μ. απόσταση τουλάχιστον 24μ. απόσταση και κατάσ/μα τουλάχιστον 36μ. απόσταση τουλάχιστον 2 διαφρ/τα ή 2 κατασ/τα εγκάρσια τουλάχιστον 12μ. απόσταση τουλάχιστον 24μ. απόσταση και κατάστρωμα τουλάχιστον 24μ. απόσταση τουλάχιστον 24μ. απόσταση και κατάστρωμα τουλάχιστον 36μ. απόσταση απαγορεύεται 4 διαμήκης τουλάχιστον 36μ. απόσταση τουλάχιστον 36μ. απόσταση & 2 κατασ/τα ή 2 διαφρ/τα τουλάχιστον 36μ. απόσταση τουλάχιστον 48μ. απόσταση & 2 διαφρ/τα τουλάχιστον 48μ. απόσταση απαγορεύεται εγκάρσια απαγορεύεται απαγορεύεται απαγορεύεται απαγορεύεται 4. Τα διαφράγματα και καταστρώματα πρέπει να είναι ανθεκτικά στη φωτιά (δηλ. χαλύβδινα) και στεγανά. 5. Στην περίπτωση που οι μονάδες περιέχουν διάφορες επικίνδυνες ουσίες ο διαχωρισμός των μονάδων θα γίνεται με βάση την ουσία που απαιτεί αυστηρότερο διαχωρισμό. 6. Όταν διαφορετικές μονάδες με ασυμβίβαστες ουσίες στοιβάζονται σε ανοικτούς και κλειστούς χώρους τότε για το μεταξύ τους διαχωρισμό θα εφαρμόζονται οι διατάξεις που ισχύουν για στοιβάσια σε ανοικτούς χώρους. Άρθρο 29 Ειδικές διατάξεις για την κατ'εξαίρεση μεταφορά ορισμένων επικινδύνων ειδών με Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοία Κατεξάιρεση του άρθρου 25 του Κανονισμού αυτού τα παρακάτω επικίνδυνα είδη επιτρέπεται να μεταφέρονται με Ε/Γ ή Ε/Γ-Ο/Γ πλοία εφόσον τηρούνται και οι προϋποθέσεις που αναφέρονται σε κάθε περίπτωση επιπλέον των άλλων προϋποθέσεων, που περιέχονται στον κανονισμό αυτό, για τα Φ/Γ και τα Ο/Γ πλοία. Σε όλες τις περιπτώσεις, εκτός των αναφερομένων στο άρθρο 20, μεταφοράς κενών φιαλών ή κυλίνδρων αερίων ή υγραερίων πρέπει να κατατίθεται υπεύθυνη δήλωση από το φορτωτή ότι ήλεγξε όλες τις φιάλες ή κυλίνδρους και βεβαιώθηκε ότι οι στρόφιγγες τους είναι ασφαλώς κλεισμένες και δεν υπάρχει διαρροή. Στην εξαίρεση αυτή δεν περιλαμβάνονται τα επιβατηγά δυναμικώς υποστηριζόμενα σκάφη κατά τους ορισμούς του Π.Δ 797/81 (ΦΕΚ 209 Α/10-08-81). Όλα τα επικίνδυνα είδη που επιτρέπεται στο άρθρο αυτό να μεταφέρονται σε κανονικά δρομολόγια Ε/Γ ή Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων πρέπει να στοιβάζονται σε κατάλληλους χώρους μακριά από χώρους ενδιαίτησης. 1. Υγραέρια (σε φιάλες) και υγρά καύσιμα (σε βαρέλια) Σε τοπικές γραμμές που δεν υπάρχει δυνατότητα εξυπηρέτησης με Φ/Γ ή Φ/Γ-Ο/Γ πλοία ή δεν υπάρχει δυνατότητα εκτέλεσης εκτάκτων ειδικών δρομολογίων επικινδύνων φορτίων μπορεί να επιτραπεί από τη Λιμενική Αρχή η μεταφορά με Ε/Γ ή Ε/Γ-Ο/Γ πλοία, μικρού αριθμού φιαλών υγραερίων που σε καμία περίπτωση δεν θα υπερβαίνει τις 300 ή/και μικρού αριθμού βαρελιών με υγρά καύσιμα που σε καμία περίπτωση δεν θα υπερβαίνει τα 30 με τις εξής επιπλέον προϋποθέσεις: 1) Τα βαρέλια ή οι φιάλες πρέπει να στοιβάζονται μόνο στο ανοικτό κατάστρωμα και υπό σκιά. 2) Δεν πρέπει να φορτώνονται επάνω στα βαρέλια ή τις φιάλες άλλα φορτία. 3) Πρέπει να τοποθετούνται μακριά από χώρους ενδιαίτησης, πηγές θερμότητας, φωτιά ή σπινθήρες και να μην είναι προσιτά στους επιβάτες. 4) Απαγορεύεται να μεταφέρονται ταυτόχρονα στο ίδιο δρομολόγιο με άλλα επικίνδυνα είδη. 5) Τα φορτία αυτά πρέπει να στοιβάζονται σε ασφαλή θέση κατά την κρίση του πλοιάρχου και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Κανονισμού αυτού. 6) Πριν από τη φόρτωση θα ελέγχεται από τον πλοίαρχο του πλοίου ότι δεν υπάρχει διαρροή. 2. Ασβέστης (όλων των ειδών) Επιτρέπεται η μεταφορά ασβέστη με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία ανεξαρτήτως αριθμού οχημάτων, στον ανοικτό και κλειστό χώρο οχημάτων με την προϋπόθεση ότι ο ασβέστης με ευθύνη του φορτωτή και του πλοιάρχου του πλοίου θα περιτυλίγεται πλήρως με πλαστικό αδιάβροχο κάλυμμα ώστε να μην υπάρχει δυνατότητα να διαβραχεί και να διαρρεύσει από το όχημα. Ομοίως επιτρέπεται η μεταφορά ασβέστη σε σκόνη σε αδιάβροχους σάκκους με Ε/Γ πλοία. 3. Τριφύλλι, βαμβάκι, άχυρα και συναφή φορτία (κλάση 4.1) 1) Η μεταφορά των φορτίων αυτών επιτρέπεται με όλα τα οχηματαγωγά πλοία σε κλειστούς ή ανοικτούς χώρους οχημάτων. Σε όλες τις περιπτώσεις το φορτίο αυτό πρέπει να είναι καθαρό, σε δέματα και καλυμμένο καλά με κατάλληλο αδιάβροχο κάλυμμα τουλάχιστον ανθεκτικό στη φωτιά. Τα φώτα των κλειστών χώρων οχημάτων πρέπει να απέχουν τουλάχιστον μισό μέτρο από το φορτίο. Η πόρτα της καρότσας του οχήματος θα είναι ασφαλώς κλειστή απαγορευομένης της φόρτωσης φορτίων επ' αυτής. 2) Ειδικά στα κανονικά δρομολόγια Ε/Γ-

Ο/Γ επιτρέπεται η μεταφορά των φορτίων αυτών εφόσον επιπλέον των προϋποθέσεων του εδαφίου (α) εφαρμόζονται και οι εξής: 1)Στην ίδια γραμμή δεν είναι δρομολογημένα Φ/Γ-Ο/Γ πλοία ή είναι δρομολογημένα αλλά δεν ευρίσκονται σε λειτουργία ή εκτελούν μέχρι δύο δρομολόγια την εβδομάδα. 2)Ο αριθμός των οχημάτων δεν υπερβαίνει τα 2 επιτρεπομένης της χρήσης μιας ρυμούλκας. 3)Μεταξύ των οχημάτων και του καταπέλτη δεν παρεμβάλλονται άλλα οχήματα. 4)Τα φορτηγά οχήματα με τα φορτία αυτά στοιβάζονται έτσι ώστε η καρότσα τους να είναι προς το μέρος του καταπέλτη. 4.Υδροξείδιο του Νατρίου, Υδροξείδιο του Καλίου Οι ενώσεις αυτές ευρίσκονται σε στερεά κατάσταση ή σε μορφή διαλύματος. Και στις δύο περιπτώσεις ανήκουν στην κατηγορία των διαβρωτικών. Η μεταφορά τους επιτρέπεται σε ανοικτό ή σε κλειστό χώρο οχημάτων Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων και σε ποσότητα όχι μεγαλύτερη από αυτή που απαιτείται για την ασφαλή πλήρωση ενός φορτηγού οχήματος με ευθύνη του φορτωτή. Ομοίως επιτρέπεται η μεταφορά τους σε ανοικτούς ή κλειστούς χώρους Ε/Γ πλοίων σε κατάλληλη συσκευασία. 5.Οξυγόνο, αέρας και πρωτοξείδιο του αζώτου σε κατάσταση αερίου υπό πίεση (κλάση 2.2) 1)Η μεταφορά των αερίων σε κυλίνδρους επιτρέπεται με όλα τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία σε κλειστούς ή ανοικτούς χώρους. Τα αέρια αυτά μπορεί να μεταφέρονται ταυτόχρονα. 2)Οι κύλινδροι πρέπει να είναι καλά στοιβαγμένοι και στερεωμένοι επί του οχήματος ώστε να εμποδίζεται η μετακίνηση τους με οποιοσδήποτε συνθήκες θάλασσας. 3)Όταν η μεταφορά γίνεται σε ανοικτό κατάστρωμα οι κύλινδροι πρέπει να είναι καλυμμένοι ώστε να προστατεύονται από τη θερμότητα των ηλιακών ακτινών. 4)Η ταυτόχρονη μεταφορά στους ίδιους χώρους των Ο/Γ πλοίων, ευφλέκτων φορτίων με τα παραπάνω φορτία, επιτρέπεται με αριθμό διαχωρισμού «2». 5)Ειδικά στα κανονικά δρομολόγια Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων ο αριθμός των οχημάτων δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2 και ο αριθμός των κυλίνδρων οξυγόνου ή/και αέρα τους 100 και του πρωτοξειδίου του αζώτου τους 15. 6)Οι κενοί κύλινδροι επιτρέπεται να μεταφέρονται με όλα τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία σε κλειστούς ή ανοικτούς χώρους. Στην περίπτωση αυτή με ευθύνη του φορτωτή οι στρόφιγγες των κυλίνδρων πρέπει να είναι καλά κλειστές. Ομοίως επιτρέπεται η μεταφορά τους σε ανοικτούς ή κλειστούς χώρους Ε/Γ πλοίων με ανάλογες προϋποθέσεις με αυτές που ισχύουν για τα Ε/Γ-Ο/Γ. 6.Ήλιο, Νέο, Άζωτο, Αργό, Κρυπτό, σε κατάσταση αερίου υπό πίεση (κλάση 2.2) 1)Η μεταφορά των αερίων αυτών σε κυλίνδρους επιτρέπεται με τις ίδιες προϋποθέσεις της παραγράφου 5 όπως και για το οξυγόνο και πρωτοξείδιο του αζώτου, εκτός του εδαφίου (δ). 2)Ειδικά στα κανονικά δρομολόγια Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων ο αριθμός των κυλίνδρων των αερίων Αργού και Κρυπτού δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 15 για κάθε αέριο, για δε τα αέρια Ήλιο, Νέο και Άζωτο τους 100 για κάθε αέριο. Στην περίπτωση ταυτόχρονης μεταφοράς αερίων της παραγράφου 5 και 6 σε οποιοδήποτε συνδυασμό ή και όλα μαζί ο αριθμός των μεταφερομένων κυλίνδρων σε καμμία περίπτωση δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 200, με την προϋπόθεση ότι ισχύει ο περιορισμός σε αριθμό κυλίνδρων για κάθε αέριο όπως προβλέπεται στις παραγράφους αυτές. Ομοίως επιτρέπεται η μεταφορά τους σε ανοικτούς ή κλειστούς χώρους Ε/Γ πλοίων με ανάλογες προϋποθέσεις με αυτές που ισχύουν για τα Ε/Γ-Ο/Γ. 7.Υγροποιημένα αέρια: Ξένο, διοξείδιο του άνθρακα, FREON 12, 13 και 22 (κλάση 2.2) 1)Η μεταφορά των παραπάνω αερίων σε κυλίνδρους επιτρέπεται με τις ίδιες προϋποθέσεις όπως της παραγράφου 5, εκτός του εδαφίου (δ) της ίδιας παραγράφου, το οποίο όμως ισχύει μόνο για το FREON 12, 13 και 22. 2)Ειδικά στα κανονικά δρομολόγια των Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων ο αριθμός των κυλίνδρων δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 10 για κάθε αέριο. Ομοίως επιτρέπεται η μεταφορά τους σε ανοικτούς ή κλειστούς χώρους Ε/Γ πλοίων με ανάλογες προϋποθέσεις με αυτές που ισχύουν για τα Ε/Γ-Ο/Γ. Στην περίπτωση ταυτόχρονης μεταφοράς των αερίων των παραγράφων 5, 6 και 7 ο αριθμός των κυλίνδρων δεν πρέπει να υπερβαίνει για κάθε αέριο τον αριθμό που προβλέπεται στις παραγράφους αυτές ενώ ο συνολικός αριθμός των μεταφερομένων κυλίνδρων σε καμμία περίπτωση δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 200. Οι παραπάνω ποσοτικοί περιορισμοί και τα μέτρα ασφαλείας ισχύουν ανάλογα και στα Ε/Γ πλοία για τα αέρια αυτά. 8.Ελαιοπυρήνες - Ξυλάνθρακας - Πυρηνόξυλο Επιτρέπεται η μεταφορά: - στον ανοικτό ή κλειστό

χώρο οχημάτων Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων μέχρι τεσσάρων (4) οχημάτων (με ή χωρίς ρυμουλκούμενο) κατά ταξίδι με φορτίο ελαιοπυρήνων, - στον ανοικτό ή κλειστό χώρο οχημάτων Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων μέχρι δύο (2) οχημάτων (χωρίς ρυμουλκούμενο) κατά ταξίδι με φορτίο ξυλάνθρακα σε σάκκους και - μόνο στον ανοικτό χώρο οχημάτων Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων μέχρι δύο (2) οχημάτων (χωρίς ρυμουλκούμενο) κατά ταξίδι, με φορτίο πυρηνόξυλου, με τις ακόλουθες προϋποθέσεις: 1)Το φορτίο θα καλύπτεται πλήρως και ασφαλώς με κατάλληλη επένδυση, ανθεκτική στη φωτιά. 2)Τα οχήματα θα εισέρχονται στο οχηματαγωγό τελευταία, θα σταθμεύουν με το πίσω μέρος πλησίον τού καταπέλτη ή καταπελτών τού πλοίου και θα εκφορτώνονται πρώτα. 3)Επιτρέπεται η ταυτόχρονη μεταφορά των φορτίων αυτών και κυλίνδρων αζώτου, ευγενών αερίων, διοξειδίου του άνθρακα, ασβέστη και υδροξειδίων του Νατρίου ή Καλίου και απαγορεύεται με άλλα επικίνδυνα είδη, πλην των παραπάνω, στο ίδιο δρομολόγιο. Τα φορτία αυτά θα ευρίσκονται σε απόσταση 3 τουλάχιστον μέτρων από τον ασβέστη και τα υδροξείδια του Νατρίου ή Καλίου αν μεταφέρονται ταυτόχρονα. 4)Γιὰ τό πυρηνόξυλο θά κατατίθεται υπεύθυνη δήλωση από το φορτωτή ότι το φορτίο δεν έχει εύφλεκτο διαλύτη. 5)Σε περίπτωση που μεταφέρονται ταυτόχρονα τρία ή δύο από τα παραπάνω είδη φορτίου, ο συνολικός αριθμός οχημάτων για το κάθε είδος δεν θα υπερβαίνει το μισό του παραπάνω καθοριζόμενου αριθμού. Στις περιπτώσεις αυτές ο ξυλάνθρακας θα απέχει 12 τουλάχιστον μέτρα από τους ελαιοπυρήνες ή τα πυρηνόξυλα. 6)Ειδικά για τον ξυλάνθρακα, προ της φόρτωσης, θα κατατίθεται υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη καμίνου παρασκευής του στην οποία θα δηλώνεται ότι το φορτίο: - έχει υγρασία μικρότερη του 10% - δεν περιέχει λιπαρές ύλες - έχει εκτεθεί σε κατάλληλο χώρο περισσότερο από 13 ημέρες - δεν έχει μορφή πούδρας ή κόκκων - δεν έχει θερμοκρασία μεγαλύτερη του περιβάλλοντος και είναι σβησμένος Ο οδηγός του οχήματος και ο πλοίαρχος του πλοίου προ της φόρτωσης πρέπει να ελέγχουν την εφαρμογή των παραπάνω όρων και λοιπών σχετικών Κανονισμών. Με μέριμνα του πλοίαρχου πρέπει να ενεργείται τακτική περιπολία στο χώρο οχημάτων. 9.Φυσίγγια ασφαλείας 1.4S Επιτρέπεται η μεταφορά τους σε κανονικά δρομολόγια Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων σύμφωνα με την παράγραφο 13.3 του Παραρτήματος «Α». Ομοίως επιτρέπεται η μεταφορά τους σε ανοικτούς ή κλειστούς χώρους Ε/Γ πλοίων με ανάλογες προϋποθέσεις με αυτές που ισχύουν για τα Ε/Γ-Ο/Γ. 10.Μεταφορά σε κανονικά δρομολόγια Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων δεξαμενών με γόνο που οξυγονούνται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού Επιτρέπεται η μεταφορά δύο οχημάτων με δεξαμενές γόνου που οξυγονούνται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού σε κανονικά δρομολόγια Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων ανοικτού ή κλειστού τύπου. Σ αυτές τις περιπτώσεις πρέπει: 1)Οι φιάλες του οξυγόνου να είναι μέχρι δέκα ανά όχημα, να προστατεύονται από κάθε πηγή θερμότητας ακόμη και από την ηλιακή ακτινοβολία και να είναι καλά στοιβαγμένες και στερεωμένες επί του οχήματος ώστε να εμποδίζεται η μετακίνηση τους με οποιοσδήποτε καιρικές συνθήκες. 2)Να μην παρεμβάλλονται άλλα οχήματα μεταξύ του οχήματος μεταφοράς γόνου και του καταπέλτη. 3)Να μη μεταφέρονται στον ίδιο χώρο εύφλεκτα φορτία (ελαιοπυρήνες - τριφύλλι, άχυρα κλπ) 4)Να μη χρησιμοποιούνται λιπαρές ύλες στις φιάλες οξυγόνου και να μη στοιβάζονται τέτοια είδη πλησίον του οχήματος με το γόνο. 5)Η πίεση τροφοδοσίας των δεξαμενών με οξυγόνο να μην υπερβαίνει τα 5 BAR. 11.Μεταφορά φορτηγών οχημάτων με λιπάσματα που ανήκουν στην κλάση 9 σε σάκκους με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία Επιτρέπεται η μεταφορά μέχρι τεσσάρων φορτηγών οχημάτων (με ή χωρίς ρυμουλκούμενο), με λιπάσματα που ανήκουν στην κλάση 9 σε καταλλήλους σάκκους, σε κάθε κανονικό δρομολόγιο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου, με την προϋπόθεση να μη μεταφέρονται εύφλεκτα φορτία (ελαιοπυρήνες - άχυρο, τριφύλλι κλπ) στο ίδιο δρομολόγιο. Άρθρο 30 Έκτακτα ειδικά δρομολόγια Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων για τη μεταφορά επικινδύνων ειδών. 1.Όταν υπάρχει ανάγκη μεταφοράς επικινδύνων ειδών με Ε/Γ ή Ε/Γ-Ο/Γ πλοία εκτελούνται έκτακτα ειδικά δρομολόγια. Κατά την εκτέλεση των δρομολογίων αυτών, απαγορεύεται η μεταφορά επιβατών πλην των οδηγών και συνοδηγών των μεταφερομένων φορτίων που σε καμιά περίπτωση δεν θα υπερβαίνουν τους 25, ο αριθμός αυτός περιορίζεται στους 12 προκειμένου για φορτία της κλάσης 1 με εξαίρεση τα φορτία της

κατηγορίας 1.4S. 2. Κατά την εκτέλεση των δρομολογίων αυτών επιτρέπεται και η μεταφορά μη επικινδύνων φορτίων. Σ αυτήν την περίπτωση μπορούν να επιβιβάζονται οι οδηγοί και οι συνοδηγοί των φορτίων αυτών εφόσον καταθέτουν υπεύθυνη δήλωση στη Λιμενική Αρχή απόπλου ότι γνωρίζουν τη φύση των δρομολογίων αυτών. 3. Κατά τη μεταφορά επικινδύνων ειδών με έκτακτα ειδικά δρομολόγια Ε/Γ ή Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων εφαρμόζονται και οι σχετικές διατάξεις του κανονισμού αυτού που αφορούν τα Φ/Γ και Φ/Γ-Ο/Γ πλοία αντίστοιχα. Άρθρο 31 Προϋποθέσεις μεταφοράς επικινδύνων ειδών που παρουσιάζουν συχνή διακίνηση με Ο/Γ πλοία Τα συγκεκριμένα επικίνδυνα είδη που παρουσιάζουν συχνή διακίνηση με Ο/Γ πλοία και οι προϋποθέσεις μεταφοράς τους, καθορίζονται ως ακολούθως: 1. Υγρά καύσιμα (κλάση 3) σε βυτιοφόρο οχήματα. 1) Προϋποθέσεις μεταφοράς. (i) Απαγορεύεται να μεταφέρονται σε κανονικά δρομολόγια Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων. 2) Επιτρέπεται να μεταφέρονται σε ειδικά δρομολόγια Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων για τη μεταφορά επικινδύνων ειδών. (iii) Επιτρέπεται να μεταφέρονται με Φ/Γ-Ο/Γ πλοία. 3) Στοιβασία. (i) Επιτρέπεται να στοιβάζονται σε ανοικτό ή κλειστό χώρο οχημάτων των Ο/Γ πλοίων. (ii) Όταν τοποθετούνται σε κλειστό χώρο οχημάτων, πρέπει να ευρίσκεται σε συνεχή λειτουργία το σύστημα εξαερισμού/αερισμού, το οποίο να επιτυγχάνει τουλάχιστον 10 εναλλαγές αέρα ανά ώρα (οι εναλλαγές αυτές υπολογίζονται σε χώρο οχημάτων κενό) και να γίνονται κάθε ώρα περιπολίες από καλά ενημερωμένο προσωπικό, το οποίο με ειδικά όργανα πρέπει να μετράει την περιεκτικότητα του κλειστού χώρου σε εύφλεκτα αέρια. (iii) Επιτρέπεται η ταυτόχρονη μεταφορά τους στον ίδιο κλειστό χώρο οχημάτων με οχήματα που περιέχουν φορτίο φιαλών υγραερίου εφόσον απέχουν 6 μέτρα τουλάχιστον μεταξύ τους (κατά διαμήκη ή εγκάρσια διάταξη) ή χωρίζονται με διάφραγμα ανθεκτικό στη φωτιά (χαλύβδινο) και στεγανό. Επιτρέπεται η ταυτόχρονη μεταφορά τους στον ίδιο ανοικτό χώρο οχημάτων με οχήματα που περιέχουν φορτίο φιαλών υγραερίου εφόσον απέχουν 6 μέτρα τουλάχιστον μεταξύ τους (κατά διαμήκη ή εγκάρσια διάταξη). (iv) Για τις μεταφορές καυσίμων σε βυτιοφόρο οχήματα ή φορητές δεξαμενές πρέπει να εφαρμόζονται και οι διατάξεις του άρθρου 25 του Κανονισμού αυτού. 4) Κενά βυτιοφόρα μεταφοράς υγρών καυσίμων. (i) Απαγορεύεται η μεταφορά τους σε κανονικά δρομολόγια Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων, εκτός εάν οι δεξαμενές τους έχουν απαλλαγεί από επικίνδυνα αέρια. Το γεγονός αυτό πρέπει να διαπιστώνεται από αδειούχο χημικό μηχανικό ή χημικό, ο οποίος και θα εκδίδει βεβαίωση ότι οι δεξαμενές είναι απαλλαγμένες αερίων (GAS FREE). (ii) Κενά βυτιοφόρα οχήματα μπορούν να μεταφερθούν με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία σε κανονικά ή ειδικά δρομολόγια και Φ/Γ-Ο/Γ εφόσον οι δεξαμενές τους έχουν πληρωθεί με νερό σε σημείο που να μην υπάρχει ο ελάχιστος κενός χώρος. (iii) Επιτρέπεται να μεταφέρονται με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία σε ειδικά δρομολόγια ή με Φ/Γ-Ο/Γ πλοία, εφόσον στοιβαχτούν σε ανοικτό χώρο ή σε κλειστό χώρο εφόσον έχουν ελεγχθεί από αξιωματικό του πλοίου με ειδικό όργανο και διαπιστωθεί ότι οι δεξαμενές τους είναι απαλλαγμένες από επικίνδυνες ουσίες ή είναι όπως παραπάνω πλήρεις ύδατος χωρίς την εφαρμογή των απαιτήσεων (στ) και (ζ) της παραγράφου 4.3 του άρθρου 25. 2. Υγραέρια (κλάση 2.1) σε βυτιοφόρα οχήματα (α) Είδη υγραερίων. Οι υδρογονάνθρακες Προπάνιο, Βουτάνιο και μίγματα αυτών όπως ορίζονται στις σχετικές Εθνικές Προδιαγραφές. 1) Προϋποθέσεις μεταφοράς. (i) Απαγορεύεται να μεταφέρονται σε κανονικά δρομολόγια Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων. (ii) Επιτρέπεται να μεταφέρονται σε ειδικά δρομολόγια Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων. (iii) Επιτρέπεται να μεταφέρονται με Φ/Γ-Ο/Γ πλοία. 2) Στοιβασία. (i) Πρέπει να στοιβάζονται μόνο σε ανοικτό χώρο οχημάτων των Ο/Γ πλοίων. (ii) Επιτρέπεται η ταυτόχρονη μεταφορά τους με βυτιοφόρα υγρών καυσίμων αρκεί να απέχουν 6 τουλάχιστον μέτρα μεταξύ τους εφόσον στοιβάζονται με διαμήκη διάταξη ή 6 τουλάχιστον μέτρα εφόσον στοιβάζονται με εγκάρσια διάταξη. 3) Κενά βυτιοφόρα μεταφοράς υγραερίων. Η μεταφορά τους επιτρέπεται με τις ίδιες προϋποθέσεις για τα γεμάτα βυτιοφόρα. 3. Υγραέρια (κλάση 2.1) σε φιάλες (α) Είδη υγραερίων. Οι υδρογονάνθρακες Προπάνιο, Βουτάνιο και μίγματα αυτών όπως ορίζονται στις σχετικές Εθνικές Προδιαγραφές. 1) Προϋποθέσεις μεταφοράς και στοιβασίας. (i) Σε ειδικά δρομολόγια Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων ή με Φ/Γ-Ο/Γ πλοία επιτρέπεται η μεταφορά οχημάτων που μεταφέρουν φιάλες υγραερίου,

ανεξάρτητα από τον αριθμό τους στους κλειστούς χώρους οχημάτων. Όταν η μεταφορά γίνεται σε ανοικτούς χώρους οι φιάλες πρέπει να είναι καλυμμένες για να προστατεύονται από τη θερμότητα των ηλιακών ακτινών. (ii) Όταν τα φορτηγά οχήματα που μεταφέρουν φιάλες υγραερίων στοιβάζονται σε κλειστούς χώρους το σύστημα αερισμού-εξαερισμού πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία σε όλη τη διάρκεια του πλου και να παρέχει 10 τουλάχιστον εναλλαγές αέρα ανά ώρα λογιζόμενες σε κενό χώρο φορτίου και πρέπει να εκτελούνται συχνές περιπολίες από ενημερωμένο προσωπικό, που είναι εφοδιασμένο με κατάλληλο όργανο και ελέγχει την περιεκτικότητα σε εύφλεκτα αέρια του χώρου. (iii) Τα οχήματα πρέπει να τοποθετούνται όσο το δυνατό πιο μακριά από πιθανές πηγές ανάφλεξης και θερμότητας. (iv) Οι κενές φιάλες υγραερίου πρέπει να μεταφέρονται με τις ίδιες προϋποθέσεις που αναφέρονται παραπάνω. (v) Η ταυτόχρονη μεταφορά τους στον ίδιο κλειστό ή ανοικτό χώρο οχημάτων με υγρά καύσιμα, θα γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1.β (iii) του άρθρου αυτού. Άρθρο 32 Επί πλέον διατάξεις για τη μεταφορά επικινδύνων ειδών με Φ/Γ πλοία ενός κύτους 1. Κατά τη μεταφορά επικινδύνων ειδών με Φ/Γ πλοία ενός κύτους οι πλοίαρχοι αυτών θεωρούνται υπεύθυνοι για τη λήψη κάθε ενδεικνυόμενου μέτρου ασφαλείας, για την πρόληψη του κινδύνου πυρκαϊάς από το σωλήνα εξάτμισης ή άλλη αιτία. 2. Στα παραπάνω πλοία όλο το φορτίο που φορτώθηκε στο κατάστρωμα, θα καλύπτεται και θα λαμβάνεται μέριμνα, ώστε ο σωλήνας της εξάτμισης να είναι καλυμμένος με πυκνό δικτυωτό και να εξέχει όσο το δυνατό περισσότερο. 3. Εφόσον πρόκειται να φορτωθούν εύφλεκτα φορτία ή εκρηκτικά στο κύτος τους τότε το διάφραγμα που τα χωρίζει από το διαμέρισμα της μηχανής με ευθύνη του πλοίαρχου και πρώτου μηχανικού του πλοίου πρέπει να έχει κατάλληλη μόνωση Α 60 ή τα φορτία να ευρίσκονται σε απόσταση τουλάχιστον τριών (3) μέτρων από αυτό. Άρθρο 33 Μεταφορά θερμών φορτίων 1. Η μεταφορά θερμών φορτίων με κανονικά δρομολόγια Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων επιτρέπεται μόνο όταν στοιβάζονται σε ανοικτούς χώρους με εξαίρεση την υγρή άσφαλτο όπως αναφέρεται στην παράγραφο 4 του άρθρου αυτού. 2. Η μεταφορά θερμών φορτίων επιτρέπεται και σε κλειστούς χώρους Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων εφόσον αυτά εκτελούν έκτακτα ειδικά δρομολόγια μεταφοράς επικινδύνων ειδών. 3. Η μεταφορά θερμών φορτίων επιτρέπεται σε κλειστούς και ανοικτούς χώρους Φ/Γ και Φ/Γ-Ο/Γ πλοίων. 4. Επιτρέπεται η μεταφορά θερμών φορτίων υγρής ασφάλτου σε βυτιοφόρα οχήματα που εισέρχονται σε κλειστούς χώρους οχημάτων Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων σε κανονικά δρομολόγια εφόσον: (α) Δεν μεταφέρονται περισσότεροι από 80 τόνοι ασφάλτου συνολικά σε κάθε δρομολόγιο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου, ανεξάρτητα από τον αριθμό οχημάτων. (β) Προσκομίζεται βεβαίωση από τα διυλιστήρια ότι η μεταφερόμενη άσφαλτος έχει σημείο ανάφλεξης (FLASHPOINT) 230 βαθμούς Κελσίου και άνω σε δοκιμή κλειστού δοχείου. (γ) Τα οχήματα που μεταφέρουν την άσφαλτο είναι επαρκώς μονωμένα ώστε το περίβλημα του βυτίου να έχει τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος και εφόσον φέρουν καυστήρα για τη θέρμανση της ασφάλτου να μη λειτουργεί κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Άρθρο 34 Μεταφορά επικινδύνων ειδών σε εμπορευματοκιβώτια 1. Τα επικίνδυνα είδη που μεταφέρονται σε εμπορευματοκιβώτια πρέπει να είναι συσκευασμένα σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού. 2. Κατεξάιρεση ξηρά επικίνδυνα φορτία χύμα μπορούν να μεταφέρονται σε εμπορευματοκιβώτια σύμφωνα με τον IMDG-IMO-CODE. 3. Τα εμπορευματοκιβώτια πρέπει να είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις και μπορεί να είναι ενσωματωμένα σε φορτηγά οχήματα ή σιδηροδρομικά οχήματα 4. Απαγορεύεται η μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων με επικίνδυνα είδη σε κανονικά δρομολόγια Ε/Γ ή Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων εφόσον τα επικίνδυνα είδη που περιέχονται απαγορεύεται να μεταφέρονται στα δρομολόγια αυτά. Με τις άλλες κατηγορίες πλοίων επιτρέπεται να μεταφέρονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού. 5. Απαγορεύεται η στοιβάση ασυμβίβαστων ειδών στο ίδιο εμπορευματοκιβώτιο εκτός αν τα είδη αυτά απαιτούν αριθμό διαχωρισμού «1» οπότε επιτρέπεται να στοιβάζονται μαζί, με την προϋπόθεση να απέχουν, οριζόντια, 3 τουλάχιστον μέτρα μεταξύ τους. 6. Απαγορεύεται η φόρτωση εμπορευματοκιβωτίων που

παρουσιάζουν διάσπαση ή διάβρωση ή οξειδωση ή ζημία ή διαρροή ή διαφυγή φορτίου. 7.Τα εμπορευματοκιβώτια θα σημαίνονται και επιγράφονται σύμφωνα με τον Κανονισμό αυτό. 8.Τα εμπορευματοκιβώτια που περιέχουν επικίνδυνα είδη πρέπει να στοιβάζονται και διαχωρίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού. 9.Εμπορευματοκιβώτια με επικίνδυνα είδη που επιτρέπεται να έχουν σε λειτουργία μηχανισμό ψύξης ή θέρμανσης θα στοιβάζονται πάντα στο ανοικτό κατάστρωμα. Άρθρο 35 Μεταφορά επικινδύνων ειδών με φορτηγίδες 1.Οι φορτηγίδες που μεταφέρουν επικίνδυνα είδη πρέπει να διαθέτουν σε ισχύ Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης. 2.Η συσκευασία, η στοιβασία, η σήμανση και ο διαχωρισμός των επικινδύνων ειδών στις μεταφορές αυτές θα γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών που ισχύουν για τη μεταφορά τους 3.Τα εμπορευματοκιβώτια, οι δεξαμενές παντός τύπου και τα οχήματα που μεταφέρονται με φορτηγίδες και περιέχουν επικίνδυνα είδη θα εχμάζονται καλά. 4.Οι φορτηγίδες που μεταφέρουν εύφλεκτα και εκρηκτικά είδη πρέπει να έχουν και τα κατάλληλα μέσα καταπολέμησης της πυρκαϊάς. 5.Η μεταφορά επικινδύνων ειδών με φορτηγίδες επιτρέπεται μόνο στον κυρίως λιμένα και στο αγκυροβόλιο (ράδα) αυτού. 6.Οι μη αυτοκινούμενες φορτηγίδες που μεταφέρουν επικίνδυνα είδη θα δένονται καλά με ισχυρό ρυμούλκιο στο ρυμουλκό. 7.Ο πλοίαρχος της φορτηγίδας ή του ρυμουλκού της ευθύνεται για την πιστή εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων στις μεταφορές επικινδύνων ειδών εξαιρουμένης της περίπτωσης συσκευασίας που υπεύθυνοι είναι οι αναφερόμενοι στις αντίστοιχες διατάξεις του κανονισμού αυτού. Άρθρο 36 Μεταφορά επικινδύνων ειδών της κλάσης «1» (εκρηκτικά) Η μεταφορά επικινδύνων ειδών της κλάσης «1» θα γίνεται μόνο με τους τύπους των πλοίων που επιτρέπεται να τη διεξάγουν εφαρμοζόμενων των διατάξεων του Παραρτήματος «Α» του Κανονισμού αυτού. Άρθρο 37 Γενικές διατάξεις για τη μεταφορά ειδών κλάσης «2» 1.Γενική απαγόρευση Απαγορεύεται η μεταφορά ουσιών της κλάσης αυτής που είναι δυνατό να υποστούν με τυχαίες συνθήκες πολυμερισμό, που θα προκαλέσει επικίνδυνη απελευθέρωση θερμότητας ή αερίου ή έκρηξη. Οι ουσίες αυτές επιτρέπεται να μεταφέρονται εφόσον έχουν σταθεροποιητή που θα τους αποκλείει τον πολυμερισμό. 2.Συσκευασία ειδών κλάσης «2» (Δοχεία ή Κύλινδροι) Επί πλέον των προϋποθέσεων του άρθρου 26 του Κανονισμού αυτού πρέπει: 1)Οι μηχανισμοί κλεισίματος (βαλβίδες κλπ): (i) να μην είναι κατασκευασμένοι από υλικό συμβατό με το περιεχόμενο των συσκευασιών, (ii) να έχουν προσαρμοστεί στο δοχείο ή στον κύλινδρο με τρόπο που να εξασφαλίζει πλήρη στεγανότητα υπό την εξασκούμενη εσωτερική πίεση, (iii)να προστατεύονται αποτελεσματικά από κρούσεις ή τινάγματα, 2)Τα υλικά των δοχείων ή κυλινδρων και των μηχανισμών κλεισίματος να είναι κατάλληλα ώστε να μην παραβλάπεται η στεγανότητα τους κατά τη μεταφορά τους με πλοία. 3)Στις βαλβίδες και γενικά στους μηχανισμούς κλεισίματος των συσκευασιών ή στα σημεία σύνδεσης οποιουδήποτε φορέα που περιέχει ουσία της κλάσης 2 που αντιδρά με λιπαρές ύλες (π.χ Οξυγόνο) να μην χρησιμοποιούνται έλαια ή λιπαντικά. 4)Κάθε δοχείο ή κύλινδρος να υποβάλλεται σε έλεγχο σε τακτικά χρονικά διαστήματα και σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές. 5)Τα δοχεία και οι κύλινδροι να αναγράφουν το όνομα του αερίου που περιέχουν ως και την εταιρεία που έκανε την πλήρωση. Ειδικότερα, στις φιάλες υγραερίων, να φέρονται οι ενδείξεις που προβλέπονται στο άρθρο 399 του Αγορανομικού Κώδικα αριθμ. 14 (ΦΕΚ 343 Β/11-5-89) και στο στόμιο εξόδου τους να υπάρχει ειδικό πώμα που να αναγράφει το όνομα της εταιρείας εμφιάλωσης και να εξασφαλίζει τη στεγανότητα και την εγγύηση της εταιρείας αυτής.6)Η πλήρωση των αερίων στους κυλινδρους ή στα δοχεία να γίνεται σύμφωνα και με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές τους. 7)Στα διαλυμένα αέρια (ασετυλίνη): (I)Η πορώδης μάζα: (1) να πληροί κατά το δυνατόν όλο τον κύλινδρο, (2) να μην υπερβαίνει το 80%, (3) να μην προσβάλλει το υλικό του κυλίνδρου, (4) να μην σχηματίζει επικίνδυνες ενώσεις με το διαλύτη ή το αέριο και (5) να μην διαβρώνεται ούτε να συστέλλεται μετά από παρατεταμένη χρήση ακόμη και σε 60°C ή μετά από κραδασμούς. (II)Η ακετόνη ή οποιοσδήποτε άλλος χρησιμοποιούμενος διαλύτης να μην αντιδρά χημικά με το αέριο ή το μέταλλο του κυλίνδρου και η ποσότητα του να είναι τόση ώστε να μπορεί

να διαλύσει όλο το προκαθοριζόμενο αέριο. (III) Κάθε κύλινδρος να υποβάλλεται τακτικά σε υδραυλική δοκιμή υπό πίεση όχι μικρότερη του τετραπλασίου της πίεσης που θα χρησιμοποιηθεί και επί 15 λεπτά, αποκλειομένων των κυλίνδρων που παρουσιάζουν οποιαδήποτε παραμόρφωση κατά τη δοκιμή. (IV) Οι βαλβίδες και γενικά οι μηχανισμοί κλεισίματος δεν να μην έχουν πάνω από 70% Χαλκό. 3.Στοιβασία ειδών κλάσης «2». 1)Οι κλειστοί χώροι στους οποίους μεταφέρονται είδη της κλάσης αυτής πρέπει να περικλείονται απαραίτητα από χαλύβδινες φρακτές ή επιμεταλλωμένα περιβλήματα και χαλύβδινα καταστρώματα. Τα παραπάνω όρια πρέπει να είναι ανθεκτικά στη φωτιά και στεγανά. Τα υποφράγματα που εκπληρούν τις παραπάνω απαιτήσεις μπορούν να χρησιμοποιηθούν για το διαχωρισμό των επικινδύνων ειδών. 2)Τα είδη της κλάσης αυτής πρέπει να στοιβάζονται εντός καλά αεριζομένων χώρων και με τρόπο που να εμποδίζεται η μετακίνησή τους με τις τυχόν δυσμενέστερες συνθήκες θαλασσοταραχής. Εάν στοιβάζονται στο ανοικτό κατάστρωμα θα είναι επαρκώς εξασφαλισμένα και προστατευμένα από τις τυχόν δυσμενέστερες καιρικές συνθήκες, θα προστατεύονται από την ηλιακή ακτινοβολία και κάθε είδους μεταφορά θερμότητας. Σε όλες τις περιπτώσεις θα λαμβάνονται μέτρα για την αποφυγή επαφής των με τις πλευρές του πλοίου ή του δρυφράκτου με την παρεμβολή προφυλακτήρων φορτίου ή φορτίου καταλλήλου είδους ή άλλων αποτελεσματικών μέσων και θα είναι όσο το δυνατόν μακρύτερα από πηγές θερμότητας και χώρους ενδιαίτησης. 3)Τα εύφλεκτα αέρια που είναι και δηλητηριώδη θα μεταφέρονται στο ανοικτό κατάστρωμα εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά στο Παράρτημα «B» του κανονισμού αυτού. 4)Κύλινδροι (ή φιάλες) αερίων που στοιβάζονται στηριζόμενοι στις πλευρές τους πρέπει να σφηνώνονται σε κατάλληλα μέσα που θα τοποθετούνται κάτω από την πρώτη σειρά για να αποφεύγεται η απευθείας επαφή των με το χαλύβδινο κατάστρωμα. Αυτοί πρέπει να σφηνώνονται και προσδένονται ισχυρά για να εμποδιστεί κάθε μορφής κίνηση με τις τυχόν δυσμενέστερες συνθήκες θαλασσοταραχής. Οι κύλινδροι (ή φιάλες) που στοιβάζονται μαυτόν τον τρόπο απαγορεύεται να υπερστοιβάζονται υπερβολικά, έτσι ώστε σε περίπτωση ανάγκης να μπορούν εύκολα ναπομακρυνθούν. 5)Όταν οι κύλινδροι (ή φιάλες) στοιβάζονται σε κατακόρυφη θέση πρέπει να τοποθετούνται σε ένα βάθρο κλεισμένοι ή εγκιβωτισμένοι με κατάλληλα μέσα χωρίς διάκενα από το χαλύβδινο κατάστρωμα. Οι κύλινδροι σαυτήν την περίπτωση πρέπει να στερεώνονται ασφαλώς για να εμποδιστεί κάθε μορφής κίνηση τους και με τις τυχόν δυσμενέστερες συνθήκες θαλασσοταραχής. Η κάθε μορφής προστατευτική εξωτερική επικάλυψη πρέπει να είναι ασφαλώς στερεωμένη και δεμένη για να εμποδίζεται κάθε κίνησή τους και με τις τυχόν δυσμενέστερες συνθήκες θαλασσοταραχής. 6)Απαγορεύεται η στοιβασία ειδών της κλάσης αυτής σε γαιανθρακαποθήκες, κύτη που περιέχουν κάρβουνο ή σε ανοικτό κατάστρωμα πάνω ακριβώς από κύτη με τέτοιο περιεχόμενο. 7)Τα εύφλεκτα αέρια θα στοιβάζονται πάντα σε δροσερά μέρη, υπό συνεχή, επαρκή και κατάλληλο αερισμό όταν ευρίσκονται σε κλειστούς χώρους, μακριά από κάθε πηγή θερμότητας ή πιθανή πηγή ανάφλεξης. Για την ασφαλή έχμαση και στοιβασία (κυλίνδρων ή δοχείων ή δεξαμενών κλπ) με επικίνδυνα αέρια φορτωμένα σε οχήματα υπεύθυνοι είναι ο οδηγός και ο φορτωτής οι οποίοι πρέπει να κάνουν τέτοια έχμαση έτσι ώστε σε συνδυασμό με τη σωστή έχμαση του οχήματος και με τις τυχόν δυσμενέστερες συνθήκες θαλασσοταραχής να μην κινηθούν προς οποιαδήποτε κατεύθυνση. 4.Μέτρα Ασφαλείας 1)Κατά τη στοιβασία των ειδών της κλάσης αυτής πρέπει να λαμβάνεται υπόψη ότι σε περίπτωση κινδύνου εμπλοκής των σε φωτιά μπορεί να είναι αναγκαία η απόρριψη τους στη θάλασσα. 2)Τα δηλητηριώδη αέρια πρέπει να διαχωρίζονται με αριθμό διαχωρισμού «2» από αποθήκες τροφίμων και γενικά τρόφιμα. 3)Ο αερισμός/εξαερισμός των κλειστών χώρων στοιβασίας των αερίων πρέπει να είναι κατάλληλος και να λειτουργεί σωστά καθ όλη τη διάρκεια της μεταφοράς. Η καταλληλότητα και η σωστή λειτουργία του συστήματος αερισμού/εξαερισμού και η στεγανότητα των ηλεκτρικών κυκλωμάτων που τυχόν υπάρχουν στους κλειστούς χώρους μεταφοράς των αερίων αποτελεί ευθύνη του πρώτου μηχανικού του πλοίου. 4)Πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για να εμποδίζονται τα τυχόν διαρρέυσαντα αέρια

να διεισδύουν εντός οποιουδήποτε τμήματος του πλοίου. Αέρια βαρύτερα του αέρα μπορεί να συσσωρευτούν στα χαμηλότερα μέρη του πλοίου. 5)Μεγάλες ευκρινείς πινακίδες απαγόρευσης καπνίσματος πρέπει να τοποθετούνται στο χώρο στοιβασίας ευφλέκτων αερίων. 6)Εάν υπάρχει υπόνοια διαρροής επικινδύνου αερίου σε κλειστό χώρο θα απαγορεύεται η είσοδος εκτός αν ο πλοίαρχος ή ο υπεύθυνος αξιωματικός λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας και είναι βέβαιος ότι υπάρχει ασφάλεια εισόδου, διαφορετικά η είσοδος θα επιχειρείται με κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό που θα φέρει ατομικές αναπνευστικές συσκευές και κατάλληλη ενδυμασία. 7)Με μέριμνα του πλοίαρχου ή του υπευθύνου αξιωματικού θα μετράται από το προσωπικό με κατάλληλο όργανο σε τακτικά διαστήματα η περιεκτικότητα σε εύφλεκτο αέριο των κλειστών χώρων (κύτη, κλειστοί χώροι οχημάτων κλπ) που περιέχουν συσκευασμένα εύφλεκτα αέρια. Προκειμένου για αέρια που είναι ασφικτικά ή και δηλητηριώδη θα γίνονται παρόμοιες μετρήσεις με τη διαφορά ότι θα απαιτούνται οι εισερχόμενοι στους χώρους αυτούς να φέρουν ειδικές αναπνευστικές συσκευές. 8)Κατά τη μεταφορά κυλίνδρων ή φιαλών με αέρια (κλάση 2) σε κλειστό χώρο οχημάτων Ο/Γ πλοίων, που από τον κανονισμό αυτό επιτρέπεται να κάνουν τέτοιες μεταφορές, θα λειτουργεί σωστά και πλήρως όλο το σύστημα εξαερισμού/αερισμού του χώρου οχημάτων που θα είναι 10 τουλάχιστον εναλλαγές αέρα ανά ώρα λογιζόμενες σε κενό χώρο φορτίου. Για το σκοπό αυτό ο πλοίαρχος και ο πρώτος μηχανικός θα οργανώνουν τακτικές περιπολίες στον κλειστό χώρο οχημάτων για διαπίστωση της καλής λειτουργίας του συστήματος αερισμού. 9)Στα Φ/Γ πλοία κλασσικού τύπου που μεταφέρουν επικίνδυνα είδη των υποκλάσεων 2.1 και 2.3 στα κύτη τους, πρέπει να λειτουργεί συνεχώς τεχνητός εξαερισμός, από τον πυθμένα (π.χ για υγραέρια) ή την οροφή του κύτους, ανάλογα εάν τα μεταφερόμενα αέρια είναι βαρύτερα ή όχι του αέρα, με 10 τουλάχιστον εναλλαγές αέρα ανά ώρα λογιζόμενες σε κενό χώρο φορτίου. Τα πτερύγια του τεχνητού αερισμού πρέπει να είναι αντισπινθηρικού τύπου και ο κινητήρας τουλάχιστον στεγανού τύπου και να ευρίσκεται εκτός του κύτους. Ομοίως το μηχανοστάσιο των παραπάνω πλοίων, που γειτνιάζει άμεσα με το κύτος που στοιβάζονται τα παραπάνω φορτία, πρέπει να διαθέτει προσαγωγή αέρα με τεχνητό αερισμό 10 τουλάχιστον εναλλαγών αέρα ανά ώρα. Άρθρο 38 Γενικές διατάξεις για τη μεταφορά ειδών κλάσης «3»1.Συσκευασία Τα είδη της κλάσης αυτής πρέπει: (α) Να συσκευάζονται σε κατάλληλη συσκευασία. (β) Να αφήνεται εντός του χώρου συσκευασίας επαρκής χώρος για αντιμετώπιση της θερμικής διαστολής των. 2.Στοιβασία1)Τα είδη της κλάσης αυτής θα τοποθετούνται αρκετά μακριά από γυμνές φλόγες, σπινθήρες, πηγές έναυσης, θερμότητας και χώρους ενδιαίτησης. 2)Όταν μεταφέρονται σε κλειστούς χώρους Φ/Γ πλοίων κλασσικού τύπου υγρά της κλάσης 3 σε ισχυρά καλά ερμητικά κλειστά μέσα συσκευασίας θα εξασφαλίζεται επαρκής και κατάλληλος εξαερισμός με μέριμνα του πλοίαρχου και πρώτου μηχανικού του πλοίου. 3)Όταν μεταφέρονται σε κλειστούς χώρους οχημάτων υγρά της κλάσης 3 σε φορητές δεξαμενές και βυτιοφόρο οχήματα εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις του άρθρου 25. Όταν μεταφέρονται σε κλειστούς χώρους οχημάτων υγρά της κλάσης 3 σε βαρέλια απαιτείται αερισμός/εξαερισμός 10 τουλάχιστον εναλλαγών αέρα ανά ώρα λογιζόμενες σε κενό χώρο φορτίου. Η τήρηση του εξαερισμού αυτού καθόλη τη διάρκεια της μεταφοράς αποτελεί ευθύνη του πλοίαρχου του πλοίου. 4)Σ όλη την περιοχή που στοιβάζονται τα υγρά της κλάσης αυτής και με μέριμνα του πλοίαρχου θα υπάρχει επαρκής πυροσβεστική κάλυψη με κατάλληλο υλικό πυρόσβεσης. 5)Για την ασφαλή έγχυση επικινδύνων ειδών της κλάσης 3 σε οχήματα υπεύθυνοι είναι οι οδηγοί των. 6)Κατά τη διάρκεια της στοιβασίας πρέπει να λαμβάνεται υπόψη το ενδεχόμενο απόρριψης κάποιου είδους της κλάσης αυτής λόγω κινδύνου πυρκαϊάς. 7)Πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα ασφαλείας ώστε σε περίπτωση διαρροής να μην εισέλθουν οι ατμοί ή τα υγρά σε άλλο χώρο του πλοίου. 8)Πρέπει να υπάρχουν μεγάλες ευδιάκριτες πινακίδες με την ένδειξη «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ» και να εφαρμόζεται αυστηρά το μέτρο αυτό. 9)Εάν υπάρχει διαρροή ειδών της κλάσης αυτής σε κλειστό χώρο, θα απαγορεύεται η είσοδος στο χώρο αυτό, έως ότου ο πλοίαρχος ή ο υπεύθυνος αξιωματικός είναι απολύτως βέβαιοι ότι δεν υπάρχει

κανέναν κίνδυνο. Σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης η είσοδος επιτρέπεται μόνο σε ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό που θα φορά αναπνευστικές συσκευές. 10) Απαγορεύεται η στοιβάση επικινδύνων ειδών της κλάσης αυτής σε κλειστό χώρο που η συσκευασία τους είναι μη ανθεκτική ή εύθραστη σε δυσμενείς συνθήκες μεταφοράς. 11) Όταν μεταφέρονται σε κλειστούς χώρους οχημάτων είδη της κλάσης 3 σε συσκευασίες μεγαλύτερες των 250 λίτρων, θα γίνονται τακτικές περιπολίες και μετρήσεις από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό για μέτρηση τυχόν εύφλεκτων εκρηκτικών ή δηλητηριωδών ατμών ή αερίων με κατάλληλα όργανα μέτρησης, (ιβ) Η καταλληλότητα και σωστή λειτουργία του αερισμού/εξαερισμού των πλοίων που μεταφέρουν εύφλεκτα υγρά της κλάσης 3 καθώς και η στεγανότητα των ηλεκτρικών κυκλωμάτων των χώρων αυτών αποτελεί ευθύνη του πρώτου μηχανικού του πλοίου. Άρθρο 39 Γενικές διατάξεις για τη μεταφορά ειδών κλάσεων «4.1», «4.2», «4.3» 1. Η συσκευασία των ειδών της κλάσης 4.1 που γίνονται εκρηκτικά όταν ξηρανθούν ή όταν έλθουν σε επαφή με τον αέρα θα είναι ερμητική. 2. Τα είδη της κλάσης 4.2 που αυτοαναφλέγονται κατά την επαφή τους με τον αέρα πρέπει να συσκευάζονται ερμητικά σε δοχεία επαρκούς αντοχής. 3. Τα είδη της κλάσης 4.3 πρέπει να συσκευάζονται σε κατάλληλα ερμητικά δοχεία προστατευμένα από την υγρασία. 4. Τα είδη των κλάσεων 4.1, 4.2, 4.3 πρέπει να στοιβάζονται προφυλαγμένα από κάθε πηγή θερμότητας. Άρθρο 40 Γενικές διατάξεις για τη μεταφορά ειδών κλάσεων «5.1», «5.2» 1. Η συσκευασία των ειδών των κλάσεων 5.1 και 5.2 θα περιλαμβάνει αδρανή προστατευτικά και απορροφητικά υλικά απαλλαγμένα από οργανικές ακαθαρσίες ή καύσιμα υλικά. 2. Απαγορεύεται η μεταφορά στον ίδιο χώρο των παραπάνω ειδών με εύφλεκτα φορτία ή με οξέα. 3. Η συσκευασία των ειδών της κλάσης 5.1 θα είναι καλά κλεισμένη και όπου απαιτείται θα είναι ερμητική εκτός αν απαιτείται εξαερισμός του περιεχομένου των λόγω έκλυσης ατμών που δεν είναι εύφλεκτοι και τοξικοί. 4. Τα είδη της κλάσης 5.2 θα προφυλάσσονται από κάθε πηγή θερμότητας και θα στοιβάζονται σε καθαρό περιβάλλον απαλλαγμένο από ίχνη οξέων, αμινών και μεταλλικών οξειδίων μακριά από χώρους ενδιάθεσης λόγω των βλαβερών φυσιολογικών ιδιοτήτων τους και μακριά από πηγές έναυσης. Άρθρο 41 Γενικές διατάξεις για τη μεταφορά ειδών κλάσεων «6.1», «6.2» 1. Τα είδη της κλάσης 6.1 πρέπει να συσκευάζονται σε καλά κλεισμένη συσκευασία και όπου απαιτείται λόγω τοξικών ατμών σε ερμητική συσκευασία. 2. Όλα τα θέματα που σχετίζονται με τη μεταφορά ειδών κλάσης 6.2 θα ρυθμίζονται από τις Υγειονομικές Αρχές Άρθρο 42 Γενικές διατάξεις για τη μεταφορά ειδών κλάσης «7» Όλα τα θέματα που σχετίζονται με τη μεταφορά ραδιενεργών ουσιών της κλάσης 7 θα ρυθμίζονται από τους φορείς ή επιστήμονες που αναφέρονται στην παρ.5 του άρθρου 10 σύμφωνα με τον IMDG-IMO CODE γνωστοποιημένων των ρυθμίσεων σε όλες τις περιπτώσεις στις Λιμενικές Αρχές, στους Οργανισμούς Λιμένα, στα Λιμενικά Ταμεία και στους Ο.Τ.Α (όπου απαιτείται). Άρθρο 43 Γενικές διατάξεις για τη μεταφορά ειδών κλάσης «8» 1. Όλες οι συσκευασίες της κλάσης αυτής πρέπει να είναι καλά κλεισμένες. 2. Όλα τα είδη της κλάσης αυτής πρέπει να ευρίσκονται σε άλλο χώρο από νιτρικά, θειικά οξέα και τριοξείδιο του θείου. Άρθρο 44 Μεταφορά επικινδύνων ουσιών σε περιορισμένες ποσότητες με πλοία 1. Με Φ/Γ ή Φ/Γ-Ο/Γ πλοία: Επιτρέπεται η μεταφορά επικινδύνων ουσιών σε περιορισμένες ποσότητες με Φ/Γ ή Φ/Γ-Ο/Γ πλοία με τις ίδιες προϋποθέσεις που ισχύουν για τις μη επικίνδυνες ουσίες τηρουμένων των διατάξεων του Παραρτήματος «Γ». 2. Με Ε/Γ ή Ε/Γ-Ο/Γ πλοία: Επιτρέπεται η μεταφορά επικινδύνων ουσιών σε περιορισμένες ποσότητες με Ε/Γ ή Ε/Γ-Ο/Γ πλοία σε κανονικά δρομολόγια ή σε ειδικά δρομολόγια επικινδύνων φορτίων με τις ίδιες προϋποθέσεις που ισχύουν για τις μη επικίνδυνες ουσίες τηρουμένων των διατάξεων του Παραρτήματος «Γ». Άρθρο 45 Πρόληψη πυρκαϊάς και μέσα πυρασφάλειας 1. Για την πρόληψη ή την αντιμετώπιση πυρκαϊάς σε επικίνδυνα είδη πρέπει: 1) Τα εύφλεκτα υλικά να μην τοποθετούνται κοντά σε πηγές θερμότητας ή/και ανάφλεξης. 2) Να υπάρχουν σε ετοιμότητα μέσα για την ταχεία και ευχερή απομάκρυνση των επικινδύνων ειδών σε περίπτωση ανάγκης. 3) Σε χώρους που στοιβάζονται εύφλεκτα υλικά να μη γίνεται χρήση γυμνής φλόγας, να απαγορεύεται αυστηρά το κάπνισμα και να τοποθετούνται για το σκοπό αυτό σχετικές πινακίδες

με επιγραφές ή σύμβολα. 4) Τα ηλεκτρικά κυκλώματα, μηχανήματα, διακόπτες, σώματα φωτισμού κλπ των χώρων στοιβασίας επικινδύνων ειδών τα οποία εκλύουν εύφλεκτους ατμούς ή αέρια, να είναι τουλάχιστον στεγανού τύπου και να διαθέτουν κατάλληλη προστασία έναντι βραχυκυκλωμάτων. 2. Η χρήση ατμού, ως μέσο πυρόσβεσης, όταν τα πλοία μεταφέρουν εκρηκτικά, απαγορεύεται. Επίσης πρέπει να αποφεύγεται η χρήση νερού για κατάσβεση πυρκαϊών σε ηλεκτρικά κυκλώματα. 3. Ειδικά μέτρα πρόληψης πυρκαϊάς και μέσων πυρασφάλειας για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα είδη της κλάσης «1» (εκρηκτικά) περιλαμβάνονται στο Παράρτημα «Α». 4. Σε περίπτωση πυρκαϊάς οι φιάλες που περιέχουν αέρια ραντίζονται με νερό για να διατηρούνται ψυχρές και εάν είναι δυνατόν τοποθετούνται σε ασφαλέστερα μέρη. 5. Εάν σε φιάλες αερίου, λόγω διαρροής εκδηλωθεί πυρκαϊά, απομονώνονται και εάν είναι δυνατόν απορρίπτονται στη θάλασσα. 6. Όταν φιάλες με εύφλεκτα αέρια μεταφέρονται στο ανοικτό κατάστρωμα του πλοίου πρέπει να τοποθετούνται κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε συνδυασμό με τη διεύθυνση του ανέμου, σε περίπτωση διαρροής, να μη δημιουργηθούν συσσωρεύσεις εύφλεκτων αερίων στο πλοίο. 7. Σε περίπτωση πυρκαϊάς εύφλεκτου υγρού το νερό συνιστάται για την καταπολέμηση της εφόσον διαλύει πλήρως το εύφλεκτο υγρό. Σε αντίθετη περίπτωση χρησιμοποιείται αφρός, διοξείδιο του άνθρακα ή άλλο κατάλληλο μέσο. 8. Για την καταπολέμηση της πυρκαϊάς ουσιών της κλάσης 5.1 και 5.2 χρησιμοποιείται συνήθως το νερό. Προστατευτική στολή και αναπνευστήρας απαιτούνται σε περίπτωση σχηματισμού τοξικών ή διαβρωτικών ουσιών. 9. Σε περίπτωση πυρκαϊάς ειδών της κλάσης 6.1 απαιτείται οπωσδήποτε ειδική στολή και αναπνευστικός εξαρτισμός του προσωπικού που ασχολείται με την καταπολέμηση της. Άρθρο 46 Αναφορές ατυχημάτων Οι πλοίαρχοι των πλοίων που πλέουν στον Ελληνικό θαλάσσιο χώρο είναι υπεύθυνοι να αναφέρουν, απευθείας στο Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης του Υ.Ε.Ν. (PIRAEUS RCC) ή μέσω των Λιμενικών Αρχών στο παραπάνω κέντρο, οποιοδήποτε ατύχημα στο πλοίο που οφείλεται σε επικίνδυνο είδος ή απώλεια του είδους αυτού στη θάλασσα, σύμφωνα με τον IMDG-IMO-CODE και τις Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Άρθρο 47 Επικίνδυνα είδη που προσρίζονται για χρήση στα πλοία 1. Απαγορεύεται η μεταφορά εκρηκτικών για χρήση σε πλοία εκτός των σημάτων κινδύνου και των ορμιδοβόλων συσκευών. 2. Οι κύλινδροι ή οι φιάλες αερίων που μεταφέρονται για χρήση σε πλοία πρέπει να έχουν τη σήμανση και τη συσκευασία που προβλέπεται στον κανονισμό αυτό και να τοποθετούνται πάντα σε όρθια θέση με ισχυρή στήριξη ώστε να μη μετακινούνται και με τις πλέον δυσμενείς καιρικές συνθήκες. Πρέπει να προστατεύονται έναντι θερμότητας. Επιτρέπεται μόνο ένας κύλινδρος ασετυλίνης, για χρήση, σε κάθε χαλύβδινο πλοίο τοποθετημένος σε ασφαλή θέση και εφόσον χρησιμοποιείται στο μηχανοστάσιο θα ευρίσκεται στο μηχανουργείο μακριά από πηγές θερμότητας. 3. Για τη χρήση υγραερίου στα πλοία ανεξαρτήτως χωρητικότητας θα τηρούνται σχολαστικά οι απαιτήσεις του άρθρου 45 του Π.Δ. 259/81 (Φ.Ε.Κ Α 72/81) εκτός από τα σκάφη που υπάγονται στο Π.Δ. 917/79 (Φ.Ε.Κ Α 257/79) για τα οποία εφαρμόζονται εναλλακτικά οι διατάξεις του άρθρου 28 του ως άνω Π.Δ. 3. Τα εύφλεκτα συσκευασμένα υγρά, για χρήση στα πλοία, πρέπει να έχουν κατάλληλη συσκευασία και σήμανση. Σε όλες τις περιπτώσεις, οι εύφλεκτες ύλες και γενικά οι επικίνδυνες ύλες απαγορεύεται να ευρίσκονται σε χώρους ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος ή σε χώρους αμέσως γειτνιάζοντες με χώρους ενδιαίτησης επιβατών. Η πλήρωση των δεξαμενών καυσίμων των βοηθητικών μηχανημάτων των πλοίων με φορητά δοχεία, πρέπει να γίνεται με κάθε προφύλαξη για αποφυγή διαρροής, παρουσία πάντα καταλλήλου πυροσβεστήρα. Για το σκοπό αυτό για την πλήρωση των δεξαμενών τα φορητά δοχεία θα διαθέτουν ειδικό στόμιο το άκρο του οποίου θα εισέρχεται στη δεξαμενή αφήνοντας περιθώριο για την έξοδο του αέρα και τον έλεγχο έναντι υπερχειλίσης. Τα εύφλεκτα υγρά θα ευρίσκονται αποθηκευμένα στην αποθήκη ευφλέκτων των χαλυβδίνων πλοίων. Απαγορεύεται η χρήση ευφλέκτων υγρών καυσίμων για φορητές σόμπες θέρμανσης στα πλοία. 4. Είδη των κλάσεων 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 και 9 για χρήση στο πλοίο πρέπει να ευρίσκονται σε κατάλληλη συσκευασία και να σημαίνονται σύμφωνα με τον κανονισμό αυτό. Τα φάρμακα, αναισθητικά και συναφή θα

τοποθετούνται πάντα εντός μονίμων ή φορητών φαρμακείων. 5.Απαγορεύεται η μεταφορά για χρήση στα πλοία ειδών των κλάσεων 5.2 ,6.2 και 7. 6.Η αποθήκη ευφλέκτων στα χαλύβδινα πλοία πρέπει να είναι χαλύβδινη και να διαθέτει σύστημα καταπολέμησης και ανίχνευσης πυρκαϊάς που προβλέπεται για τα πλοία αυτά. Η στοιβασία των υπολοίπων επικινδύνων ειδών που δεν είναι εύφλεκτα στα χαλύβδινα πλοία καθώς και όλων των επικινδύνων ειδών αυτής της κατηγορίας σε όλα τα μη χαλύβδινα πλοία γίνεται σε κατάλληλη θέση με ευθύνη του πλοίαρχου. 7.Απαγορεύεται η μεταφορά συσκευασμένων εύφλεκτων ουσιών, για χρήση τους σε υδροπτερυγα πλοία. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» ΚΛΑΣΗ «1» ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ «ΦΟΡΤΩΣΗ - ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ - ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ ΣΕ ΛΙΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΥΤΩΝ ΜΕ ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΠΛΩΤΑ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΑ» ΜΕΡΟΣ«Α»ΦΟΡΤΩΣΗ - ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ - ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ ΣΕ ΛΙΜΕΝΕΣ 1.Δήλωση του φορτωτή 1.1 Κάθε επικίνδυνο είδος της κλάσης «1» που προορίζεται για μεταφορά με πλοία, πρέπει να δηλώνεται με το σωστό τεχνικό του όνομα ή με το επίσημο συντομευμένο όνομα του. 1.2 Όταν ένα επικίνδυνο είδος της κλάσης «1» πρόκειται να γίνει περισσότερο επικίνδυνο κατά τη μεταφορά εάν βραχεί, αυτό πρέπει να αναφέρεται στα έγγραφα φόρτωσης και πρέπει να ληφθούν ειδικές προφυλάξεις για να εξασφαλισθεί ότι θα διατηρηθεί στεγνό. 1.3 Τα επικίνδυνα είδη της κλάσης «1» που δεν κατατάσσονται σε κάποια καταχώρηση απαγορεύεται να μεταφέρονται με πλοίο. 1.4 Η μεταφορά εκρηκτικών ουσιών, για τις οποίες προδιαγράφεται ελάχιστο ποσοστό νερού ή αδρανοποιητικού στη συγκεκριμένη καταχώρηση, απαγορεύεται όταν περιέχουν λιγότερο νερό ή αδρανοποιητικό από το προδιαγραφόμενο ελάχιστο. Οι προϋποθέσεις αυτές πρέπει να γίνονται γραπτά γνωστές στον πλοίαρχο του πλοίου από το φορτωτή. 1.5 Κάθε θερμοκρασιακός περιορισμός φορτίου εκρηκτικών πρέπει να παρέχεται γραπτά από το φορτωτή στον πλοίαρχο και στην περίπτωση που τυχόν γίνει υπέρβαση του κατά τη διαδρομή, ο παραλήπτης πρέπει να ενημερώνεται για τις συνθήκες από τον πλοίαρχο του πλοίου πριν να αρχίσει η εκφόρτωση/Όταν από τον πλοίαρχο προτείνεται στοιβασία στο ανοικτό κατάστρωμα, ο φορτωτής πρέπει να συμφωνεί ότι τέτοια στοιβασία είναι κατάλληλη, αφού λάβει υπόψη κάθε θερμοκρασιακό περιορισμό των εκρηκτικών. 1.6 Η καθαρή ποσότητα εκρηκτικής ύλης πρέπει να περιλαμβάνεται στη δήλωση που προβλέπεται στο άρθρο 19. 2.ΣήμανσηΣτις εξωτερικές συσκευασίες που περιέχουν επικίνδυνα είδη της κλάσης «1», πρέπει, να αναφέρεται το σωστό τεχνικό όνομα και το διεθνώς αποδεκτό συντομευμένο όνομα (αν υπάρχει), ο αριθμός ΟΗΕ της συγκεκριμένης καταχώρησης, και να υπάρχει η σήμανση όπως προδιαγράφεται στους κανονισμούς για τη μεταφορά των επικινδύνων ειδών της κλάσης «1». Για τα εκρηκτικά των Ενόπλων Δυνάμεων η σήμανση θα είναι σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο ή σύμφωνα με τους στρατιωτικούς κανονισμούς και θα ελέγχεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. 3.Συσκευασία3.1 Οι διάφορες ιδιότητες των επικινδύνων ειδών της κλάσης» 1» δεν επιτρέπουν ένα τύπο συσκευασίας που να εφαρμόζεται γενικά Η σωστή συσκευασία αποτελεί υποχρέωση και ευθύνη του φορτωτή. 3.2 Σε μερικά αντικείμενα, για παράδειγμα σε μερικά είδη πυρομαχικών, ως συσκευασία θεωρείται μόνο το περίβλημά τους. 3.3 Τα δέματα, οι συσκευασίες, πρέπει να είναι καθαρά, να μην έχουν ξένα σώματα και το υλικό της κατασκευής τους να είναι κατάλληλο για τη φύση των περιεχομένων τους. 4.Παραμονή - αγκυροβολία - πρόσδεση - φόρτωση και εκφόρτωση πλοίων που μεταφέρουν εκρηκτικά 4.1 Με εξαίρεση τις περιπτώσεις των παραγράφων 4.2 και 4.4 όπου γίνεται ειδική αντιμετώπιση, τα πλοία μπορούν να παραμένουν, να αγκυροβολούν, να προσδένουν σε προβλήτες και να φορτώνουν ή εκφορτώνουν εκρηκτικά φορτία ή άλλα φορτία με τις προϋποθέσεις των παραγ. 4.1.1,4.1.2,4.1.3,4.1.4.4.1.1 Τα πλοία που μεταφέρουν εκρηκτικά ή πρόκειται να φορτώσουν ή εκφορτώσουν εκρηκτικά επιτρέπεται να προσδένουν σε προβλήτα του λιμένα, εφόσον συντρέχει μία από τις εξής προϋποθέσεις: 1)Ο προβλήτας να έχει κατασκευασθεί ειδικά για εκρηκτικά και αυτό να προβλέπεται από ειδικό Κανονισμό λιμένα, ή, 2)Ο προβλήτας να μην είναι ειδικός για τα εκρηκτικά αλλά η συνολική ποσότητα της καθαρής εκρηκτικής ύλης που ευρίσκεται κάθε φορά στον προβλήτα για φόρτωση ή εκφόρτωση μαζί με την ποσότητα που τυχόν περιέχεται στο πλοίο,

αθροιστικά, είναι μικρότερη από αυτή που προκύπτει από την εφαρμογή του Προσαρτήματος «Δ». 4.1.2 Όταν η συνολική ποσότητα καθαρής εκρηκτικής ύλης που πρόκειται να διακινηθεί είναι μεγαλύτερη απαυτή που προκύπτει από την εφαρμογή του Προσαρτήματος «Δ» θα εφαρμόζονται οι παρακάτω εναλλακτικές λύσεις: 1)Μερική φορτοεκφόρτωση στον προβλήτα και μερική εκτός λιμένα. 2)Φορτοεκφόρτωση όλης της ποσότητας εκτός λιμένα. Στις εκτός λιμένα φορτοεκφορτώσεις το πλοίο θα πρέπει να αγκυροβολήσει και να παραμείνει σε απόσταση τέτοια από τις χερσαίες εγκαταστάσεις και άλλα αγκυροβολημένα πλοία, η οποία προκύπτει από την εφαρμογή του Προσαρτήματος «Α», λαμβάνοντας υπόψη τη συνολική ποσότητα καθαρής εκρηκτικής ύλης που θα φορτωθεί τελικά στο πλοίο. Οι φορτηγίδες που πραγματοποιούν τη φορτοεκφόρτωση κατά τις προσεγγίσεις τους στον προβλήτα επιτρέπεται να φορτώνουν ή να εκφορτώνουν κάθε φορά ποσότητες τέτοιες που προκύπτουν από την εφαρμογή του Προσαρτήματος «Δ». 4.1.3Για τα πλοία που μεταφέρουν εκρηκτικά (TRANSIT) προκειμένου να διαπιστωθεί εάν μπορούν να προσεγγίσουν σε προβλήτα εφαρμόζεται ανάλογα το Προσάρτημα «Δ». 4.1.4 Όταν στο πλοίο ή στον προβλήτα ευρίσκονται διάφορες κατηγορίες εκρηκτικών που έχουν διαχωρισθεί σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις των κανονισμών μεταφοράς των ειδών αυτών με πλοία, ο υπολογισμός των αποστάσεων, αφού τα εκρηκτικά καταταχθούν κατά σειρά επικινδυνότητας από το πιο επικίνδυνο 1.1, 1.5> 1.2> 1.3, 1.6> 1.4 πρέπει να γίνεται ως εξής: 1)Εάν τα επικινδυνότερα εκρηκτικά δίνουν μεγαλύτερη απόσταση θα ισχύει η απόσταση αυτή. 2)Εάν τα επικινδυνότερα εκρηκτικά δίνουν μικρότερη απόσταση τότε θα προστίθενται οι ποσότητες και ο υπολογισμός της απόστασης θα γίνεται με βάση το συντελεστή της κατηγορίας που δίνει μεγαλύτερη απόσταση, (μεγαλύτερη απόσταση νοείται αυτή που προκύπτει με βάση την ποσότητα σε χιλιόγραμμα της συγκεκριμένης κατηγορίας). 4.1.5 Με την έναρξη εφαρμογής του Κανονισμού αυτού το Συμβούλιο Οργανισμού Λιμένα ή η Λιμενική Επιτροπή ή ο Ο.Τ.Α υποχρεωτικά πρέπει να καθορίσουν τους προσφορότερους (απόσταση, καταλληλότητα κλπ.) προβλήτες του λιμένα στους οποίους θα επιτρέπεται να προσδεθούν πλοία που μεταφέρουν εκρηκτικά και για τους οποίους εφαρμόζεται η παρ. 4.1. 4.2 Επιτρέπεται η παραμονή, αγκυροβολία, πρόσδεση σε προβλήτες ή αποβάθρες σε περιοχές εντός λιμένα, των πλοίων που μεταφέρουν εκρηκτικά της κατηγορίας 1.4S και επικινδύνων ειδών που έχουν δευτερεύουσα σήμανση εκρηκτικού ανεξάρτητα από την ποσότητα με την προϋπόθεση της άμεσης απομάκρυνσης των ειδών αυτών από το χερσαίο λιμένα και της ετοιμότητας όλων των πυροσβεστικών μέσων των πλοίων. 4.3 Η μέγιστη ποσότητα καθαρής εκρηκτικής ύλης που επιτρέπεται να φορτώνεται σε φορτηγίδες ή να εκφορτώνεται από φορτηγίδες, σε προβλήτες λιμένα είναι αυτή που προκύπτει κάθε φορά από την εφαρμογή του τύπου του Προσαρτήματος «Δ» σε συνδυασμό με τη μέγιστη ποσότητα που εξασφαλίζει την ευστάθεια τους. 4.4 Ειδικά οι φορτοεκφορτώσεις εκρηκτικών των Ενόπλων Δυνάμεων επιτρέπεται να εξαιρούνται των περιορισμών των αποστάσεων της παραγράφου 4.1 και του Προσαρτήματος «Δ»εφόσον προηγηθεί σχετική αίτηση της ενδιαφερομένης Υπηρεσίας στην αρμόδια Λιμενική Αρχή. Στην περίπτωση αυτή η Λιμενική Αρχή σε συνεργασία με τον υπεύθυνο εκπρόσωπο της ενδιαφερομένης Υπηρεσίας των Ενόπλων Δυνάμεων (εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο) καθορίζει τον καταλληλότερο δυνατό χώρο και τυχόν επιπρόσθετες προϋποθέσεις ασφαλείας λαμβάνοντας υπόψη τις τοπικές συνθήκες, τις ανάγκες των Ενόπλων Δυνάμεων, το χρόνο φορτοεκφόρτωσης και γενικά τους όρους που κρίνονται αναγκαίοι για τον περιορισμό των κινδύνων στο ελάχιστο δυνατό. Ο υπεύθυνος εκπρόσωπος των Ενόπλων Δυνάμεων (εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος) είναι αρμόδιος για την τήρηση των παραπάνω προϋποθέσεων. 5.Γενικά μέτρα ασφαλείας κατά την παραμονή-φόρτωση-εκφόρτωση και διακίνηση εκρηκτικών στους λιμένες. 5.1Η αποθήκευση και παραμονή εκρηκτικών στις χερσαίες περιοχές λιμένων απαγορεύεται εξαιρουμένης της περίπτωσης ύπαρξης ειδικών αποθηκών που προβλέπονται από ειδικούς Κανονισμούς. 5.2 Σε όλη τη διάρκεια φόρτωσης, εκφόρτωσης, μεταφόρτωσης και διακίνησης επικινδύνων ειδών της κλάσης»1)σε περιοχές λιμένα, όρμους και παραπλήσιες

θαλάσσιες περιοχές, με μέριμνα του φορτωτή ή του παραλήπτη ορίζεται κατά περίπτωση ένας εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος που θα είναι ειδικός επιστήμονας(χημικός μηχανικός ή χημικός ή μηχανολόγος μηχανικός ή ναυπηγός μηχανικός) με εμπειρία τουλάχιστον ενός έτους σε θέματα εκρηκτικών που θα αποδεικνύεται εγγράφως ή πυροτεχνουργός ή ειδικός αξιωματικός προκειμένου για εκρηκτικά των Ενόπλων Δυνάμεων που θα έχει την τεχνική ευθύνη για τις παραπάνω εργασίες. Όπου δεν προσφέρονται άτομα με τα παραπάνω προσόντα για μεταφορές εκρηκτικών μεταξύ Ελληνικών λιμένων, ορίζεται από το φορτωτή ή τον παραλήπτη ή την ενδιαφερομένη Υπηρεσία και με ευθύνη τους κατάλληλος εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος που είναι ενημερωμένος για τις παραπάνω εργασίες, τους κινδύνους και τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν σε περίπτωση ανάγκης. Ο παραπάνω εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος πρέπει να προσυπογράψει την αίτηση-δήλωση (άρθρο 19 του Κανονισμού) προς τη Λιμενική Αρχή πριν την έναρξη των εργασιών. Είναι υποχρέωση του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου να δίνει συμβουλές στον πλοίαρχο του πλοίου σχετικά με το χειρισμό και τη στοιβασία των εκρηκτικών, να επιβλέπει τη φόρτωση, εκφόρτωση, μεταφόρτωση, ανάρτηση και διακίνηση αυτών, να επιστά την προσοχή στους ασχολούμενους με τη φόρτωση, εκφόρτωση και μεταφορά αυτών και να δίνει οδηγίες για τη σωστή εφαρμογή των Κανονισμών που ισχύουν. 5.3 Με ευθύνη του πλοίαρχου, του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου και των άλλων υπευθύνων φόρτωσης ή εκφόρτωσης στους χώρους που φορτώνονται, εκφορτώνονται ή διακινούνται εκρηκτικά απαγορεύεται το κάπνισμα και κάθε άλλη ενέργεια που μπορεί να προκαλέσει την έκρηξη ή ανάφλεξη τους. Στους χώρους αυτούς τοποθετούνται ευανάγνωστες πινακίδες «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ». Όσοι εργάζονται σε χώρους όπου απαγορεύεται το κάπνισμα δεν πρέπει να έχουν σπίρτα, αναπτήρες ή άλλα μέσα που παράγουν φλόγα ή σπινθήρα. 5.4 Απαγορεύεται η φόρτωση, εκφόρτωση και διακίνηση επικινδύνων ειδών της κλάσης «1», όταν υπάρχουν άσχημες καιρικές συνθήκες δηλαδή βροχή, κεραυνοί. 5.5 Με ευθύνη του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου απαγορεύεται το προσωπικό που απασχολείται με τις εργασίες αυτές να φορά υποδήματα με μεταλλικά καρφιά. 5.6 Ένας υπεύθυνος αξιωματικός πρέπει να ορίζεται από τον πλοίαρχο του πλοίου και να είναι συνεχώς παρών καθόλη τη διάρκεια που τα καλύμματα στομίων των διαμερισμάτων που περιέχουν τέτοια φορτία είναι ανοικτά. Άτομα που δεν έχουν εξουσιοδότηση δεν πρέπει ποτέ να τους επιτρέπεται η είσοδος σε χώρους όπου στοιβάζονται επικίνδυνα είδη της κλάσης «1». Οι αποθήκες πρέπει πάντα να είναι ασφαλισμένες ώστε να μην μπορεί κανείς να εισέλθει χωρίς εξουσιοδότηση όταν σταματάει η φόρτωση ή εκφόρτωση ή ολοκληρωθεί η φόρτωση. Όλα τα επικίνδυνα είδη της κλάσης «1» πρέπει να ελέγχονται προσεκτικά όταν φορτώνονται και όταν εκφορτώνονται από το πλοίο. Δέματα που περιέχουν επικίνδυνα είδη της κλάσης «1» δεν πρέπει να ανοίγονται πάνω στο πλοίο. 5.7 Τα εκρηκτικά δεν πρέπει να φορτώνονται, να εκφορτώνονται ή να μεταφορτώνονται κατά την πετρέλευση των πλοίων. Για την πετρέλευση των πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα είδη της κλάσης «1» εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις για την ασφαλή πετρέλευση των πλοίων. 5.8 Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται από τον πλοίαρχο του πλοίου όταν προκληθεί διαρροή φωσφόρου από πυρομαχικά ώστε να εξασφαλιστεί η πλήρης απομάκρυνση όλου του φωσφόρου. Όταν μεμονωμένοι χώροι έχουν χρησιμοποιηθεί για εκρηκτικά ομάδας συνύπαρξης Κ, πρέπει να γίνει αμέσως με την απομάκρυνση των εκρηκτικών εξερισμός και καθάρισμα με ασβέστη όλων των εσωτερικών επιφανειών. Όταν έχουν μεταφερθεί εκρηκτικά που απαιτούν κατηγορία στοιβασίας IV, ο πλοίαρχος ή ο πράκτορας μεριμνούν ώστε να γίνει μια πολύ προσεκτική εξέταση του χώρου στοιβασίας μετά την εκφόρτωση. Σε περίπτωση διαρροής ένας έμπειρος χημικός ή χημικός μηχανικός πρέπει να απολυμάνει όλα τα εσωτερικά εξαρτήματα και τις εσωτερικές επιφάνειες με σχολαστικότητα. Ιδιαίτερα, τέτοιοι χώροι δεν πρέπει να χρησιμοποιηθούν για στοιβασία τροφίμων, μέχρις ότου πιστοποιηθεί από έμπειρο χημικό ή χημικό μηχανικό ότι είναι καθαροί από μόλυνση και κατάλληλοι για τέτοια στοιβασία. 5.9 Η χρήση φωτιάς πάνω στο πλοίο ή στον προβλήτα κατά τη διάρκεια της φόρτωσης ή εκφόρτωσης

επικινδύνων ειδών κλάσης «1» απαγορεύεται εξαιρουμένης της περίπτωσης που θεωρείται απαραίτητη η λειτουργία των ηλεκτρομηχανών του πλοίου, οπότε πρέπει να ληφθεί μέριμνα για τη συνεχή επιτήρηση των από ένα υπεύθυνο αξιωματικό του πλοίου. 5.10 Οποιαδήποτε διαρρέοντα, θραυσμένα ή καθιονδήποτε άλλο τρόπο ελαττωματικά δέματα, περιλαμβανομένων και των δεμάτων που έχουν προσβληθεί από υγρασία, που περιέχουν επικίνδυνα είδη της κλάσης «1» δεν πρέπει να γίνουν δεκτά στο πλοίο για μεταφορά, αλλά να αποσυρθούν προς επισκευή ή αντικατάσταση. Δεν επιτρέπεται επισκευή κατεστραμμένων ή ελαττωματικών δεμάτων. 5.11 Πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση επικινδύνων ειδών κλάσης «1» ώστε να μην διαβραχούνται δέματα διότι σε ορισμένες περιπτώσεις ο κίνδυνος μπορεί να αυξηθεί όταν διαβραχθεί το περιεχόμενο. Στην περίπτωση που τα δέματα προσβληθούν από υγρασία όταν είναι επάνω στο πλοίο, πρέπει να ζητηθεί αμέσως η συμβουλή των αποστολέων, εν αναμονή της οποίας η διακίνηση των δεμάτων αυτών πρέπει να αποφεύγεται. Τα δέματα πρέπει να είναι έτσι αποθηκευμένα ώστε να προστατεύονται και από τις άμεσες ηλιακές ακτίνες, που μπορεί επίσης να έχουν βλαβερή επίδραση. 5.12 Κατά τη φόρτωση και εκφόρτωση εκρηκτικών για τη λειτουργία ραντάρ ή ασυρμάτου πρέπει να τηρούνται οι αποστάσεις που αναφέρονται στην παρ.7.4 με μέριμνα και ευθύνη του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου. 5.13 Μεταξύ του πλοίου ή φορτηγίδας και ξηράς πρέπει να τοποθετούνται κατάλληλα παραβλήματα που δεν προκαλούν σπινθήρες από την τριβή. ΜΕΡΟΣ «Β» Μεταφορά εκρηκτικών με πλοία και πλωτά ναυπηγήματα 6. Πρόληψη πυρκαϊάς και μέσα πυρασφάλειας Η πιστή εφαρμογή των παρακάτω διατάξεων ανατίθεται στον πλοίαρχο των πλοίων που μεταφέρουν εκρηκτικά: (α) Τα πλοία πρέπει να έχουν σε άμεση ετοιμότητα όλα τα προβλεπόμενα μέσα πυρασφάλειας όπως π.χ. λειτουργία αντλιών πυρκαϊάς, δίκτυο υπό πίεση και εύκαμπτοι σωλήνες συνδεδεμένοι με ακροσωλήνια στις λήψεις του καταστρώματος. (β) Το πλήρωμα πρέπει: (i) Να ευρίσκεται σε διαρκή ετοιμότητα. (ii) Να έχει συγκεκριμένα καθήκοντα κάθε μέλος του. (iii) Να έχει σωστή ενημέρωση με ιδιαίτερη έμφαση στα θέματα ασφαλείας για κάθε περίπτωση εκρηκτικού. (γ) Τα πλοία πρέπει να είναι εφοδιασμένα με κατάλληλο σύστημα ανίχνευσης πυρκαϊάς ή καπνού που να είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του Κανονισμού Πυροσβεστικών μέσων. Το σύστημα αυτό πρέπει να καλύπτει τόσο το διαμέρισμα ή κύτος μέσα στο οποίο έχει γίνει η στοιβασία των εκρηκτικών, όσο και τα παρακείμενα διαμερίσματα ή κύτη. Εντός των κυτών ή διαμερισμάτων δεν θα χρησιμοποιείται ατμός για την κατάσβεση πυρκαϊάς. Σε Φ/Γ πλοία άνω των 2.000 κοχ απαιτείται μόνιμο σύστημα κατάσβεσης πυρκαϊάς (πλην ατμού) στους χώρους φορτίου. (δ) Όταν η στοιβασία των εκρηκτικών υλών γίνεται στο ανοικτό κατάστρωμα, σε κατάλληλα κιβώτια, η εγκατάσταση του παραπάνω μόνιμου συστήματος ανίχνευσης πυρκαϊάς ή καπνού δεν απαιτείται, πρέπει, όμως, ο άμεσα υποκείμενος αυτών κλειστός χώρος να είναι κενός ή να μη περιέχει φορτίο που ανήκει στα εύφλεκτα. (ε) Η φρακτή του μηχανοστασίου που συνορεύει άμεσα με κύτος ή διαμέρισμα που περιέχει «εκρηκτικά» πρέπει να φέρει πυρίμαχη μόνωση της κλάσης A60 ή B15 ανάλογα αν είναι χαλύβδινη ή ξύλινη αντίστοιχα. Εναλλακτικά είναι δυνατή η φόρτωση εκρηκτικών σε κύτη που δεν διαθέτουν χαλύβδινη φρακτή και δεν φέρουν την παραπάνω μόνωση εφόσον η στοιβασία του φορτίου γίνεται σε θέση που απέχει 3 τουλάχιστον μέτρα από τη φρακτή του μηχανοστασίου. 7. Γενικές απαιτήσεις για τα πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα είδη της κλάσης «1». Η εφαρμογή των παρακάτω παραγράφων 7.1 έως 7.8 γίνεται με ευθύνη του πλοίαρχου, του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου και του υπευθύνου φόρτωσης ή εκφόρτωσης. 7.1 Προστασία από κεραυνό Το πλοίο πρέπει να διαθέτει ένα αλεξικέραυνο γειωμένο στη θάλασσα εκτός αν διαθέτει μια αποτελεσματική ηλεκτρική σύνδεση μεταξύ κάθε ιστού και της θάλασσας, από το άκρο του και μέσω του κυρίως σώματος της κατασκευής του σκάφους. Θεωρούνται ότι πληρούν αυτή την απαίτηση χαλύβδινοι ιστοί σε χαλύβδινα πλοία με όλη την κατασκευή τους συγκολλητή και συγκολλημένοι στο σκάφος. 7.2 Ηλεκτρικά εξαρτήματα 7.2.1 Οι ηλεκτρικές συσκευές δεν πρέπει να είναι τοποθετημένες ή να χρησιμοποιούνται σε διαμερίσματα που χρησιμοποιούνται για στοιβασία επικινδύνων ειδών της κλάσης «1»,

εκτός όπως προβλέπεται στις ακόλουθες παραγράφους 7.3, 7.5 και 7.6. 7.2.2 Ασφαλή κυκλώματα Σε διαμερίσματα στα οποία πρόκειται να μεταφερθούν επικίνδυνα είδη της κλάσης «1» χρησιμοποιούνται ασφαλή ηλεκτρικά κυκλώματα όπως περιγράφονται παρακάτω. 7.2.3 Καλώδια διερχόμενα μέσω διαμερισμάτων 7.2.3.1 Τα ηλεκτρικά καλώδια δεν πρέπει να διέρχονται μέσω ενός διαμερίσματος που χρησιμοποιείται για στοιβασία επικινδύνων ειδών της κλάσης «1». 7.2.3.2 Με εξαίρεση τις προβλέψεις της παραγράφου 7.2.3.3.1, εγκατεστημένα ηλεκτρικά καλώδια πρέπει να μπορούν να αποσυνδεθούν ηλεκτρικά από την πηγή ρεύματος σε σημείο έξω από τον χώρο στοιβασίας (όπως με την αφαίρεση βιωματικών συνδέσμων σε κατάλληλα προστατευμένο κουτί) επί πλέον από τη διακοπή από τον κύριο ηλεκτρικό πίνακα. 7.2.3.3 Εναλλακτικά ένας διακόπτης που κλειδώνει μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη αποσύνδεση εάν το κλειδί είναι μοναδικό στο πλοίο και φυλάσσεται από υπεύθυνο αξιωματικό. Στον κεντρικό πίνακα πρέπει να υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα για την αποφυγή ενεργοποίησης των κυκλωμάτων αυτών. 7.2.3.3.1 Όπου είναι αδύνατο για λόγους εργασίας ή ασφάλειας να αποσυνδεθούν καλώδια που περνούν μέσω του διαμερίσματος, πρέπει να γίνεται μία από τις παρακάτω διευθετήσεις. Τα καλώδια πρέπει είτε: (α) να εσωκλείονται σε ένα ενισχυμένο χαλύβδινο βιδωτό σωλήνα, ή (β) να είναι του τύπου με μεταλλικό πλέγμα με μόνωση από ορυκτό υλικό, ή (γ) να εσωκλείονται σε όλο το διαμέρισμα σε χαλύβδινα κοιλώματα (λουκία) ή κυρτώματα τα οποία μαζί με το σκελετό του πλοίου σχηματίζουν ένα πλήρες περίβλημα. Τα κοιλώματα ή κυρτώματα πρέπει να έχουν ελάχιστο πάχος 5 M M και να είναι μόνιμα εγκατεστημένα και γειωμένα στο σκελετό του πλοίου. Οι σύνδεσμοι των κάτω οριζοντίων επιφανειών να υπερκαλύπτονται τουλάχιστον κατά 25 MM. Το περίβλημα πρέπει να τοποθετηθεί έτσι ώστε οι περιεχόμενοι αγωγοί να προστατεύονται από εξωτερικούς παράγοντες. 7.2.3.3.2 Πρέπει να υπάρχει πρόσθετη μηχανική προστασία όπου είναι αναγκαίο να ελαχιστοποιηθεί πιθανή ζημία στο καλώδιο ή στα περιβλήματα των καλωδίων, όταν χρησιμοποιούνται οι μέθοδοι (β) και (γ). 7.2.3.3.3 Οι συνδέσεις καλωδίων μέσα στο διαμέρισμα πρέπει να αποφεύγονται. Όπου παρ' όλα αυτά η χρήση τους δεν μπορεί να αποφευχθεί, οι συνδέσεις πρέπει να εσωκλείονται σε κατάλληλα μεταλλικά επενδεδυμένα κουτιά σύνδεσης. 7.2.3.3.4 Σε όλες τις περιπτώσεις η στοιβασία των εκρηκτικών πρέπει να γίνεται σε απόσταση τουλάχιστον μισού μέτρου από τα περιβλήματα καλωδίων και κουτιά σύνδεσης. 7.2.3.3.5 Πριν αρχίσει η στοιβασία των επικινδύνων ειδών της κλάσης «1», πρέπει να επιθεωρηθούν και δοκιμασθούν από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο όλα τα καλώδια και τα κουτιά σύνδεσης μέσα στο διαμέρισμα για να διαπιστωθεί ότι είναι ασφαλή και ότι η γείωση, η μόνωση μεταξύ του πυρήνα του καλωδίου και της γής και η συνέχεια του πυρήνα του καλωδίου και του καλύμματος του ή του οπλισμού του είναι ικανοποιητική. Εάν η αντίσταση της μόνωσης μεταξύ του πυρήνα του καλωδίου ή της γείωσης είναι μικρότερη από 1 MEGAΩM (1MΩ), τα καλώδια θα πρέπει να αποσυνδεθούν όπως περιγράφεται στην παράγραφο 7.2.3.3. 7.2.4 Καλώδια που καταλήγουν σε διαμέρισμα Εκτός όπως επιτρέπεται στις παραγράφους 7.3 και 7.5 παρακάτω, όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα που καταλήγουν σε διαμερίσματα στα οποία πρόκειται να στοιβαχθούν επικίνδυνα είδη της κλάσης «1» πρέπει να αποσυνδεθούν ηλεκτρικά από την πηγή ρεύματος όπως περιγράφεται στην παράγραφο 7.2.3.2 παραπάνω. 7.3 Τεχνητός Φωτισμός 7.3.1 Όταν χρησιμοποιείται φορητός φωτισμός κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση εκρηκτικών, πρέπει να χρησιμοποιούνται λυχνίες πυράκτωσης. Φωτιστικά τόξου ή αδρανών αερίων δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται. 7.3.2 Εάν είναι διαθέσιμος κατάλληλος μόνιμος φωτισμός, θα πρέπει να χρησιμοποιείται κατά προτίμηση αντί για φορητά σώματα. Ο μόνιμος φωτισμός πρέπει να προστατεύεται καλά από μηχανικές βλάβες και πρέπει να έχει ισχυρούς προφυλακτήρες. Τα καλώδια πρέπει να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της παραγράφου 7.2.3.3.1 και τα φωτιστικά σώματα πρέπει να είναι τουλάχιστον στεγανού τύπου. 7.3.3 Εάν χρησιμοποιούνται φορητά φωτιστικά, θα πρέπει να είναι τουλάχιστον στεγανού τύπου και να έχουν ισχυρούς προφυλακτήρες για το φωτιστικό σώμα και τις λάμπες. Τα εύκαμπτα καλώδια για φορητό φωτισμό πρέπει να έχουν τουλάχιστον ένα

χαλύβδινο ή χάλκινο πλέγμα θωράκισης και συνολική κάλυψη από PVC, ανθεκτικό λάστιχο, ή παρόμοιο υλικό. Κρεμαστά φορητά φωτιστικά δεν πρέπει να αναρτώνται από το καλώδιο, αλλά πρέπει να είναι έτσι εγκαταστημένα, ώστε το ηλεκτρικό καλώδιο να μην δέχεται καμμία καταπόνηση. Όλα τα φωτιστικά σώματα και τα καλώδια πρέπει να είναι έτσι εγκαταστημένα, και να έχει τοποθετηθεί πρόσθετη μηχανική προστασία, όπου χρειάζεται, ώστε να προστατεύονται από επαφή με τις μεταλλικές επιφάνειες του πλοίου ή φθορά από εργαλεία και μεταφορικά μέσα. Όλα τα φορητά φωτιστικά μέσα πρέπει να εξετάζονται από υπεύθυνο αξιωματικό του πλοίου πριν να αρχίσει σε κάποιο διαμέρισμα η φόρτωση ή εκφόρτωση εκρηκτικών. Όλοι οι διακόπτες και οι ρευματολήπτες πρέπει να είναι εγκατεστημένοι έξω από το διαμέρισμα που θα φορτωθεί και τα φωτιστικά σώματα και τα καλώδια πρέπει να είναι απομονωμένα όταν δεν χρησιμοποιούνται.

7.4 Λειτουργία ασυρμάτων και ραντάρ

7.4.1 Ορισμένα εκρηκτικά περιέχουν ηλεκτρικά μέσα έναυσης που είναι εξαιρετικά ευαίσθητα σε ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία από εξωτερικές πηγές ενέργειας, όπως οι πομποί ασυρμάτου ή/ και ραντάρ. Για την ασφάλεια κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση των εκρηκτικών ειδών, εκτός των περιπτώσεων της παραγράφου 7.4.2., όλες οι εγκαταστάσεις όπως οι πομποί ασυρμάτου και ραντάρ, πρέπει να αποενεργοποιηθούν, ανοίγοντας τους κεντρικούς διακόπτες που ελέγχουν τις εγκαταστάσεις αυτές και τοποθετώντας εκεί κατάλληλες πινακίδες, ώστε να εξασφαλίζεται ότι τα υλικά δεν θα ενεργοποιηθούν μέχρι να σταματήσει η φόρτωση ή εκφόρτωση. Επιπλέον τα εκρηκτικά πρέπει να αποθηκεύονται σε ασφαλή απόσταση από την καμπίνα του ασυρμάτου του πλοίου, συσκευές πομπού ή δέκτη, κεραία ασυρμάτου ή αγωγού σύνδεσης, ραντάρ, λαμβάνοντας κατάλληλα υπόψη το είδος του πλοίου και το βαθμό ηλεκτρομαγνητικής προστασίας των ειδών.

7.4.2 Για την προστασία κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση όλων των εκρηκτικών δεν πρέπει να χρησιμοποιείται κανένας ασύρματος ή ραντάρ σε απόσταση μικρότερη των 50 μέτρων, εκτός από τα εξής: (α) Πομποί επικοινωνίας πλοίων που λειτουργούν κάτω από 30 MHz, υπό τον όρο ότι η ισχύς εξόδου δεν θα υπερβαίνει το 1,5 KW και δεν υπάρχει τμήμα της κεραίας σε απόσταση μικρότερη των 5 μέτρων από τα εκρηκτικά. (β) Πομποί ραδιοτηλεφώνου πλοίων VHF/UHF συμπεριλαμβανομένων των συσκευών των εγκαταστημένων σε γεραμούς, υπό τον όρο ότι παρουσιάζουν ισχύ εξόδου μέχρι και 25 W και η κεραία τους σε κάθε τμήμα της θα απέχει από τα εκρηκτικά πάνω από 2 μέτρα.

7.4.3 Οι κατασκευαστές και οι υπεύθυνοι για τη φόρτωση ή εκφόρτωση πρέπει να εξασφαλίζουν ότι οι συσκευές ηλεκτρικής πυροδότησης ή τα εκρηκτικά τους, που περιέχουν τέτοιες συσκευές, είναι έτσι κατασκευασμένα ή συσκευασμένα, ώστε να είναι ασφαλή.

7.5 Εξαερισμός

7.5.1 Εκτός από τις πιο κάτω περιπτώσεις όλοι οι αγωγοί εξαερισμού που οδηγούν σε διαμερίσματα ή αποθήκες όπου είναι στοιβαγμένα επικίνδυνα είδη της κλάσης «1», πρέπει να προστατεύονται στο έξω άκρο τους από μονό πλέγμα τουλάχιστον 100 οπών ανά CM² ή διπλό πλέγμα τουλάχιστον 50 οπών ανά CM². Το πλέγμα πρέπει να είναι μόνιμα στερεωμένο. Για δακρυγόνα ή τοξικά εκρηκτικά, πρέπει να ληφθούν ειδικά μέτρα εξαερισμού που να εξασφαλίζουν την έξοδο των αερίων σε ασφαλές ύψος πάνω από το κατάστρωμα.

7.5.2 Όταν στο σύστημα εξαερισμού του διαμερίσματος περιλαμβάνονται ηλεκτροκίνητοι ανεμιστήρες, τα αντίστοιχα καλώδια πρέπει να αποσυνδέονται, όπως περιγράφεται στην παράγραφο 7.2.3.2., εκτός εάν οι κινητήρες είναι κατάλληλοι και αντιακρηκτικού τύπου. Τα καλώδια των κινητήρων που είναι μέσα στα διαμερίσματα πρέπει να ανταποκρίνονται στην παράγραφο 7.2.3.3.

7.5.3 Σε κάθε περίπτωση, πριν από τη φόρτωση των εκρηκτικών, οι ανεμιστήρες πρέπει να ελέγχονται από τον πλοίαρχο και τον μηχανικό του πλοίου για να βεβαιωθεί ότι δεν έχουν βλάβη ή γενικά δεν είναι ανασφαλείς και ότι δεν υπάρχει δυνατότητα πρόκλησης σπινθήρων λόγω τριβής ή πρόσκρουσης του ανεμιστήρα πάνω στο προστατευτικό πλέγμα ή στο περίβλημα. Εάν οι ανεμιστήρες πρέπει να είναι σε λειτουργία όταν τα είδη ευρίσκονται στο διαμέρισμα, θα πρέπει να δίδεται ιδιαίτερη προσοχή ώστε να εξασφαλίζεται ότι οι τριβείς (ρουλεμάν) είναι σε καλή κατάσταση. Λόγω της εξειδικευμένης φύσης της εργασίας, οι κινητήρες λειτουργίας αντισπινθηρικού τύπου δεν πρέπει να

αποσυναρμολογούνται εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο ειδικευμένο προσωπικό που κάνει αυτή τη δουλειά ή την επίβλεψη. 7.5.4 Όταν το διαμέρισμα έχει χρησιμοποιηθεί για τη στοιβασία ειδών για τα οποία απαιτείται κατηγορία στοιβασίας II, Τύπος A., οι ανεμιστήρες πρέπει να ελεγχθούν προτού ξαναχρησιμοποιηθούν -έστω και αν δεν έχουν χρησιμοποιηθεί κατά την παρουσία των ευαίσθητων ειδών ώστε να εξασφαλιστεί ότι δεν έχουν σκόνη, τόσο εξωτερικά, όσο και εσωτερικά. 7.6 Καπνοδόχος Η καπνοδόχος ή η εξάτμιση των Φ/Γ-Π/Κ πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα είδη της κλάσης «1» πρέπει να είναι εφοδιασμένη με κατάλληλο μόνιμο πλέγμα (σίτα) (MESH) για να εμποδίζεται η εκπομπή σπινθήρων από αυτή. 7.7 Αναπνευστικές συσκευές Όταν μεταφέρονται εκρηκτικά κατηγορίας στοιβασίας IV κάθε μέλος του πληρώματος που πρόκειται να έλθει σε επαφή με αυτά πρέπει να είναι εφοδιασμένο με κατάλληλη αναπνευστική συσκευή. 7.8 Προστατευτικός ρουχισμός Όταν μεταφέρεται καπνογόνος γόμωση (FM) ή δακρυγόνος γόμωση (CSAM), το πλήρωμα που πρόκειται να έλθει σε επαφή με αυτή πρέπει να είναι εφοδιασμένο με κατάλληλο προστατευτικό ρουχισμό. 8. Ασφαλής ανάρτηση πυρομαχικών 8.1 Γενικά Τα επικίνδυνα είδη της κλάσης «1» πρέπει να αναρτώνται για φόρτωση ή εκφόρτωση ή μεταφόρτωση σε/από τα πλοία ή τις φορηγίδες σύμφωνα με τις οδηγίες του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου και του πλοιάρχου. Ειδικότερα για τα πυρομαχικά πρέπει να εφαρμόζονται οι παρακάτω προϋποθέσεις: 8.2 Ανάρτηση Το φορτίο των πυρομαχικών κατά την ανάρτηση του απαγορεύεται να παραλαμβάνεται μόνο από δίκτυα. Απαγορεύεται επίσης η κύλιση των δοχείων που περιέχουν πυρομαχικά. 8.3 Πυρομαχικά σε παλέτες 8.3.1 Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο παλέτες που κρίνονται κατάλληλες από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. 8.3.2 Τα παλετταρισμένα πυρομαχικά βάρους πάνω από ένα (1) τόννο πρέπει να ανυψώνονται με κατάλληλη διάταξη (σαμπάνι) συρματόσχοινων. Τα συρματόσχοινα πρέπει να διέρχονται εσωτερικά του γωνιακού τάκου της παλέτας, εξωτερικά του κεντρικού τάκου και εσωτερικά του γωνιακού τάκου από την άλλη πλευρά της παλέτας, και να τηρούνται κατά το δυνατόν πλησιέστερα στα γωνιακά στηρίγματα της. Οι κρίκοι των συρματόσχοινων πρέπει να αγκιστρώνονται στον κύριο γάντζο του γερανού. 8.3.3 Ειδικότερα για πυρομαχικά βάρους μέχρι ενός τόννου επιτρέπεται και η χρήση σχοινιών κατάλληλης αντοχής αντί των συρματόσχοινων. 8.3.4 Όλα τα πυρομαχικά σε παλέτες μπορούν να ανυψωθούν για τη φόρτωση ή εκφόρτωση τους με τη χρήση περονοφόρων ανυψωτικών μέσων μόνο όταν το πλοίο είναι προσδεμένο σε προβλήτα. 8.4 Πυρομαχικά σε κιβώτια Τα πυρομαχικά που είναι συσκευασμένα σε κιβώτια, εκτός των ειδικών περιπτώσεων που αναφέρονται στις παραγράφους 8.7, 8.8 και 8.9, πρέπει να ανυψώνονται μέσα σε κατάλληλα ανοικτά κιβώτια πυρομαχικών κατασκευής ισοδύναμης με την περιγραφόμενη στην εικόνα 1, τα οποία κρίνονται κατάλληλα από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή σε σανιδόσκαλες και φέρουν κατάλληλα εξαρτήματα παρεμπόδισης διασκορπισμού. Ειδικό ανοικτό βαθύ κιβώτιο με σιδερένιες ενισχύσεις για ανύψωση 1500 κιλών πυρομαχικών. Οι εσωτερικές του διαστάσεις είναι 1200x1200x300 MM. Το ένα πλευρικό σανίδωμά του είναι φορητό και συρόμενο πάνω σε αυλακωτές σανίδες. Το κιβώτιο ανυψώνεται με σαμπάνια 4 κλάδων που συνδέονται με ελάσματα μαλακού σιδήρου. Η αφαιρέσιμη πλευρά του που χρησιμεύει στη φόρτωση και εκφόρτωση, πρέπει να είναι στη θέση της όταν το σαμπάνι φορτώνει και όταν το κιβώτιο δεν χρησιμοποιείται. Σημειώσεις: 1. Ο πυθμένας του κιβωτίου δεν πρέπει να ξεπερνά το 1.5 τετραγωνικό μέτρο. 2. Το ύψος των πλευρικών σανίδων δεν πρέπει να είναι κατώτερο των 300MM. 8.5 «Χύδην» βλήματα Τα «χύδην» βλήματα διαμετρήματος έως και 175 MM, πρέπει να ανυψώνονται σε κατάλληλα ανοικτά κιβώτια πυρομαχικών στη χερσαία περιοχή του λιμένα. Εκτός λιμένα μπορούν να ανυψώνονται σε σανιδόσκαλες προσαρμοσμένες με αποτελεσματικά εξαρτήματα παρεμπόδισης διασκορπισμού, ως εναλλακτικός τρόπος φόρτωσης των ανοικτών κιβωτίων πυρομαχικών. «Χύδην» βλήματα διαμετρήματος πάνω από 175 MM πρέπει να ανυψώνονται μέσα σε θηλιές ιμάντων με τη μύτη ελαφρώς προς τα κάτω, λαμβάνοντας πρόνοια στα βλήματα που έχουν κάλυμμα να τηρείται απόσταση από αυτό και να μη χαλαρώνει το κάλυμμα. 8.6 «Χύδην» βόμβες αεροπορίες Οι «χύδην»

βόμβες αεροπορίας έως και 1000 λιμπρών, πρέπει να ανυψώνονται είτε με κατάλληλους αναρτήρες βομβών γαντζωμένους στη λαβή στο πλευρό της βόμβας, ή εναλλακτικά σε ανοικτά κιβώτια πυρομαχικών ή σε σανιδόσκαλες που κρίνονται κατάλληλες από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. 8.7 Υποβρύχιες νάρκες και νάρκες ξηράς χωρίς κιβώτια Οι υποβρύχιες νάρκες, εκτός από τις νάρκες ξηράς χωρίς κιβώτια, πρέπει να ανυψώνονται με τα άγγιστρα ανύψωσης που διατίθενται από τον κατασκευαστή. Οι νάρκες ξηράς χωρίς κιβώτια πρέπει να ανυψώνονται με κατάλληλες θηλιές. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για να εμποδίζεται η καταστροφή του περιβλήματος. 8.8 Κιβώτια ναρκών και βόμβες βυθού Τα κιβώτια ναρκών και οι βόμβες βυθού εκτός των MARK 11 πρέπει να ανυψώνονται από τους κοχλιωτούς δακτυλίους που φέρουν, από τις ανυψωτικές εξοχές ή από τα άγγιστρα ανύψωσης του σκελετοκιβωτίου που τα συγκρατεί. Οι βόμβες βυθού MARK 11 πρέπει να ανυψώνονται σε ανοικτά κιβώτια πυρομαχικών ή σανιδόσκαλες που κρίνονται κατάλληλες από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. 8.9 Φύσιγγες ναυτικού Τα δέματα που περιέχουν φύσιγγες ναυτικού πρέπει να ανυψώνονται σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή και με μέσα που κρίνονται κατάλληλα από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. 9. Στοιβασία Γενικά Τα επικίνδυνα είδη της κλάσης 1 στοιβάζονται στα πλοία σύμφωνα με τις ειδικές διατάξεις των Προσαρτημάτων Α και Β επιπλέον των γενικών διατάξεων του Κανονισμού αυτού με μέριμνα του πλοιάρχου και του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου. 10. Διαχωρισμός Οι παρακάτω διατάξεις εφαρμόζονται με ευθύνη του πλοιάρχου του πλοίου: 10.1 Διαχωρισμός εκρηκτικών από άλλα επικίνδυνα είδη 10.1.1 Για το διαχωρισμό των εκρηκτικών από άλλα επικίνδυνα είδη εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 27 και 28 του Κανονισμού αυτού. 10.1.2 Το νιτρικό αμμώνιο και το νιτρικό νάτριο μπορούν να στοιβαχθούν στην ίδια αποθήκη μαζί με ανατινασσομενα εκρηκτικά εκτός αυτών που περιέχουν χλωρικά άλατα, δηλ. μερικά ανατινασσομενα εκρηκτικά Τύπου C, αρκεί το σύνολο να θεωρείται ως ανατινασσομενα εκρηκτικά. 10.1.3 Ορισμένες από τις χημικές ουσίες που αναφέρονται στην παράγραφο 10.5 του Παραρτήματος αυτού, όπως το καρβονύλιο του νικελίου (NICKEL CARBONYL), που είναι πολύ εύφλεκτες, δεν πρέπει να μεταφέρονται με πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα είδη της κλάσης 1. 10.2 Διαχωρισμός από μη επικίνδυνα είδη 10.2.1 Γενικά δεν είναι απαραίτητο να διαχωρίζονται επικίνδυνα είδη της κλάσης 1 από άλλα φορτία μη επικίνδυνα. Κατεξάιρεση, τα φορτία κατηγορίας στοιβασίας II (Αποθήκη), πρέπει να διαχωρίζονται από μη επικίνδυνα φορτία, διαφορετικού είδους απαυτά που αναφέρονται στις παρακάτω παραγράφους, με ένα κλειστό σανιδωτό χώρισμα. 10.2.2 Όλα τα επικίνδυνα είδη της κλάσης 1, εκτός της κατηγορίας 1.4S, πρέπει να διαχωρίζονται από τα παρακάτω μη επικίνδυνα φορτία: Αμμωνιούχα άλατα Γουανιδίνη (GUANO) Σβησμένη άσβεστος Υπερβορικά άλατα Υπερανθρακικά άλατα Υπερθειικά άλατα Θειούχα 10.2.3 Τα ταχυδρομικά δέματα, αποσκευές και προσωπικά είδη δεν πρέπει να στοιβάζονται στο ίδιο διαμέρισμα, ή σε διαμερίσματα άμεσα από πάνω ή από κάτω, με επικίνδυνα είδη της κλάσης 1 εκτός απαυτά της ομάδας συνύπαρξης S. 10.2.4 Όταν επικίνδυνα είδη της κλάσης 1 στοιβάζονται ακουμπώντας σε μια ενδιάμεση φρακτή, δέματα ταχυδρομείου κ.λ.π στην άλλη πλευρά της φρακτής πρέπει να στοιβάζονται μακριά απαυτήν, και ο ενδιάμεσος χώρος να γεμίζεται κατά προτίμηση με άλλο μη επικίνδυνο φορτίο. 10.2.5 Για να αποφεύγεται μόλυνση φορτίων τροφίμων, τα επικίνδυνα είδη της κλάσης 1 που μπορεί να δημιουργήσουν τοξικές αναθυμιάσεις ή σκόνη πρέπει να στοιβάζονται σε διαφορετικό κύτος. 10.2.6 Εκρηκτικά των ομάδων συνύπαρξης G, H, J, K, και L πρέπει να στοιβάζονται σε διαφορετικό κύτος από φορτία τροφίμων. 10.3 Διαχωρισμός από άνθρακα Εκρηκτικά δεν πρέπει να μεταφέρονται σε ένα διαμέρισμα που περιέχει άνθρακα, ούτε σε διαμέρισμα που βρίσκεται κάτω από άλλο διαμέρισμα που περιέχει άνθρακα ακόμα και στην περίπτωση που μεσολαβεί ενδιάμεσο διαμέρισμα που δεν περιέχει άνθρακα. 10.4 Διαχωρισμός επικινδύνων ειδών της κλάσης 1 μεταξύ τους 10.4.1 Τα διάφορα είδη εκρηκτικών πρέπει να στοιβάζονται σε ξεχωριστά κύτη ή διαμερίσματα του πλοίου. Επειδή όμως αυτός ο τρόπος στοιβασίας δεν είναι πάντοτε δυνατός, ένα είδος εκρηκτικών επιτρέπεται να τοποθετείται στον ίδιο χώρο με ένα άλλο είδος εκρηκτικών, εφόσον δεν

δημιουργούνται κίνδυνοι αλληλοεπίδρασης. Επιτρέπεται η τοποθέτηση τους στον ίδιο χώρο, εφόσον υπάρχει δυνατότητα συνύπαρξης τους. Τα εκρηκτικά από άποψη συνύπαρξης υποδιαιρούνται σε δώδεκα ομάδες (Α,Β,С,Д,Е,Ғ,Г,Н,Η,Κ,Λ,Σ). Οι πλοίαρχοι οι φορτωτές και οι εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι πρέπει να γνωρίζουν σε ποια ομάδα συνύπαρξης και υποδιαίρεση ανήκει το κάθε φορτίο που πρόκειται να φορτωθεί.

ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΗ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ 10.4.2 Οι παρακάτω διατάξεις πρέπει να εφαρμόζονται για το διαχωρισμό των επικινδύνων ειδών της κλάσης 1 μεταξύ τους. Τα φορτία κλάσης 1 της ομάδας συνύπαρξης Α έως Κ μπορούν να στοιβάζονται με τις παρακάτω απαιτήσεις: (α) Δέματα φέροντα το ίδιο γράμμα ομάδας συνύπαρξης εκτός του L και τον ίδιο αριθμό υποκλάσης μπορούν να στοιβάζονται μαζί στο ίδιο διαμέρισμα. (β) Εμπορεύματα της ίδιας ομάδας συνύπαρξης αλλά διαφορετικής υποκλάσης μπορούν να στοιβάζονται μαζί υπό τον όρο ότι το σύνολο αυτό θα έχει την ίδια μεταχείριση σαν να ανήκει στην υποκλάση που έχει τον μικρότερο αριθμό. Εν τούτοις όταν τα εμπορεύματα της υποκλάσης 1.5 ομάδας συνύπαρξης D στοιβάζονται μαζί με εμπορεύματα της υποκλάσης 1.2 της ομάδας συνύπαρξης D, το σύνολο των εμπορευμάτων πρέπει να έχουν την ίδια μεταχείριση σαν εμπορεύματα της υποκλάσης 1.1 για μεταφορικούς σκοπούς. (γ) Δέματα φέροντα γράμματα διαφορετικών ομάδων συνύπαρξης εκτός του S δεν πρέπει να στοιβάζονται στο ίδιο διαμέρισμα (ασχέτως αριθμού υποκλάσης). Εμπορεύματα της ομάδας συνύπαρξης S μπορούν να στοιβάζονται με εμπορεύματα όλων των ομάδων συνύπαρξης εκτός της Α και L. Εμπορεύματα της ομάδας συνύπαρξης L δεν πρέπει να στοιβάζονται με εμπορεύματα άλλων ομάδων συνύπαρξης. Επίσης τα φορτία της ομάδας L πρέπει αποκλειστικά να στοιβάζονται με την ίδια υποκλάση της ομάδας L. (δ) Για το διαχωρισμό των εκρηκτικών σε Ο/Γ πλοία βλέπε άρθρο 28 (επεξηγήσεις ενδείξεων πίνακα διαχωρισμού).

10.5 Κατάλογος επικινδύνων ουσιών που απαγορεύεται να μεταφέρονται σε πλοία που έχουν εκρηκτικά φορτία

Είναί οι ύλες για τις οποίες γίνεται αναφορά στην παράγραφο 10.1.3. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΧΗΜΙΚΗ ΟΥΣΙΑ ΑΡ.(ΟΗΕ)

ΚΛΑΣΗ Διθειούχος άνθρακας 1131 3.1 Διαιθυλικός αιθέρας 1155 3.1 Νιτρώδης αιθυλεστέρας 1194 3.1 Καρβονύλιο του νικελίου 1259 3.1 Προπυλενοξειδίο 1280 3.1 Αλουμινο-χλωριώμενα αλκύλια 2003 4.2 Αλουμινοαλκύλια 2003 4.2 Αλουμινοτριβουτύλιο 2003 4.2 Αλουμινοτριαιθύλιο - 4.2 Αλουμινοτριμεθύλιο - 4.2 Διαιθυλοχλωριούχο αλουμίνιο - 4.2 Μαγνησιοδισαιθύλιο - 4.2 Ψευδαργυροδισαιθύλιο 1366 4.2 Μαγνησιοδιμεθύλιο - 4.2 Ψευδαργυροδιμεθύλιο 1370 4.2 Αιθύλοδιχλωροαλουμίνιο - 4.2 Αιθύλο-σεσκιχλωροαλουμίνιο - 4.2 Καύσιμα, αυτοαναφλεγόμενα - 4.2 Διαμίδιο του Μαγνησίου 2004 4.2 Διφαινυλομαγνήσιο 2005 4.2 Μεθύλο-σεσκιβρωμοαλουμίνιο - 4.2 Μεθυλο-σεσκιχλωροαλουμίνιο - 4.2 Μεθυλοβρωμιούχο Μαγνήσιο (διαλ. σε αιθυλαιθέρα) 1928 4.2 Πενταβοράνιο 1380 4.2 Στουπιά λαδωμένα 1856 4.2 Τριτοταγές Αλουμινοβουτύλιο - 4.2

11. Χρήση φορτηγίδων Με ευθύνη του αρμοδίου κυβερνήτη των φορτηγίδων ή του ρυμουλκού και του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου πρέπει να τηρούνται οι εξής προϋποθέσεις επιπλέον των διατάξεων του άρθρου 35 του Κανονισμού αυτού: (α) Οι φορτηγίδες πρέπει να είναι κλειστές ή να διαθέτουν κατάλληλα αδιάβροχα σκεπάσματα εκτός από την ώρα φόρτωσης ή εκφόρτωσης. (β) Οι φορτωμένες με εκρηκτικά φορτηγίδες που προσορμίζουν ή αγκυροβολούν σε περιοχές λιμένα πρέπει να τηρούν τις διατάξεις του Προσαρτήματος Δ του Παραρτήματος αυτού. (γ) Εάν η φορτηγίδα πρόκειται να συμπληρωθεί με εκρηκτικά που απαιτούν ίδιο τύπο αποθήκης, δεν απαιτείται αποθήκη. Τα πλευρά και οι φράκτες της θα πρέπει να ενισχυθούν με σανίδες εάν τα εκρηκτικά είναι ταξινομημένα ως κατηγορία στοιβασίας II, (τύπος Α Αποθήκη). (δ) Εάν μέρος μόνο της φορτηγίδας πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για εκρηκτικά που απαιτούν κατηγορία στοιβασίας II (Τύπος Α Αποθήκη), τότε τα πλευρά και τα χωρίσματα σε αυτό το μέρος πρέπει να ενισχυθούν όπως απαιτείται για τέτοια στοιβασία αποθήκης. Εκρηκτικά που κανονικά απαιτούν στοιβασία αποθήκης πρέπει να φορτώνονται τελευταία και να ξεφορτώνονται πρώτα, για να αποφεύγεται η πιθανότητα να πέσουν πάνω τους άλλα εκρηκτικά. Εάν αυτό δεν μπορεί να γίνει στην πράξη τότε θα πρέπει να προβλεφθούν αποθήκες γι αυτά τα εκρηκτικά. (ε) Εάν η φορτηγίδα πρόκειται να μεταφέρει άλλα εκρηκτικά επιπρόσθετα με

εκείνα για τα οποία απαιτείται κατηγορία στοιβασίας IV, τότε τα τελευταία θα πρέπει να στοιβαχθούν στο κατάστρωμα (περιλαμβανομένου και του καλύμματος του κύτους) ή εάν αυτό δεν είναι πρακτικό τότε θα πρέπει να στοιβαχθούν σε χαλύβδινες φορητές αποθήκες και δεν θα πρέπει να υπερστοιβάζονται. (στ) Εάν εκρηκτικά ταξινομημένα για κατηγορία στοιβασίας II (τύπος C Αποθήκη) δεν φορτωθούν τελευταία και εκφορτωθούν πρώτα, σύμφωνα με την προϋπόθεση (δ), θα πρέπει να στοιβαχθούν σε μια φορητή χαλύβδινη αποθήκη, αλλά η κανονική απαίτηση να απέχει η αποθήκη περισσότερο από 2,5 μέτρα από τα πλευρά του πλοίου δεν απαιτείται να τηρείται όταν δεν είναι πρακτικά δυνατό. (ζ) Εκρηκτικά της ομάδας συνύπαρξης G μπορούν να φορτώνονται σε μια φορητή μαζί με άλλα εκρηκτικά. 12. Μεταφορά εκρηκτικών με Φ/Γ-Π/Κ πλοία 12.1 Για τη φόρτωση, εκφόρτωση, διακίνηση και μεταφορά εκρηκτικών με Φ/Γ-Π/Κ πλοία πρέπει να εφαρμόζονται μόνο οι διατάξεις του Παραρτήματος αυτού που προβλέπονται ρητά ότι ισχύουν στη περίπτωση αυτή ως και οι άλλες διατάξεις της παραγράφου. 12.2. Οι υπόλοιπες διατάξεις του Παραρτήματος αυτού δεν έχουν εφαρμογή στη περίπτωση αυτή. 12.2 Ειδικές διατάξεις για τα Φ/Γ-Π/Κ πλοία: (α) Εφαρμόζονται οι διατάξεις των παραγράφων 4, 5, 7.1, 7.4, 7.6, 7.7, 7.8 του Παραρτήματος αυτού. (β) Τα εκρηκτικά θα μεταφέρονται σε κατάλληλα υδατοστεγή κιβώτια με ευθύνη του φορτωτή. (γ) Τα παραπάνω κιβώτια πρέπει να τοποθετούνται μόνο στο ανοικτό κατάστρωμα του Φ/Γ-Π/Κ πλοίου, μακριά από ηλεκτρικά κυκλώματα, και πρέπει να δένονται και να στερεώνονται καλά με ευθύνη του πλοιάρχου. (δ) Η ποσότητα των εκρηκτικών θα είναι μέσα στα όρια εξασφάλισης επαρκούς ευστάθειας και αυτών που προκύπτουν από την εφαρμογή του Προσαρτήματος Δ του Παραρτήματος αυτού. (ε) Απαγορεύεται η μεταφορά τοξικών πυρομαχικών αριθμού ΟΗΕ (UN No) 0020 και 0021. (στ) Η μεταφορά πρέπει να γίνεται με καλές καιρικές συνθήκες και πάντως με ένταση ανέμου όχι μεγαλύτερη των 4 βαθμών της κλίμακας BEAUFORT. Ο περιορισμός των 4 βαθμών της κλίμακας BEAUFORT δεν ισχύει για μεταφορές μέσα σε κόλπο. (ζ) Η θέση στοιβασίας των εκρηκτικών πρέπει να είναι η μακρύτερη από τη γέφυρα, το μηχανοστάσιο και τη δεξαμενή πετρελαίου του πλοίου. (η) Θα μεταφέρεται μόνο ένα είδος εκρηκτικού. Κατ'εξαίρεση είναι δυνατή η μεταφορά οποιουδήποτε τύπου δυναμίτιδας με τα μέσα έναυσής της (καψύλια, θρυσάλιδες κλπ) εφόσον διαχωρίζονται μεταξύ τους με τη γέφυρα του πλοίου και τη μέγιστη δυνατή απόσταση. (θ) Θα τηρούνται οι προϋποθέσεις των στηλών Α, Β, Γ, Δ και Ζ του Προσαρτήματος Β. (ι) Με ευθύνη του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου και του πλοιάρχου του πλοίου θα εξασφαλίζεται η καταλληλότητα των ανυψωτικών μέσων του πλοίου. (ια) Προ του απόπλου θα κατατίθεται στη Λιμενική Αρχή του λιμένα φόρτωσης υπεύθυνη δήλωση του πλοιάρχου ότι έλαβε γνώση των παραπάνω όρων μεταφοράς και συμμορφώθηκε με αυτούς. 13. Μεταφορά εκρηκτικών με Οχηματαγωγά πλοία 13.1 Η μεταφορά επικινδύνων ειδών της κλάσης 1 επιτρέπεται μόνο σε ανοικτούς χώρους οχημάτων Φ/Γ-Ο/Γ πλοίων και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων που εκτελούν ειδικά δρομολόγια με τις εξής προϋποθέσεις: (α) Τα εκρηκτικά πρέπει να στοιβάζονται στις προβλεπόμενες φορητές αποθήκες ή κιβώτια (Προσαρτήματα Α, Β) ανάλογα με την περίπτωση, και με ευθύνη του φορτωτή πρέπει να εχμάζονται καλά στα φορητά οχήματα. (β) Τα φορητά οχήματα, με μέριμνα του πλοιάρχου του πλοίου, πρέπει να εχμάζονται καλά ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών. (γ) Κάθε όχημα πρέπει να μεταφέρει μόνο μία σειρά, καθύψος, αποθηκών ή κιβωτίων εκτός των φυσιγγίων ασφαλείας 1.4S. (δ) Σε κάθε όχημα εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις διαχωρισμού της παραγράφου 10 του Παραρτήματος αυτού. Μεταξύ οχημάτων με διαφορετικά είδη εκρηκτικών πρέπει να εφαρμόζεται αριθμός διαχωρισμού 2, σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις του Κανονισμού. (ε) Ο χώρος φορτίου του οχήματος πρέπει να είναι καθαρός απαλλαγμένος από ξένες ύλες, με μέριμνα και ευθύνη του φορτωτή και του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου. (στ) Πρέπει να εφαρμόζονται οι διατάξεις των παραγράφων 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 του Παραρτήματος αυτού. Αντί των διατάξεων της παραγράφου 7 του Παραρτήματος αυτού πρέπει να εξασφαλίζεται: (ι) η στεγανότητα του χώρου μέσα στον οποίο ευρίσκεται ο ηλεκτροκινητήρας των αντλιών χειρισμού του καταπέλτη και στην περίπτωση που

υπάρχουν περσίδες εξαερισμού να χρησιμοποιείται κατάλληλο πλέγμα (σίτα) για αποφυγή σπινθήρων. (ii) οτι η αντλία ανάγκης ευρίσκεται εντός ελασμάτινου κλειστού χώρου του οποίου τα ανοίγματα προς το χώρο οχημάτων θα προστατεύονται από αντισπινθηρικό πλέγμα. (ζ) Κατά την προσγειάλωση ή πρόσδεση του πλοίου, με ευθύνη του πλοιάρχου του, πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία σπινθηρών.

13.2 Κατεξάιρεση της προηγούμενης παραγράφου επιτρέπεται η μεταφορά εκρηκτικών και πυρομαχικών των Ενόπλων Δυνάμεων και σε κλειστούς χώρους οχημάτων Φ/Γ-Ο/Γ πλοίων και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων που εκτελούν ειδικά δρομολόγια μεταφοράς επικινδύνων φορτίων με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 13.1 και επί πλέον: (α) Τα φορτία να συνοδεύονται από υπεύθυνο αξιωματικό των Ενόπλων Δυνάμεων και να τηρούνται με ευθύνη του τα μέτρα ασφαλείας του Κανονισμού 191-8 του ΓΕΕΘΑ. (β) Εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 7 του παραρτήματος αυτού.

13.3 Κατ'εξάιρεση των διατάξεων των παραγράφων 13.1, 13.2 και χωρίς την εφαρμογή των υπολοίπων διατάξεων του Παραρτήματος αυτού, επιτρέπεται: (α) Η μεταφορά φυσιγγίων ασφαλείας 1.4S (φορητού οπλισμού των Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας), ανεξαρτήτως ποσότητας σε κανονικά δρομολόγια Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων, εφόσον: (i) Τα οχήματα με το παραπάνω φορτίο είναι σε μία σειρά ευθύς μετά τον καταπέλτη. (ii) Τα φυσιγγία ευρίσκονται σε κατάλληλα κιβώτια σύμφωνα με τις στρατιωτικές προδιαγραφές. (iii) Τα φορτία συνοδεύονται από υπεύθυνο για την ασφαλή μεταφορά τους αξιωματικό. (β) Η μεταφορά φυσιγγίων ασφαλείας 1.4S (κυνηγίου) μέχρι 10.000 σε αριθμό ανά κανονικό δρομολόγιο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου, εφόσον: (i) Τα οχήματα με το παραπάνω φορτίο είναι σε μία σειρά ευθύς μετά τον καταπέλτη. (ii) Ευρίσκονται σε κατάλληλα μεταλλικά κιβώτια. (iii) Συνοδεύονται από υπεύθυνο πρόσωπο και δηλώνονται στον πλοίαρχο του πλοίου.

14. Μεταφορά εκρηκτικών με άλλα εμπορικά πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα Απαγορεύεται η μεταφορά επικινδύνων φορτίων της κλάσης 1 με εμπορικά πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα που δεν αναφέρονται ρητά στο Παράρτημα αυτό.

15. Βεβαίωση καταλληλότητας πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα είδη της κλάσης 1

15.1 Τα φορτηγά πλοία και τα οχηματαγωγά πλοία για να επιτρέπεται να μεταφέρουν επικίνδυνα είδη κλάσης 1 πρέπει να έχουν βεβαίωση καταλληλότητας της ΔΕΕΠ.

15.2 Της παραπάνω υποχρέωσης εξαιρούνται οι φορτηγίδες ως και τα πλοία που μεταφέρουν φορτία της κατηγορίας 1.4S.

15.3 Για τη χορήγηση της πτώσης βεβαίωσης, η οποία θα είναι διετούς ισχύος και θα μπορεί να παρατείνεται για δύο μήνες, πραγματοποιούνται έλεγχοι και επιθεωρήσεις ως εξής: (α) Στα φορτηγά πλοία κλασσικού τύπου, ελέγχεται η εφαρμογή των απαιτήσεων της παραγράφου 7 του Παραρτήματος αυτού. (β) Στα οχηματαγωγά πλοία ανοικτού τύπου επιθεωρείται ο χώρος που ευρίσκεται ο ηλεκτροκινητήρας των αντλιών χειρισμού του καταπέλτη και ελέγχεται αν η αντλία ανάγκης ευρίσκεται σύμφωνα με τις προϋποθέσεις (i) και (ii) του εδαφίου (στ) της παραγράφου 13.1. (γ) Τα οχηματαγωγά πλοία κλειστού τύπου επιθεωρούνται σύμφωνα με τα παραπάνω εδάφια (α) και (β). Εφόσον Ο/Γ πλοίο κλειστού τύπου πρόκειται να μεταφέρει εκρηκτικά μόνο στο ανοικτό του κατάστρωμα επιθεωρείται ως Ο/Γ ανοικτού τύπου.

ΜΕΡΟΣ Γ Επισκευές σε πλοία που περιέχουν εκρηκτικά

16. Εκτέλεση εργασιών επισκευής

16.1 Απαγορεύεται η εκτέλεση εργασιών επισκευής σε χώρους πλοίων όπου υπάρχουν εκρηκτικά με εξαίρεση τα είδη της κατηγορίας 1.4S. Σε γειτονικούς χώρους από αυτούς που περιέχουν εκρηκτικά (εκτός από τα 1.4S) απαγορεύονται οι θερμές εργασίες και επιτρέπονται οι ψυχρές εργασίες εκτός λιμένα. Κατεξάιρεση των παραπάνω διατάξεων σε περιπτώσεις έκτακτης και άμεσης ανάγκης του πλοίου μπορεί να επιτραπεί από την αρμόδια Λιμενική Αρχή η εκτέλεση ψυχρών εργασιών σε χώρους που υπάρχουν εκρηκτικά και θερμών εργασιών σε γειτονικούς τους χώρους σε ασφαλή όρμο εφαρμοζομένου του Προσαρτήματος Δ και σύμφωνα με τους όρους που θα τεθούν από ειδικό επιστήμονα (εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο).

16.2 Σε χώρους πλοίων που υπάρχουν εκρηκτικά 1.4S απαγορεύονται οι θερμές εργασίες επισκευής. Κατεξάιρεση σε περίπτωση άμεσου κινδύνου του πλοίου επιτρέπεται η εκτέλεση θερμών εργασιών επισκευής με τις προϋποθέσεις εδαφίου (γ) της παραγράφου 2 του άρθρου 21 του Κανονισμού αυτού. Η εκτέλεση θερμών εργασιών επισκευής σε

γειτονικούς χώρους από το χώρο που υπάρχουν εκρηκτικά 1.4S επιτρέπεται εκτός λιμένα. Η εκτέλεση ψυχρών εργασιών επισκευής σε χώρο που υπάρχουν εκρηκτικά 1.4S και σε γειτονικούς χώρους επιτρέπεται εντός και εκτός λιμένα. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Α ΣΤΟΙΒΑΣΙΑ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ (ΑΠΟΘΗΚΕΣ) 1. Κατηγορίες στοιβασίας Τα διάφορα επικίνδυνα είδη της κλάσης 1, ανάλογα με τις ιδιότητες τους, απαιτούν διαφορετικές διευθετήσεις στοιβασίας, δηλαδή ορισμένες ουσίες απαιτείται να στοιβάζονται σε απομονωμένο χώρο, εξασφαλισμένο από παρεμβολές. Κάθε μέθοδος στοιβασίας σε κλειστό χώρο (κύτος) φορτηγού πλοίου αναφέρεται ως κατηγορία στοιβασίας. Οι προβλέψεις της κατηγορίας στοιβασίας I εφαρμόζονται επίσης και στις άλλες κατηγορίες στοιβασίας. Οι κατηγορίες στοιβασίας για κάθε επικίνδυνο είδος της κλάσης 1 αναφέρονται στο Προσάρτημα Β (στήλη Ση.2. Κατηγορία στοιβασίας I (Συνήθης) Όλα τα επικίνδυνα είδη της κλάσης 1 πρέπει να στοιβάζονται σε δροσερό μέρος του πλοίου, πρέπει να διατηρούνται κατά τη μεταφορά τόσο δροσερά όσο είναι λογικά δυνατό και πρέπει να στοιβάζονται αρκετά μακριά από τις πηγές θερμότητας συμπεριλαμβανομένων των σπινθήρων, φλογών, σωληνώσεων ατμού, θερμαντικά στοιχεία κλπ. 3. Κατηγορία στοιβασίας II (Αποθήκη) Η κατηγορία στοιβασίας II σχετίζεται με επικίνδυνα είδη της κλάσης 1 που απαιτούν στοιβασία αποθήκης και έχει υποδιαιρεθεί προσθέτοντας τα γράμματα Α, Β και C που δείχνουν απαίτηση τριών διαφορετικών τύπων αποθήκης, όπως επεξηγείται παρακάτω. Αποθήκη είναι ένας κλειστός χώρος μελετημένος για να προστατεύει τα εμπορεύματα της κλάσης 1 από ζημία προερχόμενη από άλλο φορτίο κατά τη διάρκεια φόρτωσης, εκφόρτωσης ή μεταφοράς, και στη περίπτωση εμπορευμάτων κατηγορίας στοιβασίας II τύπου Α, να προφυλάσσει ενάντια στην τριβή μεταξύ, των σκορπισμένων περιεχομένων τυχόν διαρρεόντων δεμάτων και των πλευρικών τοιχωμάτων ή φρακτών του πλοίου. Μια αποθήκη μπορεί να είναι μια σταθερή κατασκευή μέσα στο πλοίο ή μια κατάλληλη φορητή κατασκευή. Όλες οι αποθήκες πρέπει να κλειδώνουν με κατάλληλα ισχυρά λουκέτα και στερεωτικά εξαρτήματα για να εμποδίζεται αναρμόδια προσπέλαση. Οι αποθήκες μπορούν να τοποθετηθούν σε κάθε μέρος του πλοίου σύμφωνα με τις γενικές απαιτήσεις στοιβασίας της παρ. 2 αλλά πρέπει να τοποθετούνται έτσι ώστε οι πόρτες τους να είναι εύκολα προσπελάσιμες από την καταπακτή. Όταν είναι απαραίτητο να κατασκευασθεί μια σταθερή αποθήκη πάνω σε εμπορεύματα, ο τόπος που έχει επιλεγεί πρέπει να ισοπεδωθεί και να κατασκευασθεί πάτωμα από καδρόνια 75 X 75 MM τοποθετημένα ανά 600 MM καλυμμένα με συνεχές σανίδωμα καρφωμένο με ασφάλεια. Ορθοστάτες 75 X 75 MM τοποθετημένοι ανά 600 MM πρέπει να τοποθετούνται από το πάτωμα μέχρι το από πάνω κατάστρωμα, ώστε να οδηγούνται και να προσαρμίζονται σφικτά, να στερεώνονται με κεφαλάρια στο κάτω μέρος και να αντιστηρίζονται καλά στην κορυφή. Η υπόλοιπη αποθήκη πρέπει να συμπληρωθεί σύμφωνα με τον τύπο της όπως περιγράφεται παρακάτω: 3.1 Κατηγορία στοιβασίας II Τύπος Α (Αποθήκη) - Γενικές απαιτήσεις Οι αποθήκες αυτές όταν δεν σφηνώνονται στα πλευρά με άλλο φορτίο πρέπει να αντιστηρίζονται αποτελεσματικά. Όταν μια αποθήκη είναι κάτω σε εμπορεύματα και ξεπερνάει τα 12 μέτρα εγκάρσια ως προς το πλοίο, μια παράλληλη με τον άξονα του πλοίου φρακτή πρέπει να στερεώνεται στη μέση ώστε να ευκολύνει το φράξιμο των δεμάτων στην αποθήκη. Η φρακτή πρέπει να κατασκευάζεται από 75 X 75 MM ορθοστάτες ανά ένα (1) μέτρο τοποθετημένους εκτεινόμενη από κατάστρωμα σε κατάστρωμα, ασφαλισμένη πάνω και κάτω όπως και στα πλαϊνά χωρίσματα και επενδυμένη με 25 MM πάχος σανίδωμα με όχι περισσότερο από 150 MM κενό μεταξύ τους εναλλακτικά σε κάθε πλευρά των ορθοστατών. Οι μόνιμοι στύλοι του πλοίου μπορεί να χρησιμοποιηθούν αντί για προσωρινούς ορθοστάτες όταν είναι κατάλληλα τοποθετημένοι όχι μακρύτερα από 1,8 του μέτρου μεταξύ τους. Εκτός όπου αλλού προδιαγράφεται, οι αποθήκες πρέπει να κατασκευάζονται από ξύλο χρησιμοποιώντας καθαρή μη εμποτισμένη ξυλεία. Τα μεγέθη της ξυλείας που αναφέρθηκαν είναι ενδεικτικά, αφού δίνονται συμβουλευτικά, και ανάλογα μετά διαθέσιμα υλικά η χρήση άλλων μεγεθών δεν αποκλείεται αρκεί να διατηρείται το ισοδύναμο πρότυπο αντοχής. Για παράδειγμα, είναι αποδεκτοί ορθοστάτες 100 X 50 MM αντί των 75 X 75 MM. Τα καρφιά που

χρησιμοποιούνται για το κάρφωμα της ξυλείας να είναι από γαλβανισμένο σίδηρο ή από μη σιδηρούχο μέταλλο. 3.2 Κατηγορία στοιβασίας II Τύπος Α (Αποθήκη) -Απαιτήσεις κατασκευής (α) Η αποθήκη αυτή είναι ένας χώρος του απαιτούμενου μεγέθους κανονικά στο υπόφραγμα ή στο προστατευτικό κατάστρωμα αποκλεισμένος με χωρίσματα κατασκευασμένα από συνεχόμενο σανίδωμα πάχους 25 MM στερεωμένο εσωτερικά σε ορθοστάτες 75 X 75 MM τοποθετημένους ανά 660 MM, ύψους από κατάστρωμα σε κατάστρωμα και σφικτά στερεωμένους πάνω και κάτω. Όταν το ύψος του καταστρώματος υπερβαίνει τα 2,4 μέτρα οι ορθοστάτες πρέπει να τοποθετούνται σε αποστάσεις όχι περισσότερο από 450 MM μεταξύ τους. Όταν κατασκευάζεται πάνω σε χαλύβδινα ή σιδερένια καταστρώματα τα κάτω άκρα των ορθοστατών πρέπει να πατήσουν και να ασφαλιστούν με μια σανίδα, πάνω στο κατάστρωμα, πάχους 25 MM (β) Το σανίδωμα αυτών των χωρισμάτων πρέπει να έχει φορά από ορθοστάτη προς ορθοστάτη, από το εσωτερικό μέρος της αποθήκης, να εκτείνεται από κατάστρωμα σε κατάστρωμα και να προσαρμόζεται σφικτά μεταξύ των δοκών και άλλων τριγύρω εμποδίων και να στερεώνεται στερεά με καρφιά 75 MM, 3 ανά σανίδα σε κάθε ορθοστάτη. (γ) Σανίδες κατάλληλου πλάτους, πάχους 25 MM, πρέπει να καρφώνονται στερεά εξωτερικά των ορθοστατών στο πάνω και κάτω άκρο για να ασφαλιστούν οι κεφαλές των στηριγμάτων όταν απαιτείται. Ο χώρος που σχηματίζεται μεταξύ της κάτω σανίδας και των σανίδων του χωρίσματος πρέπει να γεμίζεται. (δ) Τα πλευρικά τοιχώματα του πλοίου και οι φράκτες των αμπαριών μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως πλευρά της αποθήκης αρκεί να ενισχυθούν με κατάλληλη ξυλεία. Οι σανίδες αυτές δεν πρέπει να είναι μικρότερης διατομής 75 X 25 MM με ενδιάμεσα κενά μικρότερα των 150 MM, να έχουν μήκος απάκρη σε άκρη και να εκτείνονται έως τους δοκούς. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν σανίδες στερέωσης εμπορευμάτων, αν είναι ήδη τοποθετημένες στο πλοίο, αρκεί να είναι βιδωμένες με γαλβανισμένα χωνευτής βίδας εξαρτήματα, αλλά πρέπει να αυξηθεί ο αριθμός τους εάν τα ενδιάμεσα κενά μεταξύ τους είναι μεγαλύτερα των 150 MM ώστε να γίνουν μικρότερα. (ε) Το πάτωμα των αποθηκών αυτών πρέπει να αποτελείται από σφικτά συναρμοσμένες σανίδες πάχους 25 MM, καρφωμένες σε καδρόνια 75 X 50 MM τοποθετημένα ανά 450 MM. (στ) Όλοι οι στύλοι, οι δοκοί, τα ανοίγματα εξαεριστήρων και κάθε άλλη σιδηρά κατασκευή μέσα στις αποθήκες πρέπει να ενισχύεται όπως τα πλευρικά τοιχώματα του πλοίου ή οι φράκτες αμπαριών στην υποπαράγραφο (δ) παραπάνω. (ζ) Η οροφή του καταστρώματος δεν χρειάζεται να επενδυθεί ή να ενισχυθεί αλλά οι δοκοί και το κάτω μέρος του καταστρώματος πρέπει να είναι καθαρά από σκουριά, λέπια, ξεφτισμένη μπογιά και άλλα ξένα σώματα. (η) Μια ή δύο θύρες, ανάλογα με το μέγεθος της αποθήκης πλάτους τουλάχιστον 1,2 του μέτρου πρέπει να τοποθετούνται πλευρικά της αποθήκης αντικρουστά με το κάλυμμα στομίου κύτους, με κατώφλι 75 X 75 MM προσαρμοσμένο και καρφωμένο στο κάτω μέρος, ώστε να σχηματίζει ένα σφράγισμα για όλο το πλάτος της πόρτας, του οποίου η πάνω πλευρά να είναι 25 MM πάνω από τα κατωσανίδα. Το πλαίσιο της θύρας πρέπει να έχει ένα αυλάκι πλάτους 40 MM προς το εσωτερικά της αποθήκης σχηματισμένο από τους ορθοστάτες και την εξωτερική επένδυση. Ένα πρόσθετο κομμάτι, πάχους 50 MM, πρέπει να καρφώνεται στους ορθοστάτες σε κάθε πλευρά της πόρτας έως 750 MM σε τέτοιο ύψος ώστε να γλυστρά πάνω του το κάτω μέρος της θύρας. Αυτά τα πρόσθετα κομμάτια πρέπει να θραύονται (δηλαδή να λοξοτέμνονται) από εμπρός προς τα πίσω σε απόσταση 150 MM κάτω από την κορυφή. (Βλέπε Εικόνα 3). (θ) Η πόρτα μπορεί να γίνει από ένα ή από δύο μέρη. Εάν γίνει από δύο μέρη, θα πρέπει να σχηματισθεί με δύο πάχη σανίδων των 25 MM, το κάτω μέρος να έχει ένα (1) μέτρο ύψος και να τοποθετείται από μέσα, και το πάνω μέρος να έχει τέτοιο ύψος όσο είναι απαραίτητο και να τοποθετείται από έξω. Οι σανίδες που σχηματίζουν το πάνω μέρος της πόρτας πρέπει να είναι καλά καρφωμένες μεταξύ τους σταυρωτά με καρφιά που έχουν τη μύτη τους προς τα μέσα και γυρισμένη. Οι εσωτερικές σανίδες πρέπει να ταιριάζουν με το πλάτος της πόρτας και να εκτείνονται 125 MM πέρα από το πάνω άκρο των εξωτερικών σανίδων και 50 MM πέρα από το κάτω άκρο. Και τα δύο άκρα των εξωτερικών σανίδων πρέπει να εκτείνονται 75 MM πέρα από τα άκρα των εσωτερικών σανίδων σχηματίζοντας

τις αντίστροφες προεξοχές (ραμποτέ). (ι) Οι σανίδες που σχηματίζουν το κάτω μέρος πρέπει να καρφώνονται και να στερεώνονται σε απόσταση 75 MM μεταξύ τους με τρέσες (μαδέρια) 75 X 75 MM που εκτείνονται από 25 MM πάνω από το κάτω μέρος, έως 50 MM από την κορυφή και τοποθετημένες 60MM μέσα από κάθε άκρο των εξωτερικών σανίδων. Το μήκος των εξωτερικών σανίδων να είναι όσο το πλάτος της πόρτας και οι εσωτερικές σανίδες να εκτείνονται 40MM πέρα από τις εξωτερικές σανίδες σε κάθε άκρο. (ια) Στις εσωτερικές σανίδες του κάτω μέρους και στις εξωτερικές σανίδες του κάτω μέρους πρέπει να κοπούν δύο χειρολαβές για λόγους ανύψωσης. Όταν και τα δύο μέρη της πόρτας είναι στη θέση τους, ο χώρος μεταξύ της κορυφής του πάνω μέρους και της κάτω πλευράς του πανωσανίδου πρέπει να γεμίζεται με σανίδα (μπάρα) πάχους 25MM καρφωμένη στερεά στους ορθοστάτες. (ιβ) Ένας στύλος 75 X 75 MM πρέπει να σφηνωθεί στερεά μεταξύ του καταστρώματος και του μέσου της πόρτας και να γυριστεί ώστε να εμποδιστεί μετακίνηση του. Η διατομή αυτού του στύλου πρέπει να αυξηθεί όσο είναι απαραίτητο εάν στοιβαχθούν βαρεία δέματα στην αποθήκη. (ιγ) Εάν τοποθετηθεί μονοκόμματα θύρα, θα πρέπει να είναι παρόμοιας κατασκευής και τοποθέτησης με το πάνω μέρος της θύρας που αναφέρθηκε πιο πάνω. (ιδ) Όταν χρησιμοποιούνται ως αποθήκες μονωμένοι χώροι, πρέπει να χρησιμοποιούνται στρεφόμενες μονωμένες θύρες. (ιε) Αντί για τα οριζόμενα στις παραπάνω υποπαραγράφους (η) έως (ιβ) μπορεί να κατασκευάζεται μια στρεφόμενη θύρα πλάτους όχι μεγαλύτερου από 1,2 του μέτρου ή μια διμερής στρεφόμενη θύρα για άνοιγμα πλάτους όχι μεγαλύτερου από 1,8 του μέτρου στο πλευρό της αποθήκης αντικρουστά με το κάλυμμα του στομίου κύτους. Οι ορθοστάτες σε κάθε πλευρά της θύρας ή των θυρών πρέπει να είναι διατομής 100 X 50 MM με στερεωμένο στη μπροστινή πλευρά τους έναν άλλο ορθοστάτη διατομής 75 X 50 MM ώστε να σχηματίζεται ένα αυλάκι (κενό) 25MM. Κάθε ορθοστάτης πρέπει να βιδώνεται με μεταλλικές λαβές (γωνίες) που είναι βιδωμένες ή συγκολλημένες στο κατάστρωμα, και να αντιστηρίζεται σταθερά στη δοκό της οροφής του καταστρώματος. Ένα κινητό κομμάτι κατωφλίου ύψους τουλάχιστον 250MM, πρέπει να κατασκευάζεται εσωτερικά και εξωτερικά της αποθήκης από σανίδες πάχους 25 MM οριζόντια μπροστά ή πίσω πάνω σε σανίδες οδηγούς 75 X 50 MM (3 τεμάχια για ανοίγματα 1,2 M και 4 για μεγαλύτερα ανοίγματα). Στην περίπτωση αυτή δεν απαιτείται κατασκευή μονίμου κατωφλίου. Οι σανίδες πρέπει να επεκτείνονται πέρα από τις σανίδες οδηγούς των 75 X 50 MM για να σχηματίσουν την επικάλυψη των 50MM. Το κατώφλι αυτό πρέπει να συναρμωστεί πάνω σε γλίστρες 75 X 50 MM που πρέπει να στερεωθούν στο εσωτερικό των ορθοστατών. Μια τρέσα 75 X 50 MM πρέπει να στερεωθεί στο πάνω πίσω μέρος του κατωφλίου για να αποτελέσει μια δοκό αντιστήριξης για το κάτω μέρος της θύρας ή των θυρών. Μια παρόμοια δοκός αντιστήριξης 75 X 50 MM πρέπει να συναρμωστεί στην κορυφή του ανοίγματος για να κοντράρονται επάνω της η πόρτα ή οι πόρτες όταν είναι κλειστές. Οι θύρες πρέπει να είναι γερά (στιβαρά) κατασκευασμένες με διπλού πάχους σανίδες των 25 MM καρφωμένες μαζί (στρωμένες οριζόντια εξωτερικά και κατακόρυφα εσωτερικά) ώστε να υπάρχει μια επικάλυψη 25 MM που να ταιριάζει μέσα στο αυλάκι των ορθοστατών από κάθε πλευρά. Όταν συναρμόζονται διπλές πόρτες πρέπει κάθε μια να έχει ένα αυλάκι στο κέντρο για να εξασφαλίζει ότι κάθε πόρτα θα επικαλύπτεται όταν είναι σε κλειστή θέση. Κάθε θύρα πρέπει να έχει τουλάχιστον δύο (2) γαλβανισμένους μεντεσέδες ικανοποιητικής αντοχής και ασφάλειας ώστε η θύρα να μπορεί να ανοίγει προς τα έξω. Οι μονές πόρτες πρέπει να έχουν ένα μεντεσέ και λουκέτο πάνω και κάτω και οι διπλές θύρες πρέπει να κατασκευάζονται έτσι ώστε η μια πόρτα να ασφαλίζεται με εσωτερικά μάνταλα κατάλληλα τοποθετημένα πάνω και κάτω και η άλλη με μεντεσέ και λουκέτο κάτω και πάνω. (Βλέπε εικόνα 4). Πρέπει να τοποθετούνται οριζόντια δύο δοκοί υποστήριξης (ένας στο 1/3 του ύψους και ο άλλος στα 2/3 του ύψους) κατά μήκος του έξω μέρους της θύρας (ή των θυρών) και των ορθοστατών μετά τη φόρτωση των εκρηκτικών. 3.3 Κατηγορία στοιβασίας II Τύπος Β (Αποθήκη) Η αποθήκη πρέπει να είναι όμοια στην κατασκευή με τον τύπο Α εκτός από τις ενισχύσεις των πλευρών του πλοίου ή των φρακτών του κύτους που δεν απαιτείται όταν χρησιμοποιούνται ως πλευρές της αποθήκης.

Επίσης δεν απαιτούνται οι πρόσθετες μεταλλικές ενισχύσεις που καθορίζονται για τον τύπο Α. Το δάπεδο της αποθήκης αυτής της κατηγορίας πρέπει να αποτελείται από σχάρα κατασκευασμένη από δοκούς 75 X 25 MM σε απόσταση 75 MM μεταξύ τους καρφωμένες σε εγκάρσιες δοκούς 75 X 25 MM σε απόσταση 300 M M. Αυτές οι σχάρες πρέπει να είναι φορητές για να επιτρέπουν προσπέλαση για καθαρισμό και κατασκευασμένες σε τμήματα κατάλληλου μεγέθους για να περνούν από την είσοδο. Οπου πρέπει να χρησιμοποιούνται εγκεκριμένες παλέτες ή διπλοί τάκοι (ντουνάτσες) δεν χρειάζεται να τοποθετούνται σχάρες. Επιτρέπεται η στοιβασία επικινδύνων ειδών της κλάσης 1 για τα οποία απαιτείται στοιβασία κατηγορίας II, τύπου Β, στο ανώτατο υπόφραγμα, χωρίς κατασκευή αποθήκης, με τις ακόλουθες προϋποθέσεις: (α) Τα επικίνδυνα είδη αυτού του τύπου να στοιβάζονται πάνω σε σχάρες, σε ξύλινες παλέτες, ή σε διπλούς τάκους, απευθείας πάνω στο κατάστρωμα και όχι πάνω σε άλλο φορτίο. (β) Να μη στοιβάζεται άλλο φορτίο μη συμβιβαστό στο ίδιο διαμέρισμα. (γ) Η θέση στοιβασίας να είναι τέτοια, ώστε να υπάρχει άμεση προσπέλαση από στόμιο κύτους. (δ) Τα παραπάνω επικίνδυνα είδη φορτώνονται τελευταία, εκφορτώνονται πρώτα και κατά τη διάρκεια της φορτοεκφόρτωσης να μην εκτελούνται άλλες εργασίες στοιβασίας ή διευθέτησης φορτίων σε παρακείμενους ή υποκείμενους χώρους. (ε) Τα παραπάνω επικίνδυνα είδη καθώς και τα λοιπά φορτία στο ίδιο διαμέρισμα να ασφαρίζονται για να αποκλείεται κάθε πιθανότητα μετακίνησης τους.

3.4 Κατηγορία στοιβασίας II Τύπος C (Αποθήκη)

Η αποθήκη αυτής της κατηγορίας πρέπει να κατασκευάζεται με παρόμοιο τρόπο με αυτόν που περιγράφηκε στην παράγραφο 3.3. Επιπρόσθετα τα τοιχώματα της πρέπει να απέχουν τουλάχιστον 2,5 μέτρα από τα πλευρικά τοιχώματα του πλοίου. Ορισμένες εκρηκτικές ουσίες (π.χ. πικρικό οξύ, στυφνικό οξύ), λόγω του κινδύνου σχηματισμού ενώσεων μολύβδου μεγάλης ευαισθησίας, πρέπει να τοποθετούνται σε χώρους που δεν υπάρχει μόλυβδος. Οι ουσίες αυτές είναι δυνατό να στοιβαχθούν μαζί με άλλα συμβιβαστά επικίνδυνα είδη κλάσης 1 σε αποθήκες των τύπων που περιγράφηκαν παραπάνω, αρκεί τα δέματα που τις περιέχουν να καλύπτονται με ένα φύλλο υφάσματος πυκνής ύφανσης ή άλλο κατάλληλο υλικό.

3.5 Κατηγορία στοιβασίας II (Φορητές αποθήκες)

Όταν πρόκειται να μεταφερθούν εκρηκτικά κατηγορίας στοιβασίας II, επιτρέπεται η χρήση φορητών αποθηκών (βλ. εικόνα 5). Η χωρητικότητα των φορητών αποθηκών δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 3 κυβικά μέτρα. Οι αποθήκες αυτές δεν πρέπει να συγχέονται με απλά εμπορευματοκιβώτια παρόλο που μερικά απ αυτά μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως μονάδες διπλής χρήσης. Οι φορητές αποθήκες πρέπει να κατασκευάζονται στο απαιτούμενο μέγεθος σύμφωνα με τις διαστάσεις των δεμάτων που πρόκειται να στοιβαχθούν σε αυτές. Κάθε φορητή αποθήκη αποτελείται από ένα πλαίσιο κατασκευασμένο από σκελετό 75 X 50 MM με πάτωμα και εσωτερική επένδυση από σανίδες 25 MM, με παρόμοιο πάνω μέρος και καπάκι εφοδιασμένο εσωτερικά με τρέσες για να το κρατούν στη θέση του κατά τη φόρτωση. Μια εναλλακτική κατασκευή με αποχωριζόμενο το πάνω μισό του μπροστινού μέρους μπορεί να χρησιμοποιηθεί αρκεί να είναι σύμφωνη με τα κανονικά πρότυπα κατασκευής (βλέπε παράδειγμα εικόνας 6). Επίσης μπορούν να γίνουν αποδεκτές από τη ΔΕΕΠ ανάλογες ισοδύναμες κατασκευές. Συναρμολογούμενα χαλύβδινα εμπορευματοκιβώτια μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ως φορητές αποθήκες. Όταν χρησιμοποιούνται ως αποθήκες τύπου Α, πρέπει να ενισχύονται με νευρώσεις εσωτερικά και να κατασκευάζεται πάτωμα σύμφωνα με τις υποπαραγράφους 3.2 (δ) και (ε). Οι φορητές αποθήκες πρέπει να εχμάζονται ασφαλώς και όταν περιέχουν πυροκροτητές να απέχουν τουλάχιστον 2,5 μέτρα από τα πλευρικά τοιχώματα του πλοίου.

Εικόνα 5 ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΦΟΡΗΤΗΣ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΜΕ ΑΠΟΧΩΡΙΖΟΜΕΝΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΤΜΗΜΑ (ΒΛΕΠΕ ΠΑΡ. 3.5) ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ- Ολη η κατασκευή γίνεται ενιαία εκτός από το μπροστινό τμήμα. -Το μπροστινό τμήμα κατασκευάζεται έτσι ώστε να μπορεί να σηκωθεί το πάνω μισό κομμάτι. Στα πλευρά βιδώνονται οι οδηγοί απόστασης D. -Το καπάκι τοποθετείται ώστε η πλευρά Α να γλιστράει κάτω από το Β. -Το καπάκι και το αποχωριζόμενο μπροστινό τμήμα συγκρατείται και ασφαρίζεται με λουκέτα χρησιμοποιώντας μεντεσέδες και γλωσσίδες C ή άλλη κατάλληλη μέθοδο. Εικόνα 6 ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΟ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΦΟΡΗΤΗΣ ΑΠΟΘΗΚΗΣ

(ΒΛΕΠΕ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ 3.5) ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ- Τα πλαϊνά, τα άκρα, το καπάκι και ο πυθμένας είναι από πολύφυλλο κόντρα—πλακέ 20MM κατάλληλα συναρμοσμένο. - Οι ακμές και οι γωνίες είναι ενισχυμένες με προστατευτικές γωνίες από ντουραλουμίνιο στερεωμένες με βίδες. - Οι ενισχυτικές τρέσες στα πλαϊνά και στον πυθμένα είναι τοποθετημένες ώστε να ταιριάζουν στις περόνες του περανοφόρου οχήματος. - Ανοξείδωτοι δακτύλιοι ανύψωσης είναι συγκολλημένοι στα άκρα των τρέσων. - Το μπροστινό μέρος του καπακιού βρίσκεται κάτω από το προφίλ T ντουραλουμίνιο. - Το πάνω μέρος του μπροστινού άκρου είναι αποχωριζόμενο ή αρθρωτά συνδεδεμένο. - Το καπάκι και το μπροστινό άκρο ασφαρίζεται με κατάλληλο συνδετήρα. Πρέπει να γίνεται αποτελεσματική ασφάλιση με χρήση εγκάρσιας σανίδας πάνω στο κινητό μέρος του καπακιού που να ασφαρίζεται με ένα κατάλληλο λουκέτο και άλλα μέσα στερέωσης.4.Κατηγορία στοιβασίας III (Πυροτεχνουργικά) Στην περίπτωση αυτή ισχύει η κατηγορία στοιβασίας I, εκτός του ότι, λόγω της επιδεκτικότητας σε ζημιές κατά τη μεταφορά, τα δέματα δεν πρέπει να έχουν άλλο φορτίο απευθείας πάνω τους. Αυτό δεν ισχύει για εκρηκτικά και πυρομαχικά των Ενόπλων Δυνάμεων σε ξύλινα ή μεταλλικά κιβώτια, που έχουν συσκευασθεί σύμφωνα με διατάξεις των Ενόπλων Δυνάμεων. Εκρηκτικά κατηγορίας στοιβασίας III συσκευασμένα σε κιβώτια από μορισσανίδες μπορούν να υπερστοιβαχθούν μόνον όταν είναι τοποθετημένα σε φορητές αποθήκες. Τα εμπορεύματα κατηγορίας στοιβασίας III δεν πρέπει να φορτώνονται στο ίδιο διαμέρισμα με οποιαδήποτε άλλα εμπορεύματα κλάσης 1, εκτός από αυτά της υποκλάσης 1.4 ομάδα συνύπαρξης S δ. Κατηγορία στοιβασίας IV Τα εμπορεύματα αυτής της κατηγορίας περιλαμβάνονται στις ομάδες συνύπαρξης G, H, K και L. Οι βασικοί κίνδυνοι που σχετίζονται με αυτήν την κατηγορία είναι της διαρροής, που καταλήγουν σε πυρκαϊά ή αυτανάφλεξη και συνοδεύονται από την εκπομπή πυκνού καπνού ή δακρυγόνων ή τοξικών αναθυμιάσεων. Δεν επιτρέπεται να υπερστοιβάζονται εκρηκτικά για τα οποία ο κίνδυνος διαρροής και το πρόβλημα αντιμετώπισης της είναι μεγάλο, λόγω της ελαφρός κατασκευής τους. Στρατιωτικά βλήματα και πυρομαχικά ισχυρής κατασκευής μπορούν να υπερστοιβάζονται. 5.1Η στοιβασία στο ανοικτό κατάστρωμα των περισσότερων εκρηκτικών της κατηγορίας στοιβασίας IV είναι επιτρεπτή και προτιμητέα. Όταν στοιβάζονται στο ανοικτό κατάστρωμα αυτά τα επικίνδυνα είδη πρέπει να μεταφέρονται σε χαλύβδινες φορητές αποθήκες όπως περιγράφεται στην παράγραφο 5.7 (γ). Κατ'εξαίρεση μικρές ποσότητες δακρυγόνων μπορούν να στοιβαχθούν στο ανοικτό κατάστρωμα σε φορητές αποθήκες από επενδυμένη ξυλεία του τύπου που περιγράφεται στην παράγραφο 5.7 (β).Οι φορητές αποθήκες πρέπει να έχουν τέτοια απόσταση και διάταξη ώστε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης να είναι καθεμιά εύκολα προσπελάσιμη. Πρέπει να στοιβάζονται σε μία μόνο σειρά σε ύψος και να μην υπερστοιβάζονται. 5.2 Όταν στοιβάζονται κάτω από το κατάστρωμα εκρηκτικά αυτής της κατηγορίας στοιβασίας, δεν πρέπει να τοποθετούνται στο ίδιο διαμέρισμα οποιαδήποτε άλλα εκρηκτικά. Για στοιβασία κάτω από το κατάστρωμα είναι προτιμητέα η χρήση δεξαμενής κύτους ή κατωτέρου κύτους. Όταν είναι αναγκαίο να χρησιμοποιηθεί υπόφραγμα για αυτά τα εκρηκτικά, πρέπει αυτό να βρίσκεται όσο το δυνατό σε πωραία θέση, να είναι το πιο μικρό από τα διαθέσιμα διαμερίσματα και να απέχει το μακρύτερο δυνατόν από τους χώρους ενδιαίτησης, τους χώρους μηχανοστασίου και τις δεξαμενές καυσίμων. Σε προστατευμένα καταστρώματα τα εκρηκτικά πρέπει να χωρίζονται από άλλα επικίνδυνα εμπορεύματα με ένα ασφαλές πυρίμαχο χώρισμα. 5.3 Αποθήκες ή φορητές αποθήκες απαιτούνται για όλα τα είδη εκρηκτικών αυτής της κατηγορίας στοιβασίας όταν στοιβάζονται στο υπόφραγμα. Επίσης απαιτούνται για εκρηκτικά ομάδων συνύπαρξης K και L όταν στοιβάζονται σε κάτω κύτος. Βλήματα και πυρομαχικά ισχυράς κατασκευής δεν χρειάζεται συνήθως να στοιβάζονται σε αποθήκες ή φορητές αποθήκες. Οι μόνιμες αποθήκες και φορητές αποθήκες πρέπει να τοποθετούνται όχι λιγότερο από 2,5 μέτρα από την πλευρά του πλοίου για να ελαχιστοποιηθεί η πιθανότητα ζημιάς στα εκρηκτικά από το ενδεχόμενο σύγκρουσης. Όταν κατασκευάζεται μια σταθερή (μόνιμη) αποθήκη, όλοι οι ανεμιστήρες, αγωγοί εξαερισμού, ηλεκτρικά καλώδια, στόμιο ζυγοστάθμισης και σωλήνες ευδαίων πρέπει να μην περνούν από τον

εσωτερικό χώρο της αποθήκης. 5.4 Οι μόνιμες και φορητές αποθήκες πρέπει να μην περιέχουν εκρηκτικά περισσότερων της μιας ομάδας συνύπαρξης και δεν πρέπει να στοιβάζεται περισσότερο από μια ομάδα σε κάθε διαμέρισμα, μπορούν όμως κατεξάιρεση να στοιβαχθούν στο ίδιο διαμέρισμα εκρηκτικά δύο διαφορετικών ομάδων συνύπαρξης σε χωριστές αποθήκες με μεταξύ τους απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρα.

5.5(α) Ειδικές αποθήκες για εκρηκτικά κατηγορίας στοιβασίας IV ομάδων συνύπαρξης G ή K πρέπει να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές των επόμενων υποπαραγράφων (β) έως και (ε) ή ισοδύναμες.

(β) Κάθε αποθήκη πρέπει να αποτελεί ένα κλειστό χώρο του αναγκαίου μεγέθους, κατασκευασμένο από ορθοστάτες 75 X 50 MM τοποθετημένους ανά 600MM, εκτεινόμενους από κατάστρωμα σε κατάστρωμα και επενδυμένο εσωτερικά με δύο στρώματα σανίδων των 15MM με ανάμεσα τους ένα στρώμα από κατάλληλο ύφασμα. Το στρώσιμο του σανιδώματος των 15 MM πρέπει να γίνει οριζόντια, με σφιχτή συναρμογή και με ένωση του σπασίματος των ακμών όπως φαίνεται στην εικόνα 7. Η οροφή πρέπει να επενδύεται παρόμοια, με το σανίδωμα προσαρμοσμένο στο κάτω μέρος των δοκών. Το κατάστρωμα πρέπει να είναι επιβραδυντικό της φωτιάς και μη απορροφητικό και γιαυτό δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ξύλινο κατάστρωμα, ούτε αν μπορούμε να το αποφύγουμε, κατάστρωμα με ξύλινη επένδυση. (γ) Οι ορθοστάτες πρέπει να εδράζονται σε σανίδωμα 25MM με καλά σφραγισμένη την έδρα τους με στόκο τζαμιού, και με καλά στερεωμένη κορυφή και βάση, με το εξωτερικό μέρος τους στερεά καρφωμένο με σανίδες 250 X 25 MM στα πάνω και κάτω άκρα, για να ασφαλίζονται οι κεφαλές των στηριγμάτων όταν αυτό απαιτείται. Αρμολάφυση από τσιμέντο, τουλάχιστον 150 MM ύψους, πρέπει να κατασκευάζεται περιμετρικά σε όλο το εσωτερικό της αποθήκης, όπου οι πλευρές ακουμπούν στο κατάστρωμα. Το τσιμέντο πρέπει κατά προτίμηση να υφίσταται κατεργασία με Πυριτικό Νάτριο (υδρύαλο), όταν δεν έχει ακόμα στεγνώσει, ή να χρησιμοποιείται εναλλακτικά υδατοστεγανός τύπος τσιμέντου. (δ) Είσοδος πλάτους 1,2 μέτρου περίπου και ύψους 1,5 μέτρου, πρέπει να διαμορφώνεται στην πλευρά της αποθήκης απέναντι από το κάλυμμα στομίου κύτους με τον πυθμένα της εισόδου τουλάχιστον 300MM πάνω από το επίπεδο του καταστρώματος. Η θύρα πρέπει να είναι στρεφόμενη, να ανοίγει προς τα έξω και να κατασκευάζεται από γερό πλαίσιο με επένδυση όμοια με αυτή που χρησιμοποιήθηκε για τα τοιχώματα της αποθήκης. Οι ακμές της θύρας και του πλαισίου της εισόδου πρέπει να κατασκευάζονται έτσι που να σχηματίζουν θηλύκωμα και να καλύπτονται με καλής ποιότητας κετσέ. Η διάταξη ασφαλείας πρέπει να αποτελείται από τρεις (3) πεταλούδες προσαρμοσμένες στο πλαίσιο της εισόδου που να δέχονται κατάλληλα εξαρτήματα στην κορυφή, στο κάτω μέρος και στην πλευρά της θύρας. (Βλέπε λεπτομέρειες στην εικόνα 7). Πρέπει επίσης να προβλέπονται εξαρτήματα για την τοποθέτηση λουκέτων ασφαλείας. (ε) Για τα εκρηκτικά της ομάδας συνύπαρξης K όλα τα καπάκια ανοιγμάτων, εξαεριστήρες, αναρροφητήρες αντλιών και άλλα ανοίγματα στα διαμερίσματα πρέπει να σφραγίζονται αποτελεσματικά και ένας σωλήνας εξαερισμού 75 MM πρέπει να διέρχεται από την οροφή μέσα από την επένδυση και να καταλήγει στην αποθήκη. Ο σωλήνας αυτός πρέπει να εκτείνεται (π.χ. κατά μήκος ενός ιστού ή άλλου κατάλληλου υποστυλώματος) ώστε να καταλήγει πάνω από το ανώτατο τμήμα της υπερκατασκευής του πλοίου. Εικόνα 7 ΕΙΔΙΚΗ ΑΠΟΘΗΚΗ ΓΙΑ ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΣΤΟΙΒΑΣΙΑΣ IV (ΣΤΟΙΒΑΣΙΑ ΣΕ ΥΠΟΦΡΑΓΜΑ) (ΒΛΕΠΕ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ 5.5)

5.6 (α) Ειδικές αποθήκες για εκρηκτικά κατηγορίας στοιβασίας IV ομάδας συνύπαρξης H ή είδη περιέχοντα φωσφίδια στην ομάδα συνύπαρξης L, πρέπει να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές των επομένων εδαφίων (β) έως και (στ) ή ισοδύναμες. (β) Η αποθήκη πρέπει να αποτελείται από ένα δοκιδωτό χώρισμα εκτεινόμενο από κατάστρωμα σε κατάστρωμα που πρέπει να μην κατασκευάζεται πάνω σε ξύλινο κατάστρωμα ή κατάστρωμα με ξύλινη επένδυση. Το χώρισμα πρέπει να κατασκευάζεται από οριζόντιες δοκούς 150 X 50 MM σε αποστάσεις 150MM (από ακμή σε ακμή) στερεωμένες εσωτερικά σε ορθοστάτες 75 X 75MM τοποθετημένους ανά 450 MM και να είναι σταθερά στερεωμένο στη κορυφή και στο κάτω μέρος. (γ) Μία ή περισσότερες εισοδοί πλάτους η καθεμία τουλάχιστον 1.2 μέτρου,

πρέπει να κατασκευάζονται απέναντι στο κάλυμμα ή στο στόμιο κύτους. Η θύρα ή οι θύρες πρέπει να κατασκευάζονται από κάθετες δοκίδες 150 X 150 MM και κατάλληλα εγκάρσια κομμάτια, και να είναι στρεφόμενες, ανοίγοντας προς τα έξω. Ξύλινες εγκάρσιες ράβδοι (μπάρες) ακουμπισμένες σε υποστηρίγματα και προσαρμοσμένες στο εξωτερικό μέρος των παρακείμενων ορθοστατών πρέπει να κατασκευάζονται για να ασφαλίζουν τη θύρα όταν είναι κλειστή. (δ) Το σύνολο του εσωτερικού της αποθήκης πλην του καταστρώματος πρέπει να επενδύεται με πλάκες αμιάντου σφικτά συναρμοσμένες ή με άλλο κατάλληλο υλικό (π.χ. φαϊμπεργκλάς) στερεά καρφωμένο στο πλαίσιο της αποθήκης και με κατάλληλες δοκίδες στερεωμένο στην οροφή, με αρμούς καλυμμένους με καλύπτρες πλάτους 50MM. Παρόμοιες καλύπτρες πρέπει να τοποθετούνται γύρω από το άνοιγμα της θύρας. Μια πλάκα κατάλληλου πυρίμαχου υλικού κατάλληλου μεγέθους πρέπει να στερεώνεται στο εσωτερικό κάθε θύρας για να σφραγίζεται το άνοιγμα της εισόδου όταν η θύρα είναι κλειστή. Όλες οι συνδέσεις, ρωγμές και τρύπες καρφιών πρέπει να καλύπτονται με στόκο τζαμιών και οι κάτω ακμές πάνω στο κατάστρωμα της αποθήκης πρέπει να σφραγίζονται με στρώσιμο τσιμέντου καλής ποιότητας ύψους τουλάχιστον 150 MM. Εφόσον είναι δυνατόν, πρέπει να γίνεται επεξεργασία του τσιμέντου με Πυριτικό Νάτριο (υδρύαλο), όταν δεν έχει ακόμη στεγνώσει, ή μπορεί να χρησιμοποιείται εναλλακτικά υδατοστεγανός τύπος τσιμέντου. (ε) Το εσωτερικό της επένδυσης πρέπει να επιχρίεται με δύο καλές στρώσεις πυροεπιβραδυντικού χρώματος ή βερνικιού. (στ) Σκόρπιες δοκίδες 75 X 75 MM που υπέστησαν κατεργασία με πυροεπιβραδυντικό χρώμα πρέπει να χρησιμοποιούνται για προστασία της επένδυσης της αποθήκης και του δαπέδου της από προστριβές δεμάτων που ακουμπούν στην επένδυση και στο δάπεδο. (ζ) Μια κατάλληλη διάταξη από αμμόσακκους μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη κατηγορία εκρηκτικών αντί της αποθήκης που περιγράφεται στα εδάφια (β) έως (στ). 5.7 (α) Σαν εναλλακτικές προς τις αποθήκες που περιγράφονται στις παραγράφους 5.5 και 5.6, μπορούν να χρησιμοποιηθούν φορητές αποθήκες του τύπου που φαίνεται στην εικόνα 8 (Τύποι Α και Β) ή αναλόγων διαστάσεων και αντοχής αποδεκτές από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. (β) Ξύλινες φορητές αποθήκες, όπως ορίζονται στην παράγραφο 3.5, πλήρως επενδυμένες με αμιάντο πάχους 5MM ή ισοδύναμο υλικό, μπορούν να χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά μικρών ποσοτήτων δακρυγόνων τύπων εμπορευμάτων για στοιβασία στο ανοικτό κατάστρωμα ή σε κλειστό χώρο. Εάν η στοιβασία γίνεται στο ανοικτό κατάστρωμα, η φορητή αποθήκη θα πρέπει να προστατεύεται ικανοποιητικά από τις καιρικές συνθήκες. (γ) Η φορητή αποθήκη τύπου Α πρέπει να κατασκευάζεται από ελαφρές χαλύβδινες πρεσσαριστές πλάκες 1,2 X 1,2 M κατάλληλες για συναρμολόγηση επί τόπου. Οι πλάκες δεν πρέπει να έχουν πάχος μικρότερο από 5MM, με συνεχόμενες φλάντζες για εξωτερική κοχλίωση. Το καπάκι πρέπει να αποτελείται από δύο ακρινές πλάκες 1,2M X 600MM και μεσαίες πλάκες 1,2 X 1,2M όσες απαιτούνται σε αριθμό. Οι αποθήκες αυτές πρέπει να αποτελούνται από χαλύβδινες πλάκες των 5MM με κατάλληλες νευρώσεις ακαμψίας. Οι ακρινές πλάκες πρέπει να βιδώνονται στη θέση τους πριν από τη φόρτωση για αποτροπή στρέβλωσης. Οι μεσαίες πλάκες πρέπει να βιδώνονται καλά κατά μήκος των πλευρών και συνδέσμων μετά τη φόρτωση. Οι ελαφρές χαλύβδινες πρεσσαριστές πλάκες επιτρέπεται να συγκολληθούν αντί να βιδωθούν. (δ) Η μονάδα μπορεί να συναρμολογηθεί σε μήκη 2,5, 3,7 ή 4,9 μέτρων (8,12 ή 16 πόδια) ανάλογα με την ποσότητα των προς αποθήκευση εκρηκτικών και πρέπει να είναι αεροστεγής. Κατάλληλο συνθετικό υλικό μπορεί να χρησιμοποιηθεί γενικά για τη δημιουργία σφραγίσματος. Εάν είναι συμβατό επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί σφράγισμα από ελαστικό. (ε) Οι ακρινές πλάκες των 600MM του καπακιού πρέπει να εφοδιάζονται με μία υποδοχή 50MM και ένα πώμα. Όταν η αποθήκη χρησιμοποιείται για τη μεταφορά τοξικών ή δακρυγόνων εκρηκτικών, η υποδοχή των 50MM πρέπει να είναι κατάλληλη για να δέχεται μια συσκευή δοκιμής πίεσης, για τον προσδιορισμό της αεροστεγανότητας της αποθήκης, και με έναν αγωγό εξαερισμού. Κάθε ακρινή πλάκα του σώματος πρέπει να εφοδιάζεται με μία οπή αποστράγγισης διαμέτρου (Φ) 25MM με πώμα χαμηλά κάτω κοντά στο κέντρο. (στ) Όταν πρόκειται να

στοιβαχθούν πολύ μικρές ποσότητες εκρηκτικών, μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τον κατασκευαστή μια φορητή αποθήκη τύπου Β όπως παρουσιάζεται στην εικόνα 8. (ζ) Η αποθήκη τύπου Β μπορεί να είναι κατά προσέγγιση 1,5ΜΧ800ΜΜΧ600ΜΜ. Πρέπει να κατασκευάζεται από πλάκα πάχους όχι μικρότερου από 5ΜΜ, κατάλληλα συγκολλημένη ή καρφωμένη (πριτσινωμένη). Αν γίνει καρφωτή, τα καρφιά θα πρέπει να είναι σε αποστάσεις υδατοστεγανότητας. (η) Μια συνεχής ακρινή μπάρα από γωνιά των 50ΜΜ πρέπει να προσαρμόζεται περιμετρικά στο εξωτερικό, 35ΜΜ κάτω από την κορυφή και αποτελεσματικά στερεωμένη στις πλάκες. Τέσσερις μπάρες νεύρωσης από γωνιές των 50ΜΜ πρέπει να προσαρμόζονται γύρω από την αποθήκη, μία σε κάθε άκρο, και οι άλλες ισαπέχουσες όπως φαίνεται. Αυτές οι νευρώσεις πρέπει να ασφαρίζονται κατάλληλα στη θέση τους και να συγκολλούνται στα πάνω άκρα τους με την περιμετρική μπάρα, με λοξότμηση των πάνω σταθερών φλαντζών. (θ) Το καπάκι πρέπει να αποτελείται από πλάκα πάχους 6ΜΜ και να εκτείνεται 35ΜΜ πέρα από τα πλευρά της αποθήκης. Μια λωρίδα ελαστικού πλάτους 35ΜΜ και πάχους 6ΜΜ ή παρόμοιο υλικό σύνδεσης πρέπει να στερεώνεται στο κάτω μέρος του καπακιού με χαλυβδοταινίες πάχους 12ΜΜ για να καλύπτει την πάνω άκρη του σώματος και να σχηματίζει έναν αεροστεγή σύνδεσμο. Το καπάκι πρέπει να εφοδιάζεται με κατάλληλους μεντεσέδες και να ασφαρίζεται με 20 πεταλούδες και κοχλιωτούς πείρους, δηλαδή ανά 6 κατά μήκος κάθε πλευράς και 4 σε κάθε άκρο. (ι) Μία υποδοχή 50ΜΜ με πώμα, πρέπει να προβλέπεται στο καπάκι και μία οπή αποστράγγισης διαμέτρου (Φ) 25ΜΜ με πώμα πρέπει να προσαρμόζεται στον πυθμένα της αποθήκης (Βλέπε εικόνα 8). Όταν η αποθήκη χρησιμοποιείται για τη μεταφορά τοξικών ή δακρυγόνων εκρηκτικών, η υποδοχή των 50ΜΜ, πρέπει να είναι κατάλληλη για να δέχεται μια συσκευή δοκιμής πίεσης, για τον προσδιορισμό της αεροστεγανότητας της αποθήκης και αγωγό εξαερισμού. Τουλάχιστον 4 σημεία ανάρτησης με κατάλληλες λαβές (άγγιστρα) πρέπει να προσαρμόζονται στις φλάντζες των νευρώσεων. 6. Στοιβασία ανοικτού καταστρώματος 6.1 Όπου ορίζεται ότι επικίνδυνα είδη της κλάσης 1 μπορούν να στοιβάζονται πάνω στο κατάστρωμα, αυτό σημαίνει στοιβασία στο ανοικτό κατάστρωμα. Τα κιβώτια που φορτώνονται στο ανοικτό κατάστρωμα του πλοίου και περιέχουν επικίνδυνα είδη της κλάσης 1 πρέπει να είναι κατάλληλα με ευθύνη του φορτωτή και του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου. 6.2 Τα εκρηκτικά δεν πρέπει να στοιβάζονται σε απόσταση μικρότερη των έξι (6) μέτρων από οποιαδήποτε εστία φωτιάς, εστία θερμότητας ή χώρο χρησιμοποιούμενο για αποθήκη καυσίμων ή πετρελαιοειδών καταλοίπων πλοίου. Επίσης πρέπει να είναι μακριά από διαδρόμους εργασίας φόρτωσης, κρουνοί υδροσωλήνων πυρκαϊάς, σωλήνες ατμού και μέσα προσπέλασης, και να ευρίσκονται όχι λιγότερο από οκτώ (8) μέτρα από τη γέφυρα, τους χώρους ενδιαίτησης και τα μέσα διάσωσης. 6.3 Τα εκρηκτικά πρέπει να προστατεύονται από τις καιρικές συνθήκες και τα σταγονίδια της θάλασσας με υδατοστεγανά καλύμματα, και από τον ήλιο με τέντα, εκτός αν ένα κιβώτιο παρέχει τα δικά του μέσα προστασίας και μόνωσης. 6.4 Ο όρος κιβώτιο που χρησιμοποιείται σε συνάρτηση με τη στοιβασία καταστρώματος για αυτή την κλάση και περιλαμβάνει και τον όρο εμπορευματοκιβώτιο, σημαίνει κάθε καθαρή, προστατευμένη από καιρικές συνθήκες κιβωτιοειδή κατασκευή κατάλληλα επενδυμένη και περιλαμβάνει μια φορητή χαλύβδινη αποθήκη των τύπων που περιγράφονται στην παράγραφο 5.7. Τέτοια κιβώτια πρέπει να ασφαίζονται κατάλληλα πάνω στο κατάστρωμα με ευθύνη του πλοιάρχου του πλοίου και τα περιεχόμενα πρέπει να στοιβάζονται έτσι ώστε να εμποδίζεται μετακίνηση στο εσωτερικό τους με ευθύνη του φορτωτή και του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου. Τα κιβώτια πρέπει να σημαίνονται εμφανώς με τη λέξη «ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ» και με σχετική εικόνα. Οι θύρες ή τα ανοίγματα τους πρέπει να ασφαίζονται κατάλληλα. 6.5 Σε πλοία γενικού φορτίου, τα κιβώτια πρέπει να στοιβάζονται μόνο σε μία σειρά ύψους. Σε κυπελοειδή πλοία τα κιβώτια επιτρέπεται να υπερστοιβάζονται με έως άλλο ένα κιβώτιο συμβιβαστών εκρηκτικών ή άλλου φορτίου βάρους κατά μέγιστο 15τόνους. 6.6 Η μέγιστη ποσότητα που επιτρέπεται στο κατάστρωμα περιορίζεται από την ευστάθεια του πλοίου από τις διατάξεις του Προσαρτήματος Δ. 6.7 Σε κάθε περίπτωση που απαιτείται η

φορητή αποθήκη να στοιβάζεται σε ανοικτό κατάστρωμα σκεπασμένο ή προστατευμένο λαμβάνονται υπόψη οι περιορισμοί της εικόνας 9. 7. Στοιβασιά χύδην βλημάτων, ναρκών καθώς και συσκευασμένων πυρομαχικών μέσα στο πλοίο. Οι διατάξεις αυτές εφαρμόζονται με ευθύνη του πλοίαρχου και του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου.

7.1. ΕΙΔΟΣ Χύδην βλήματα έως 175MM (μη συμπεριλαμβανομένων) 7.1.1 ΣΩΡΕΥΣΗ (α) Η κάτω σειρά πρέπει να τοποθετείται σε δύο φαρδιά στηρίγματα εγκάρσια ως προς το πλοίο τοποθετημένα, ικανού πάχους ώστε οι προφυλακτήρες των ζωνών σφήνωσης των βλημάτων να μην αγγίζουν το κατάστρωμα. Τα στηρίγματα πρέπει να τοποθετούνται στα σημεία που έχουν τη μεγαλύτερη αντοχή. Οι προφυλακτήρες πρέπει να τοποθετούνται αντικρουστά μεταξύ τους και να προσδένονται τα άκρα ώστε να γίνονται οι άξονες των βλημάτων παράλληλοι. Τα άκρα της σειράς πρέπει να σφηνώνονται ή να ασφαρίζονται με κατάλληλη ξυλεία. (β) Οι πρόσθετες σειρές πρέπει να τοποθετούνται σε σχέση με την προηγούμενη σειρά εναλλακτικά «μύτη με βάση» και οι προφυλακτήρες να ακουμπούν σφικτά. Όταν δεν γεμίζουν οι σειρές πρέπει να χρησιμοποιούνται σανίδες συγκράτησης. (γ) Μονής σειράς στοιβασιές πρέπει να τοποθετούνται πάνω σε δύο φαρδιά στηρίγματα, εγκάρσια ως προς το πλοίο τοποθετημένα και ικανού πάχους ώστε να εμποδίζουν τους προφυλακτήρες των βλημάτων να αγγίζουν το κατάστρωμα. Τα στηρίγματα πρέπει να τοποθετούνται εναλλακτικά «μύτη με βάση» με τους προφυλακτήρες σφικτά πάνω στις παρειές των βλημάτων και τα άκρα της στοιβασιάς να προσδένονται ή να ασφαρίζονται με κατάλληλη ξυλεία. Όταν δεν γεμίζουν οι σειρές πρέπει να χρησιμοποιούνται σανίδες συγκράτησης. (δ) Γειτονικές στοιβασιές να είναι τοποθετημένες «μύτη με μύτη» ή «βάση με βάση».

7.1.2 ΥΨΟΣ Κάτω των 140MM -15 σειρές Κάτω των 175MM και έως 140MM-11 σειρές

7.2. ΕΙΔΟΣ Χύδην βλήματα άνω των 175MM 7.2.1 ΣΩΡΕΥΣΗ (α) Κάτω σειρά: Όπως στην παράγραφο 7.1.1 (γ). (β) Πρόσθετες σειρές: Πρέπει να τοποθετούνται δύο φαρδιά στηρίγματα μεταξύ κάθε σειράς στα σημεία της μέγιστης αντοχής, ικανού πάχους ώστε να εμποδίζουν τους προφυλακτήρες των βλημάτων να αγγίζουν τα πάνω ή τα κάτω βλήματα. Κάθε βλήμα πρέπει να είναι «μύτη με βάση» με τα παραπλεύρως, τα πάνω και κάτω βλήματα. Τα άκρα της στοιβασιάς πρέπει να προσδένονται ή να ασφαρίζονται με κατάλληλη ξυλεία. Όταν δεν γεμίζουν οι σειρές, πρέπει να χρησιμοποιούνται οριζόντιες σανίδες συγκράτησης. (γ) Μονής σειράς στοιβασιές: Όπως στην παράγραφο 7.1.1 (δ). (δ) Γειτονικές στοιβασιές να είναι τοποθετημένες «μύτη με μύτη» ή «βάση με βάση».

7.2.2 ΥΨΟΣ Από 175MM και έως 300MM - 8 σειρές 300MM και πάνω - 5 σειρές.

7.3. ΕΙΔΟΣ Βόμβες αεροσκαφών 7.3.1 ΣΩΡΕΥΣΗ (α) Πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι παραπάνω αρχές στις παραγρ. 7.1, 7.2 σε σχέση με τη διάμετρο της βόμβας. (β) Πρέπει να λαμβάνεται πρόνοια ώστε να εξασφαλίζεται ότι οι λαβές δεν σπάνε ούτε καταστρέφονται. (γ) Τα στηρίγματα που χρησιμοποιούνται για βόμβες HE υψηλής γόμωσης πρέπει να είναι πλάτους τουλάχιστον 100MM. 7.3.2 ΥΨΟΣ Βόμβες αεροσκαφών -AP- HE μικρής γόμωσης 6 μέτρα - HE μέτριας γόμωσης όχι πάνω από 1.000 lb - HE μέτριας γόμωσης πάνω από 1.000 lb - Καπνογόνες (SMOKE) - T1 3 μέτρα - Βομβιδιοφόρες HE (όχι σε αποθήκες A805) - Βομβιδιοφόρες εμπρηστικές - HE υψηλής γόμωσης 3 σειρές - Χημικές 2 σειρές - Βομβιδιοφόρες HE σε αποθήκες A805 4 σειρές

7.4. ΕΙΔΟΣ Βόμβες βυθού-Κιβώτια ναρκών 7.4.1 ΣΩΡΕΥΣΗ (α) Πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι παραπάνω αρχές στις παραγρ. 7.1,7.2,7.3. (β) Πρέπει να στοιβάζονται κατά μήκος του πλοίου. (γ) Πρέπει να προσδένονται στα πλευρά τους. 7.4.2 ΥΨΟΣ Έξη (6) σειρές

7.5. ΕΙΔΟΣ Υποβρύχιες νάρκες 7.5.1 ΣΩΡΕΥΣΗ Όπως στην παράγραφο 7.4. 7.5.2 ΥΨΟΣ Τρεις (3) σειρές

7.6. ΕΙΔΟΣ Συσκευασμένα πυρομαχικά 7.6.1 ΣΩΡΕΥΣΗ Τα κιβώτια στοιβάζονται με το μακρύ άξονα οριζόντια, εκτός αν προδιαγράφεται διαφορετικά. 7.6.2 ΥΨΟΣ Τέσσερα (4) μέτρα ύψος, με την προϋπόθεση ότι αφήνεται ελάχιστο διάκενο 100MM κάτω από τα δοκάρια του πάνω καταστρώματος.

7.7. ΕΙΔΟΣ Πυρομαχικά σε παλέτες 7.7.1 ΣΩΡΕΥΣΗ Όλες οι παλέτες στοιβάζονται έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ότι δεν θα καταστραφούν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, σαν αποτέλεσμα κανονικής κίνησης του πλοίου, και να εξασφαλίζεται επίσης ότι μπορούν να ξεφορτωθούν άθικτες. 7.7.2 ΥΨΟΣ Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος πρέπει να βεβαιώνει ότι

όταν παλεταρισμένα πυρομαχικά στοιβάζονται σε ύψος πάνω από μία παλέτα, δεν υπάρχει κίνδυνος καταστροφής είτε της παλέτας είτε των περιεχομένων πυρομαχικών. 8. Χρήση μηχανικών μέσων για τη στοιβασία Οι διατάξεις της παραγράφου αυτής εφαρμόζονται με ευθύνη καταρμοδιότητα των ιδιοκτητών των μηχανικών μέσων στοιβασίας, των χειριστών τους και του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου. 8.1 Οι περιορισμοί που αναφέρονται στις παρακάτω παραγράφους για τη χρήση μηχανικών μέσων στη στοιβασία ισχύουν εξ ίσου για εμπορευματοκιβώτια, αποθήκες ή διαμερίσματα, πάνω ή κάτω από το κατάστρωμα. 8.2 Τα περονοφόρα οχήματα που κινούνται με συσσωρευτές και ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της παραγράφου αυτής θα συντηρούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή. Για τα άλλα μηχανικά βοηθητικά μέσα πρέπει να βεβαιώνεται πριν από τη χρήση τους για επικινδύνα είδη της κλάσης 1 ότι είναι σε καλή κατάσταση και συντηρούνται κανονικά. 8.3 Δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται περονοφόρα οχήματα ή άλλα μηχανικά βοηθητικά μέσα οιαδήποτε τύπου για τη διακίνηση επικινδύνων ειδών της κλάσης 1 που κάτω από το κατάστρωμα, απαιτούν κατηγορία στοιβασίας II, τύπου A, ούτε πρέπει να χρησιμοποιούνται για άλλα φορτία στο ίδιο διαμέρισμα, εκτός εάν η αποθήκη είναι ασφαλώς κλεισμένη. 8.4. Ανυψωτικά μέσα χωρίς κινητήρα (χειροκίνητα) 8.4.1 Ανυψωτικά μέσα χωρίς κινητήρα μπορούν να χρησιμοποιούνται για τη διακίνηση επικινδύνων ειδών της κλάσης 1 ομάδων συνύπαρξης J και L, υπό τον όρο ότι είναι ειδικά κατασκευασμένα ώστε να αποφεύγεται η δυνατότητα έναυσης από σπινθήρες λόγω τριβής. Οι περόνες και οι άλλες επιφάνειες που μπορεί να δημιουργήσουν σπινθήρες λόγω τριβής πρέπει να κατασκευάζονται από υλικό που να μην προκαλεί σπινθήρες ή να είναι επεξεργασμένα με μια αντισπινθηρική μέθοδο. 8.4.2 Κανονικά βιομηχανικά ανυψωτικά μέσα χωρίς κινητήρα μπορούν να χρησιμοποιούνται για τη διακίνηση των υπολοίπων επικινδύνων ειδών της κλάσης 1 εκτός από αυτά που αναφέρονται στις παραπάνω παραγράφους 8.3 και 8.4.1. 8.5 Περονοφόρα οχήματα με συσσωρευτές 8.5.1 Περονοφόρα οχήματα που λειτουργούν με συσσωρευτές μπορούν να χρησιμοποιούνται για τη διακίνηση ειδών της κλάσης 1 ομάδας συνύπαρξης J και L, υπό τον όρο ότι ανταποκρίνονται σε προδιαγραφές που είναι αποδεκτές από χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. 8.5.2 Εκτός από όσα προβλέπονται στην παράγραφο 8.3, τα περονοφόρα οχήματα που λειτουργούν με συσσωρευτές μπορούν να χρησιμοποιούνται για τη διακίνηση επικινδύνων ειδών της κλάσης 1 όλων των ομάδων συνύπαρξης εκτός των J και L, υπό τον όρο ότι ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της προδιαγραφής που αναγράφεται στο Προσάρτημα Γ. 8.6 Φόρτιση συσσωρευτών Η φόρτιση των συσσωρευτών μέσα στα διαμερίσματα απαγορεύεται. 9. Ισοδύναμες ρυθμίσεις Η Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων μπορεί να εγκρίνει ισοδύναμες ρυθμίσεις στοιβασίας (προδιαγραφές αποθηκών) με αυτές που περιγράφονται στο Προσάρτημα. 10. Εκρηκτικά, πυρομαχικά των Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας. Τα εκρηκτικά και πυρομαχικά που προορίζονται για ανάγκη των Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας κατεξίχνηση των ρυθμίσεων του Κανονισμού αυτού επιτρέπεται να μεταφέρονται και με συνθήκες στοιβασίας (αποθήκες) αποδεκτές από τους παραπάνω φορείς με μέριμνα και ευθύνη του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Β ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΚΑΙ ΣΤΟΙΒΑΣΙΑ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Β 1. Τα γράμματα Α, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, και Ζ έχουν την εξής έννοια: Α = Αριθμός σελίδας Διεθνούς Ναυτιλιακού Κώδικα Επικινδύνων Ειδών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (όπως είχε στην έκδοση 1994) Β = Όνομα κάθε είδους Γ = Αριθμός Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών (U.N.) Δ = Υποκλάση και ομάδα συνύπαρξης Ε = Στοιβασία στο ανοικτό κατάστρωμα πλοίου ΣΤ = Στοιβασία σε κλειστό χώρο (κύτος) ή υπόφραγμα πλοίου Ζ = Ειδικές προϋποθέσεις στοιβασίας για κάθε είδος 2. Στη στήλη Ε τα γράμματα α, β, γ, δ, ε, στ, ζ έχουν την έννοια ότι επιτρέπεται η στοιβασία σε ανοικτό κατάστρωμα με τις εξής για κάθε γράμμα προϋποθέσεις: (α) = Στοιβασία σε κιβώτια (β) = Στοιβασία σε φορητές αποθήκες (γ) = Στοιβασία σε στεγανά κιβώτια χωρίς υπερστοιβασία (δ) = Στοιβασία σε κιβώτια όχι περισσότερο των 2,5 τόννων μικτού βάρους εκάστου ή ομάδας, θα πρέπει να χωρίζονται με την παρεμβολή της γέφυρας

μεταξύ των από άλλα εκρηκτικά ή επικίνδυνα εμπορεύματα και να απέχουν τουλάχιστον 9 μέτρα από τη γέφυρα ή από κατάλυμα (ε) = Επαρκώς ασφαλισμένα (στ) = Όπως στην περίπτωση (δ) με τη διαφορά ότι εκτός από κιβώτια θα επιτρέπεται και η μεταφορά σε καλυμένους κατάλληλα σωρούς (ζ) = Σε υδατοστεγή κιβώτια. Η ένδειξη «ΑΠ» στην ίδια στήλη σημαίνει ότι ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η στοιβασία σε ανοικτό κατάστρωμα. Ο αστερίσκος (*) σημαίνει ότι η στοιβασία θα γίνεται ανάλογα με τη φύση του εκρηκτικού και μετά από υπεύθυνη μελέτη ενός έμπειρου Χημικού Μηχανικού ή Μηχανολόγου Μηχανικού ή Πυροτεχνουργού που θα αποδεικνύει και θα δηλώνει υπεύθυνα την καταλληλότητα της προτεινόμενης στοιβασίας. 3.Στη στήλη ΣΤ οι ενδείξεις I,I*,II-A,II-B,II-C,III και IV έχουν την έννοια ότι επιτρέπεται η στοιβασία σε κλειστό χώρο με τις εξής για κάθε ένδειξη προϋποθέσεις: I = Κατηγορία στοιβασίας τύπου I I* = Κατηγορία στοιβασίας τύπου I (Διαχωρισμένο από άλλα εκρηκτικά ή εύφλεκτα υγρά) II-A = Κατηγορία στοιβασίας τύπου II-A II-B = Κατηγορία στοιβασίας τύπου II-B II-C = Κατηγορία στοιβασίας τύπου II-C III= Κατηγορία στοιβασίας τύπου III IV =Κατηγορία στοιβασίας τύπου IV Ο μεμονωμένος αστερίσκος (*) στην ίδια στήλη σημαίνει ότι η στοιβασία θα γίνεται ανάλογα με τη φύση του εκρηκτικού και μετά από υπεύθυνη μελέτη ενός έμπειρου Χημικού Μηχανικού ή Μηχανολόγου Μηχανικού ή Πυροτεχνουργού που θα αποδεικνύει και θα δηλώνει υπεύθυνα την καταλληλότητα της προτεινόμενης στοιβασίας. 4.Στη στήλη Ζ οι αριθμοί 1 έως 12 έχουν την έννοια ότι θα τηρούνται επί πλέον των άλλων προϋποθέσεων και αυτές που αντιστοιχούν σε κάθε αριθμό που είναι οι εξής: (1) = Διαχωρισμός αριθμού «2» από εκρηκτικές ενώσεις του μολύβδου (2)= Πρέπει να συσκευάζεται σε υδατοστεγή συσκευασία (3)= Απαιτείται και σήμανση δηλητηρίου (4)= Προφυλαγμένα από φλόγα, θερμότητα και σπινθήρες (5) = Όταν μεταφέρεται με ειδικές προϋποθέσεις σε μικρή συσκευασία και όταν ένα ελάχιστο ποσοστό νερού καθορίζεται, ένας κατάλληλος διαλύτης, όπως η αλκοόλη, πρέπει να προστίθεται για να ελαττώνει το σημείο πήξης του νερού (6)= Απαγορεύεται η στοιβασία στον ίδιο χώρο με εκρηκτικά που έχουν Νιτρικό Αμμώνιο ή νιτρικά άλατα (7)= Απαγορεύεται η εκρηκτική ύλη να περιέχει και Νιτρογλυκερίνη ή παρόμοιες υγρές οργανικές νιτρικές ενώσεις και χλωρικά άλατα (8)= Απαγορεύεται η εκρηκτική ύλη να περιέχει Νιτρογλυκερίνη ή παρόμοιες υγρές οργανικές νιτρικές ενώσεις (9) = Απαιτείται σήμανση διαβρωτικού (κλάση 8) σε όσα περιέχουν διαβρωτικές ουσίες (10)= Δεν θα υπερστοιβάζεται (11) = Απαιτείται και σήμανση επικινδύνων ουσιών όταν υγρανθούν (κλάση 4.3) (12)= Διαχωρισμός αριθμού «2» από εκρηκτικές ουσίες αριθ. ΟΗΕ 0083. ΜΕΡΟΣ«Α» «ΕΚΡΗΚΤΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ»» Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 1102 ΝΙΤΡΙΚΟ ΑΜΜΩΝΙΟ (Με περισσότερο από 0.2% κ.β. καύσιμες ουσίες περιλαμβανομένων και των οργανικών ουσιών μετρουμένων σε άνθρακα 0222 1.1 D α II-B 12 1102 και χωρίς τις επιπρόσθετες ουσίες). ΝΙΤΡΙΚΟ ΑΜΜΩΝΙΟ (ΛΙΠΑΣΜΑΤΑ) ίδιας σύνθεσης με την ίδια ουσία όπως 0223 1.1 D α II-B 12 1103 παραπάνω. ΥΠΕΡΧΛΩΡΙΚΟ ΑΜΜΩΝΙΟ (Μέγεθος σωματιδίων μικρότερο των μικρών) 0402 1.1 D α II-B 1,2,12 1104 ΠΙΚΡΙΚΟ ΑΜΜΩΝΙΟ (Με λιγότερο του 10% νερό κ.β.) 0004 1.1 D α II-B 1,2,12 1104 ΤΡΙΝΙΤΡΟΑΝΙΛΙΝΗ (ΠΙΚΡΑΜΙΔΙΟ) 0153 1.1 D α II-B 2,12 1104 ΤΡΙΝΙΤΡΟΑΝΙΣΟΛΗ 0213 1.1 D α II-B 2,12 1104 ΤΡΙΝΙΤΡΟΧΛΩΡΟΒΕΝΖΟΛΙΟ 0155 1.1 D α II-B 2,12 1104 (ΠΙΚΡΥΛΟΧΛΩΡΙΔΙΟ) ΤΕΤΡΑΝΙΤΡΟΑΝΙΛΙΝΗ 0207 1.1 D α II-B 2,12 Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 1104 ΤΡΙΝΙΤΡΟΒΕΝΖΟΛΙΟ (Με λιγότερο του 30% νερό κ.β.) 0214 1.1 D α II-B 2,12 1104 ΤΡΙΝΙΤΡΟΝΑΦΘΑΛΕΝΙΟ 0217 1.1 D α II-B 2,12 1104 ΤΡΙΝΙΤΡΟΦΕΝΕΤΟΛΗ 0218 1.1 D α II-B 2,12 1104 5-ΝΙΤΡΟΒΕΝΖΟΤΡΙΑΖΟΛΗ 0385 1.1 D α II-B 2,12 1104 ΤΡΙΝΙΤΡΟΒΕΝΖΟΛΟΣΟΥΛΦΟΝΙΚΟ 0386 1.1 D α II-B 1,12 1104 ΤΡΙΝΙΤΡΟΦΘΟΡΕΝΟΝΗ 0387 1.1 D α II-B 2,12 1104 ΤΝΤ+ΜΙΓΜΑΤΑ ΤΡΙΝΙΤΡΟΒΕΝΖΟΛΙΟΥΗΕΞΑΝΙΤΡΟΣΤΙΛΒΕΝΙΟΥ 0388 1.1 D α II-B 2,12 1104 ΤΝΤ+ΜΙΓΜΑΤΑ ΤΡΙΝΙΤΡΟΒΕΝΖΟΛΙΟΥ ΚΑΙ ΕΞΑΝΙΤΡΟΣΤΙΛΒΕΝΙΟΥ 0389 1.1 D α II-B 2,12 1104 ΤΡΙΤΟΝΕΣ (ΤΝΤ+ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ) 0390 1.1 D α II-B 2,12 1104 ΔΙΠΙΚΡΥΛΟΣΟΥΛΦΙΔΙΟ 0401 1.1 D α II-B 2,12 1104 ΔΙΝΙΤΡΟΓΛΥΚΟΛΟΥΡΙΔΙΟ (DNGU) 0489 1.1 D α II-B 2,12 1104 ΝΙΤΡΟΤΡΙΑΖΟΛΟΝΗ 0490 1.1 D α II-B 2,12 1105 ΑΖΙΔΙΟ ΤΟΥ ΒΑΡΙΟΥ (Με έως 50% κ.β. νερό ή αλκοόλη) 0224 1.1 Α β II-C 3,4,5 1105 ΔΙΑΖΟΝΙΤΡΟΦΑΙΝΟΛΗ (Με τουλάχιστον 40% νερό κ.β.) 0074 1.1 Α β II-C 4,5 1105 ΓΟΥΑΝΥΛΟ-ΝΙΤΡΟΣΑΜΙΝΟ-ΓΟΥΑΝΥΛΙΔΕΝΟ-ΥΔΡΑΖΙΝΗ (Με τουλάχιστον 30% νερό κ.β.) 0113

1.1 Α Β ΙΙ-С 4,5 1105 ΓΟΥΑΝΥΛΟ-ΝΙΤΡΟΣΑΜΙΝΟ-ΓΟΥΑΝΥΛΟΤΕΤΡΑΖΙΝΗ ΠΕΤΡΑΖΙΝΗ) (Με τουλάχιστον 30% νερό ή νερό και αλκοόλη κ.β.) 0114 1.1 Α Β ΙΙ-С 4,5 1105 ΑΖΙΔΙΟ ΤΟΥ ΜΟΛΥΒΔΟΥ (Με τουλάχιστον 20% νερό ή μίγμα νερό και αλκοόλη κ.β.) 0129 1.1 Α Β ΙΙ-С 4,5 1105 ΣΤΥΦΝΙΚΟΣ-ΜΟΛΥΒΔΟΣ (Με τουλάχιστον 20% νερό ή μίγμα νερό και αλκοόλη κ.β.) 0130 1.1 Α Β ΙΙ-С 4,5 1105 ΒΡΟΝΤΩΔΗΣ-ΥΔΡΑΡΓΥΡΟΣ (Με τουλάχιστον 20% κ.β. νερό ή μίγμα νερό και αλκοόλη) 0135 1.1 Α Β ΙΙ-С 4,5 1106 ΤΕΤΡΑΝΙΤΡΙΚΟΣ-ΠΕΝΤΑΕΡΥΘΡΙΤΗΣ (Ρ.Ε.Τ.Ν.) (ΤΕΤΡΑΝΙΤΡΙΚΗ 0150 1.1 D α ΙΙ-В Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ ΠΕΝΤΑΕΡΥΘΡΙΤΟΛΗ) (διαβρεγμένη με τουλάχιστον 25% κ.β. νερό ή με τουλάχιστον 15% κ.β. κατάλληλο σταθεροποιητή) 1106 ΚΥΚΛΟΤΕΤΡΑΜΕΘΥΛΕΝΟ ΤΕΤΡΑΝΙΤΡΑΜΙΝΗ (Η.Μ.Χ.) (ΟΚΤΟΓΕΝΙΟ) (διαβρεγμένα με τουλάχιστον 15% κ.β. νερό ή τουλάχιστον 10% κατάλληλο σταθεροποιητή) 0226 1.1 D α ΙΙ-В 1106 ΚΥΚΛΟΤΡΙΜΕΘΥΛΕΝΟΤΡΙΝΙΤΡΑΜΙΝΗ (ΚΥΚΛΩΝΙΤΗΣ) (R.D.X.) ΚΥΚΛΟΤΕΤΡΑΜΕΘΥΛΕΝΟΤΕΤΡΑΝΙΤΡΑΜΙΝΗ (Η.Μ.Χ.) (ΟΚΤΟΓΕΝΙΟ) ΜΙΓΜΑΤΑ (διαβρεγμένα με τουλάχιστον 15% κ.β. νερό ή 10% κατάλληλο σταθεροποιητή) 0391 1.1 D α ΙΙ-В 1106 R.D.X. (DS) 0483 1.1 D α ΙΙ-В 1106 Η.Μ.Χ. (DS) 0484 1.1 D α ΙΙ-В 1106 ΚΥΚΛΟΤΡΙΜΕΘΥΛΕΝΟΤΡΙΝΙΤΡΑΜΙΝΗ (ΚΥΚΛΩΝΙΤΗΣ) (ΕΞΩΓΕΝΙΟ) (RDX) (Περιέχον τουλάχιστον 15% κ.β. νερό ή τουλάχιστον 10% κατάλληλο σταθεροποιητή) 0072 1.1 D α ΙΙ-В 1107 ΔΙΝΙΤΡΟΦΑΙΝΟΛΙΚΑ ΜΕΤΑΛΛΑ ΑΛΚΑΛΙΩΝ (Με έως 5% κ.β. νερό) 0077 1.3C α ΙΙ-В 1,2,3 1107 ΔΙΝΙΤΡΟ-ΟΡΘΟΚΡΕΖΩΛΙΚΟ ΝΑΤΡΙΟ (Με έως 15% κ.β. νερό) 0234 1.3 C α ΙΙ-В 1,2 1107 ΠΙΚΡΑΜΙΚΟ ΖΙΡΚΟΝΙΟ (Με έως 20% κ.β. νερό) 0235 1.3 C α ΙΙ-В 1,2 1107 ΠΙΚΡΑΜΙΚΟ ΖΙΡΚΟΝΙΟ (Με έως 20% κ.β. νερό) 0236 1.3C α ΙΙ-В 1,2 1107 ΑΝΑΦΛΕΞΙΜΑ ΑΛΑΤΑ ΜΕΤΑΛΛΩΝ ΑΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΝΙΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΩΝ Μ.Κ.Δ. 0132 1.3C α ΙΙ-В 1,2 1108 ΔΙΝΙΤΡΙΚΗΔΙΑΙΘΥΛΕΝΟ ΓΛΥΚΟΛΗ (Με έως 25% κ.β. μη πτητικό υδατοδιαλυτό κατάλληλο σταθεροποιητή) 0075 1.1 D α ΙΙ-Α Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 1108 ΝΙΤΡΟΓΛΥΚΕΡΙΝΗ (Με τουλάχιστον 40% κ.β. μη πτητικό υδατοδιαλυτό κατάλληλο σταθεροποιητή) 0143 1.1 α ΙΙ-Α 3 1109 ΔΙΝΙΤΡΟΦΑΙΝΟΛΗ (Με έως 15% κ.β. νερό) 0076 1.1 D α ΙΙ-В 1,2,3 1109 ΔΙΝΙΤΡΟΡΕΖΟΡΚΙΝΟΛΗ 0078 (Με έως 15% κ.β. νερό) 1.1 D α ΙΙ-В 1,2 1109 ΤΡΙΝΙΤΡΟ-ΜΕΤΑΚΡΕΖΩΛΗ 0216 1.1 D α ΙΙ-В 1,2 1109 ΤΡΙΝΙΤΡΟΦΑΙΝΟΛΗ (ΠΙΚΡΙΚΟ ΟΞΥ) (Με έως 30% κ.β. νερό) 0154 1.1 D α ΙΙ-В 1,2 1109 ΤΡΙΝΙΤΡΟΡΕΖΟΡΚΙΝΟΛΗ (ΣΤΥΦΝΙΚΟ ΟΞΥ) (Με έως 20% κ.β. νερό ή μίγμα νερού και αλκοόλης) 0219 1.1 D α ΙΙ-В 1,2 1110 ΕΞΟΛΙΤΗΣ (Με έως 15% κ.β. νερό) 0118 1.1 D α ΙΙ-В 1110 ΟΚΤΑΛΙΤΗΣ(Με έως 15% κ.β. νερό) 0266 1.1 D α ΙΙ-В 1110 ΠΕΝΤΑΛΙΤΗΣ (Με έως 15% κ.β. νερό) 0151 1.1 D α ΙΙ-В 1111 ΑΝΑΦΛΕΞΙΜΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΑΛΑΤΑ ΑΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΝΙΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΩΝ (Μ.Κ.Δ.) ΑΛΑΤΑ ΚΑΛΙΟΥ ΑΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΝΙΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΩΝ (εκρηκτικά) 0158 1.3 C α ΙΙ-В 1 ΑΛΑΤΑ ΝΑΤΡΙΟΥ ΑΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΝΙΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΩΝ (Μ.Κ.Δ.) 0203 1.3C α ΙΙ-В 1 1112 ΤΡΙΝΙΤΡΟΦΑΙΝΥΛΟΜΕΘΥΛΟΝΙΤΡΑΜΙΝΑΙ (ΤΕΤΡΥΛΙΟ) 0208 1.1 D α ΙΙ-В ΕΞΑΝΙΤΡΟΣΤΙΛΒΕΝΙΟ 0392 1.1 D α ΙΙ-В 1113 ΜΕΛΑΝΗ ΠΥΡΙΤΙΔΑ (ΠΥΡΙΤΙΔΑ ΟΠΛΩΝ) (κοκώδης ή σε μορφή πούδρας) 0027 1.1 D α ΙΙ-Α 1114 ΜΕΛΑΝΗ ΠΥΡΙΤΙΔΑ, ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΗ (ΣΒΟΛΟ ΠΥΡΙΤΙΔΑΣ ΟΠΛΩΝ) (ΣΒΟΛΟΙ ΜΕΛΑΝΗΣ ΠΥΡΙΤΙΔΑΣ) (ΠΥΡΙΤΙΔΑ ΟΠΛΩΝ ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΗ) 0028 1.1 D α ΙΙ-В 1115 ΔΙΝΙΤΡΟΒΕΝΖΟΛΙΟ 0406 1.3 C α ΙΙ-В 1116 ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ ΡΗΚΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ Α 0081 1.1 D α ΙΙ-В 1117 ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ ΡΗΚΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ Β 0082 1.1 D α ΙΙ-В 7 1117 ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ ΡΗΚΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ Β (ΜΕΣΑ ΡΗΚΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ Β) 0331 1.5 D α ΙΙ-В 7 1118 ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ ΡΗΚΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ C 0083 1.1 D α ΙΙ-В 6,8 1119 ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ ΡΗΚΤΙΚΑ 0084 1.1 α ΙΙ-В 7 Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ ΤΥΠΟΥ D D 1120 ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ ΡΗΚΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ Ε 0241 1.1 D α ΙΙ-В 1120 ΜΕΣΑ ΡΗΚΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ Ε 0332 1.5 D α ΙΙ-В 1121 ΦΩΤΟ-ΦΛΑΣ πούδρες (σε μονάδες) 0094 0305 1.1G 1.3G α α ΙΙ-В ΙΙ-В 1122 ΕΞΑΝΙΤΡΟ-ΔΙΦΑΙΝΥΛΑΜΙΝΗ (ΔΙΠΙΚΡΥΛΑΜΙΝΗ) (ΕΞΥΛΙΟ) 0079 1.1 D α ΙΙ-В 1123 ΕΞΑΝΙΤΡΙΚΗΜΑΝΙΤΟΛΗ (Με τουλάχιστον 40% κ.β. νερό ή μίγμα νερού και αλκοόλης) 0133 1.1 D α ΙΙ-В 1124 ΝΙΤΡΟΚΥΤΤΑΡΙΝΗ (διαβρεγμένη τουλάχιστον 25% κ.β. με αλκοόλη) ΝΙΤΡΟΚΥΤΤΑΡΙΝΗ (πλαστικοποιημένη με τουλάχιστον 18% κ.β. πλαστικοποιητή) 0342 0343 1.3 D 1.3 D α ΙΙ-В ΙΙ-В 1125 ΝΙΤΡΟΚΥΤΤΑΡΙΝΗ (με έως 25% κ.β. νερό) 0340 1.1 D α ΙΙ-Α ΝΙΤΡΟΚΥΤΤΑΡΙΝΗ (με έως 25% κ.β. αλκοόλη) 0340 1.1 D α ΙΙ-Α ΝΙΤΡΟΚΥΤΤΑΡΙΝΗ (πλαστικοποιημένη με έως 18% πλαστικοποιητή) 0341 1.1 D α ΙΙ-Α 1126 ΝΙΤΡΟΓΛΥΚΕΡΙΝΗ (διάλυμα νιτρογλυκερίνης σε αλκοόλη από 1%έως 10% κ.β.) 0144 1.1 D α ΙΙ-В 1127 ΝΙΤΡΟΓΟΥΑΝΙΔΙΝΗ (ΠΙΚΡΙΤΗΣ) (Με έως 20 κ.β. νερό) 0282 1.1 D α ΙΙ-В 1128 ΝΙΤΡΟΑΜΥΛΟ(με έως 20% κ.β. νερό) 0146 1.1 D α ΙΙ-В 1129 ΝΙΤΡΟΟΥΡΙΑ 0147 1.1

D α II-B 1130 ΤΕΤΡΑΝΙΤΡΙΚΟΣ-ΠΕΝΤΑΕΡΥΘΡΙΤΗΣ (ΤΕΤΡΑΝΙΤΡΙΚΗ-ΠΕΝΤΑΕΡΥΘΡΙΤΟΛΗΣ) (Με τουλάχιστον 7% κ.β. κερύ) 0411 1.1 D α II-B 1131 ΠΛΑΚΑ ΠΥΡΙΤΙΔΑΣ (ΠΑΣΤΑ ΠΥΡΙΤΙΔΑΣ) (με τουλάχιστον 25% κ.β. νερό) 0159 1.3 C α II-B 1132 ΠΛΑΚΑ ΠΥΡΙΤΙΔΑΣ (ΠΑΣΤΑ ΠΥΡΙΤΙΔΑΣ) (με τουλάχιστον 17% κ.β. αλκοόλη) 0433 1.1 C α II-B 1133 ΑΚΑΠΝΕΣ ΠΥΡΙΤΙΔΕΣ 0160 0161 1.1 C 1.3 C α II-B II-B 1133-1 ΥΓΡΑ ΠΡΟΩΘΗΤΙΚΑ 0497 1.1 C α II-B A B Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 0495 1.1 C α II-B 1133-2 ΣΤΕΡΕΑ ΠΡΟΩΘΗΤΙΚΑ 0498 1.1 C α II-B 0499 1.3 C α II-B 1134 ΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΚΡΗΚΤΙΚΗΣ ΥΛΗΣ (που δεν προκαλούν έναυση έκρηξης) 0190 * * 1135 ΕΚΡΗΚΤΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ (Μ.Κ.Δ.) 0473 1.1 Α β II-C 1136 ΕΚΡΗΚΤΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ (Μ.Κ.Δ.) 0474 1.1 C α II-B 0477 1.3 C α II-B 0479 1.4 C α II-B 1137 ΕΚΡΗΚΤΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ (Μ.Κ.Δ.) 0475 1.1 D α II-B 0480 1.4 D α II-B 0482 1.5 D α II-B 1138 ΕΚΡΗΚΤΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ (Μ.Κ.Δ.) 0476 1.1G α * 0478 1.3 G α * 0485 1.4 G α 1139 ΕΚΡΗΚΤΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ (Μ.Κ.Δ.) 0357 1.1 L * 0358 1.2 L * * 0359 1.3 L * 1140 ΕΚΡΗΚΤΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ 0481 1.4α S I 1141 ΤΕΤΡΑΖΩΛΟ-Ι-ΟΞΙΚΟ ΟΞΥ 0407 1.4C α II-B 5-ΜΕΡΚΑΠΤΟΤΕΤΡΑΖΩΛ-Ι-ΟΞΙΚΟ ΟΞΥ /0448 1.4 C α II-B 1142 ΤΡΙΝΙΤΡΟΒΕΝΖΟΙΚΟ ΟΞΥ(Με έως 30% κ.β. νερό) 0215 1.1 D α II-B 1143 ΤΡΙΝΙΤΡΟΠΡΕΖΟΡΚΙΝΟΛΗ (ΣΤΙΦΝΙΚΟ ΟΞΥ) 0394 1.1 D α II-B1144 Τ.Ν.Τ. (Με λιγότερο του 30% κ.β.νερό) 0209 1.1 D α II-B 1145 ΝΙΤΡΙΚΗ ΟΥΡΙΑ (Με έως 20% κ.β. νερό) 0220 1.1 D α II-B 1146 1200 έως ΜΕΡΟΣ Β ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΑ ΑΒ Γ Δ Ε ΣΤ Ζ ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΑ-ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ (με ή χωρίς διαρρηκτήρα, εκσφενδονιστική ή προωθητική γόμωση) 0171 0254 0297 1.2 1.3 1.4 G G α I α I α I A B Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 1203 ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΑ ΕΜΠΡΗΣΤΙΚΑ (εκτός των υδατοενεργών πυρομαχικών) χωρίς λευκό φωσφόρο ή φωσφίδια, με ή χωρίς διαρρηκτήρα, εκσφενδονιστική ή προωθητική γόμωση) - 0009 1.2G α I 0010 1.3G α I 0300 1.4 G α I 1204 ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΑ ΕΜΠΡΗΣΤΙΚΑ,(υγρά ή ζελατινώδη, με διαρρηκτήρα, εκσφενδονιστική ή προωθητική γόμωση) • 0247 1.3 J δ I * 1205 ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΑ ΕΜΠΡΗΣΤΙΚΑ ΛΕΥΚΟΥ ΦΩΣΦΟΡΟΥ (με διαρρηκτήρα, εκσφενδονιστική ή προωθητική γόμωση) 0243 1.2 H * * 0244 1.3 H * * 1206 ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΑ ΑΣΚΗΣΗΣ 0488 1.3G α I 0362 1.4G α I ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΑ ΔΟΚΙΜΗ Σ0363 1.4G α I 1207 ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΑ ΚΑΠΝΟΓΟΝΑ (με ή χωρίς διαρρηκτήρα, εκσφενδονιστική ή προωθητική γόμωση) 0015 1.2G α IV 9 0016 1.3G * 9 0303 1.4G * * 9 1208 ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΑ ΚΑΠΝΟΓΟΝΑ ΛΕΥΚΟΥ ΦΩΣΦΟΡΟΥ (εκτός των ενεργοποιημένων με νερό) με διαρρηκτήρα, εκσφενδονιστική ή προωθητική γόμωση 0245 1.2 H * * 0246 H 1.3 * * 1209 ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΑ ΔΑΚΡΥΓΟΝΑ (με διαρρηκτήρα, εκσφενδονιστική ή προωθητική γόμωση) 0018 1.2G * * 3,9 0019 1.3G * * 3,9 0301 1.4G * 3,9 1210 ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΑ ΤΟΞΙΚΑ (με διαρρηκτήρα, εκσφενδονιστική ή προωθητική γόμωση) 0020 1.2 K * * 3 0021 1.2 K * * 3 1210-1 ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΠΟΛΥ ΜΗ ΕΥΑΙΣΘΗΤΑ 0486 1.6 N α I 1211 ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ (Μ.Κ.Δ.) 0350 1.4 B α I 1212 ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ (Μ.Κ.Δ.) 0462 1.1 C α I 0466 1.2 C α I 0470 1.3 C α I 0351 1.4 C α I 1213 ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ (Μ.Κ.Δ.) 0463 1.1 D α I A B Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 0467 1.2 D α 0352 1.4 D α 1214 ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ (Μ.Κ.Δ.) 0464 1.1 E α 0468 1.2 E α 0471 1.4 E α 1215 ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ (Μ.Κ.Δ.) 0465 1.1F α 0469 1.2F α 0472 1.4F α 1216 ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ (Μ.Κ.Δ.) 0353 1.4G α 1217 ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ (Μ.Κ.Δ.) 0354 1.1 L * * 11 0355 1.2 L * * 0356 1.3 L * * 1218 ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ (Μ.Κ.Δ.) 0349 1.4S α I 1219 ΠΥΡΟΦΟΡΙΚΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ 0380 1.2 L * * 1220 ΠΥΡΟΤΕΧΝΙΚΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ (Για ειδικούς σκοπούς) 0428 1.1G α III 0429 1.2G α III 0430 1.3G α III 0434 1.4G α III 0432 1.4S α III 1221 ΒΟΜΒΕΣ (με εκρηκτική γόμωση) 0034 1.1 D ε I 0035 1.2 D ε I 1222 ΒΟΜΒΕΣ (με εκρηκτική γόμωση) 0033 1.1F α I 0291 1.2F α I 1223 ΒΟΜΒΕΣ ΦΩΤΙΣΤΙΚΕΣ 0038 1.1 D α I 1224 ΒΟΜΒΕΣ ΦΩΤΙΣΤΙΚΕΣ 0037 1.1F α I 1225 ΒΟΜΒΕΣ ΦΩΤΙΣΤΙΚΕΣ 0039 1.2G α I 0299 1.3G α I 1226 ΒΟΜΒΕΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΥΝ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΥΓΡΑ (με διαρρηκτική γόμωση) 0399 1.1 J σ I * 0400 1.2 J σ I * 1227 ΕΝΙΣΧΥΤΕΣ (χωρίς πυροκροτητή) 0042 1.1 D α I 0283 1.2 D α I 1228 ΕΝΙΣΧΥΤΕΣ (με πυροκροτητή) 0225 1.1 B β II-C 0268 1.2 B α I 1229 ΔΙΑΡΡΗΚΤΗΡΕΣ (εκρηκτικοί) 0043 1.1 D α I 1230 ΦΥΣΙΓΓΕΣ 0049 1.1 α I A B Γ Δ Ε ΣΤ Ζ φωτοβολίδες G 0050 1.3 G α 1231 ΦΥΣΙΓΓΕΣ ΠΥΡΟΒΟΛΩΝ (με εκρηκτική γόμωση) 0006 1.1 E α 0321 1.2 E α 0412 1.4 E α 1232 ΦΥΣΙΓΓΕΣ ΠΥΡΟΒΟΛΩΝ (με εκρηκτική γόμωση) 0005 1.1 F α 0007 1.2F α 0348 1.4F α 1233 ΦΥΣΙΓΓΙΑ (ΑΣΦΑΙΡΑ) ΠΥΡΟΒΟΛΩΝ 0326 1.1C α 0413 1.2C α 0327 1.3 C α 0338 1.4 C α 0014 1.4S α 1234 ΦΥΣΙΓΓΕΣ ΠΥΡΟΒΟΛΩΝ (με αδρανές βλήμα) 0328 1.2 C α 0417 1.3 C α 0339 1.4 C α 0012 1.4S α 1236 ΦΥΣΙΓΓΕΣ (πετρελαιοπηγών) 0277 1.3C α 0278 1.4 C α 1237

ΦΥΣΙΓΓΕΣ (μηχανικής ισχύος) 0381 1.2 C α 0275 1.3C α 0276 1.4 C α 0323 1.4S α 1237 ΦΥΣΙΓΓΕΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΣΙΑΣ 0405 1.4S α 0054 1.3G α 0312 1.4G α 1238 ΚΑΛΥΚΕΣ ΚΕΝΟΙ, ΜΕ ΕΜΠΥΡΕΥΜΑΤΑ 0379 1.4C α 0055 1.4S α 1239 ΚΑΛΥΚΕΣ ΚΕΝΟΙ ΧΩΡΙΣ ΕΜΠΥΡΕΥΜΑΤΑ 0447 1.3 C α 0446 1.4 C α 1240 ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΓΕΜΙΣΜΑΤΑ 0457 1.1 D α 0458 1.2 D α 0459 1.3 D α 0460 1.4S α 1241 ΓΕΜΙΣΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ 0048 1.1 D α A B Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 1242 ΒΟΜΒΕΣ ΒΥΘΟΥ 0056 1.1 D ε 1243 ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΓΕΜΙΣΜΑΤΑ (χωρίς πυροκροτητή) 0442 1.1 D α 0443 1.2 D α 0444 1.4 D α 0445 1.4S α 1244 ΠΡΟΩΘΗΤΙΚΑ ΓΕΜΙΣΜΑΤΑ ΠΥΡΟΒΟΛΩΝ 0279 1.1C α II-B 0414 1.2C α II-B 0242 1.3 α II-B 1245 ΠΡΟΩΘΗΤΙΚΑ ΓΕΜΙΣΜΑΤΑ 0271 1.1C α I 0415 1.2C α I 0272 1.3 C α I 0491 1.4 C α I 1246 ΚΟΙΛΑ ΓΕΜΙΣΜΑΤΑ (χωρίς πυροκροτητή) 0059 1.1 D α I 0439 1.2 D α I 0440 1.4 D α I 0441 1.4S α I 1247 ΚΟΙΛΑ ΓΕΜΙΣΜΑΤΑ ΕΥΚΑΜΠΤΑ ΓΡΑΜΜΙΚΑ (μεταλλικά ενδεδυμένα) 0288 1.1 D α I 0237 1.4 D α I 1248 ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΓΕΜΙΣΜΑΤΑ 0060 1.1 D α II-B 1249 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΡΗΚΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ (Μ.Κ.Δ.) 0382 1.2 B α II-C 0383 1.4 B α I 0384 1.4S α I • 0461 1.1 B α II-C 1250 ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕ ΝΕΡΟ ΜΕ ΔΙΑΡΡΗΚΤΗΡΑ, ΕΚΣΦΕΝΔΟΝΙΣΤΙΚΗ Η ΠΡΟΩΘΗΤΙΚΗ ΓΟΜΩΣΗ 0248 1.2 L * * 11 0249 I 1.3 L * * 11 1251 ΑΚΑΡΙΑΙΟ ΠΥΡΑΓΩΓΟ ΣΧΟΙΝΙΟ (ΕΥΚΑΜΠΤΟ) 0065 1.1 D α I 0289 1.4 D α I 1252 ΑΚΑΡΙΑΙΟ ΠΥΡΑΓΩΓΟ ΣΧΟΙΝΙΟ (μεταλλικής ένδυσης) 0290 1.1 D α I 0102 1.2 D α I 1253 ΑΚΑΡΙΑΙΟ ΠΥΡΑΓΩΓΟ ΣΧΟΙΝΙΟ ΕΛΑΦΡΑΣ ΕΠΙΔΡΑΣΗΣ (μεταλλικής ένδυσης) 0104 1.4 D α I 1254 ΦΥΤΙΛΙΑ, ΕΝΑΥΣΤΗΡΕΣ 0066 1.4G α I 1255 ΚΟΠΤΗΡΕΣ ΕΚΡΗΚΤΙΚΟΙ 0070 1.4S α I 1256 ΚΟΙΝΟΙ ΠΥΡΟΚΡΟΤΗΤΕΣ ΜΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ 0360 1.1 B β II-C A B Γ Δ Ε ΣΤ Ζ (για εκρήξεις) 0361 1.4 B 1.1 α I 1257 ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ 0030 β II-C ΠΥΡΟΚΡΟΤΗΤΕΣ Β (για εκρήξεις) 0255 1.4 B α I 0456 1.4S α I 1258 ΠΥΡΟΚΡΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΑ 0073 1.1 B β II-C 0364 1.2 B β II-C 0365 1.4 B α I 0366 1.4S α I 1259 ΜΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΠΥΡΟΚΡΟΤΗΤΕΣ 0029 1.1 B β II-C (για εκρήξεις) 0267 1.4 B α I 0455 1.4S α I 1260 ΠΥΡΟΤΕΧΝΗΜΑΤΑ 0333 1.1G α III 0334 1.2G α III 0335 1.3G α III 0336 1.4G α III 1261 ΠΥΡΟΤΕΧΝΗΜΑΤΑ 0337 1.4S α III 1262 ΦΩΤΟΒΟΛΙΔΕΣ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ 0420 1.1G α III 0421 1.2G α III 0093 1.3G α III 0403 1.4G α III 0404 1.4S α III 1263 ΦΩΤΟΒΟΛΙΔΕΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ 0418 1.1G α I 0419 1.2G α I 0092 1.3G α I 1264 ΘΡΑΥΣΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ (για εξόρυξη πετρελαίου, χωρίς πυροκροτητή) 0099 1.1 D α I 1265 ΠΥΡΑΓΩΓΟ ΣΧΟΙΝΙΟ, ΕΝΑΥΣΤΗΡΕΣ, (σωληνοειδές, μεταλλικού περιβλήματος) 0103 1.4G α I 1266 ΤΑΧΥΚΑΥΣΤΟ ΠΥΡΑΓΩΓΟ ΣΧΟΙΝΙΟ -0101 1.3G α I 1267 ΒΡΑΔΥΚΑΥΣΤΟ ΠΥΡΑΓΩΓΟ ΣΧΟΙΝΙΟ 0105 1.4S α I 1268 ΠΥΡΟΣΩΛΗΝΕΣ ΕΚΡΗΚΤΙΚΟΙ 0106 1.1 B β II-C 0107 1.2 B β II-C 0257 1.4 B α I 0367 1.4S α I A B Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 1269 ΠΥΡΟΣΩΛΗΝΕΣ ΕΚΡΗΚΤΙΚΟΙ (με προστατευτικές διατάξεις) - 0408 1.1 D α 0409 D 1.2 α 0410 1.4 D α 1270 ΠΥΡΟΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΑΦΛΕΚΤΙΚΟΙ 0316 1.3G α 0317 1.4G α 0368 1.4S α 1271 ΧΕΙΡΟΒΟΜΒΙΔΕΣ - ΟΠΛΟΒΟΜΒΙΔΕΣ (με εκρηκτική γόμωση) 0284 1.1 D α 0285 D 1.2 α 1272 ΧΕΙΡΟΒΟΜΒΙΔΕΣ - ΟΠΛΟΒΟΜΒΙΔΕΣ (με 0292 1.1 αF εκρηκτική γόμωση) 0293 1.2 α F 1273 ΧΕΙΡΟΒΟΜΒΙΔΕΣ - ΟΠΛΟΒΟΜΒΙΔΕΣ 0372 1.2G α ΑΣΚΗΣΕΩΝ 0318 1.3G α 0452 1.4G α 0110 1.4S α 1274 ΕΝΑΥΣΤΗΡΕΣ 0121 1.1G α 0314 1.2G α 0315 1.3G α • 0325 1.4G α 0454 1.4S α 1275 ΟΠΛΑ ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΚΡΟΗΣ, ΓΟΜΩΜΕΝΑ, (χωρίς πυροκροτητή) για εξόρυξη πετρελαίου. 0124 1.1 D α 1276 ΕΝΑΥΣΤΗΡΕΣ ΒΡΑΔΥΚΑΥΣΤΟΥ 0131 1.4S α 1277 ΝΑΡΚΕΣ, (με εκρηκτική γόμωση) 0137 1.1 D ε 0138 1.2 D ε 1278 ΝΑΡΚΕΣ (με εκρηκτική γόμωση) 0136 1.1F α 0294 1.2F α 1279 ΕΜΠΥΡΕΥΜΑΤΑ 0377 1.1 B β II-C 0378 1.4 B α 0044 1.4S α 1280 ΕΜΠΥΡΕΥΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ ΣΩΛΗΝΩΤΟΥ 0319 1.3G α 0320 1.4G α 0376 1.4S α 1281 ΒΛΗΜΑΤΑ, (αδρανή, με τροχοδείκτη) 0345 1.4S ε 0424 1.3G ε A B Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 0425 1.4 G ε 1282 ΒΛΗΜΑΤΑ (με διαρρηκτάρια ή εκσφενδονιστική γόμωση) 0346 1.2 D ε 0347 1.4 D ε 1283 ΒΛΗΜΑΤΑ (με διαρρηκτάρια ή εκσφενδονιστική γόμωση) 0426 1.2 F α 0427 1.4 α F 1284 ΒΛΗΜΑΤΑ (με διαρρηκτάρια ή εκσφενδονιστική γόμωση) 0434 1.2 G ε 0435 1.4 G ε 1285 ΒΛΗΜΑΤΑ (με εκρηκτική γόμωση) 0168 1.1 D ε 0169 1.2 D ε 0344 1.4 D ε 1286 ΒΛΗΜΑΤΑ (με εκρηκτική γόμωση) 0167 1.1 F α 0324 1.2 F α 1287 ΕΚΡΗΚΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ 0173 E 1.4 S α 1288 ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ, ΚΑΡΦΙΑ 0174 1.4 S α 1289 ΡΟΥΚΕΤΕΣ (με εκρηκτική γόμωση) 0181 1.1 E α 0182 1.2 E α 1290 ΡΟΥΚΕΤΕΣ (με εκρηκτική γόμωση) 0180 1.1 F α 0295 1.2 F α 1291 ΡΟΥΚΕΤΕΣ (με εκρηκτική γόμωση) 0436 1.2 C α 0437 1.3 C α 0438 1.4 C α 1292 ΡΟΥΚΕΤΕΣ (με αδρανή κεφαλή) 0183 C 1.3 α 1293 ΡΟΥΚΕΤΕΣ (ορμιδοβόλες) 0238

1.2 G α 0240 1.3 G α 0453 1.4 G α 1294 ΡΟΥΚΕΤΕΣ ΜΕ ΥΓΡΑ ΚΑΥΣΙΜΑ (με εκρηκτική γόμωση) 0397 1.1 J στ Ι* 0398 1.2 J στ Ι* 1295 ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΡΟΥΚΕΤΩΝ J0280 1.1 c α Ι 0281 1.2 C α Ι 0186 1.3 C α Ι 1296 ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΡΟΥΚΕΤΩΝ ΜΕ ΥΓΡΑ ΚΑΥΣΙΜΑ J0395 1.2 J στ Ι* 0396 1.3 J στ Ι* 1297 ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΡΟΥΚΕΤΩΝ (που περιέχουν ειδικά υγρά με ή χωρίς εκσφενδονιστική γόμωση) J0322 1.2 L ** 0250 1.3 L ** A Β Γ Δ Ε ΣΤ 1298 ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ ΔΕΙΓΜΑΤΑ (εκτός εκρηκτικά έναυσης) 0190 - ** 1299 ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΣΗΜΑΤΩΝ ΧΕΙΡΟΣ 0191 1.4 G α ΙΙΙ 0373 1.4 α 1300 ΣΗΜΑΤΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ 0194 1.1 G α 0195 1.3 G α 1301 ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ 0192 1.1 G α 0193 1.4 S α 1302 ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΠΝΟΥ 0196 1.1 G α 0313 1.2 G α 0487 1.3 G α 0197 1.4 G α 1303 ΕΚΡΗΚΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΗΧΟΥ 0374 1.1 D α 0375 1.2 D α 1034 ΕΚΡΗΚΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΗΧΟΥ 0296 1.1 F α 0204 1.2 F α 1305 ΤΟΡΠΙΛΛΕΣ (με εκρηκτική γόμωση) 0329 1.1 E α 1306 ΤΟΡΠΙΛΛΕΣ (με εκρηκτική γόμωση) 0451 1.1 D α 1307 ΤΟΡΠΙΛΛΕΣ (με εκρηκτική γόμωση) 0330 1.1 F α 1308 ΤΟΡΠΙΛΛΕΣ (με ή χωρίς εκρηκτική γόμωση) 0449 1.1 J στ Ι* ΤΟΡΠΙΛΛΕΣ ΜΕ ΥΓΡΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΑΙ ΑΔΡΑΝΗ ΚΕΦΑΛΗ 0450 1.3 J στ Ι* 1309 ΤΡΟΧΙΟΔΕΙΚΤΕΣ ΓΙΑ ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΑ 0212 1.3 G α ΙΙΙ 0306 1.4 G α ΙΙΙ 1310 ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΚΕΦΑΛΕΣ ΡΟΥΚΕΤΩΝ (με εκρηκτική γόμωση) 0286 1.1 D ε Ι 0287 1.2 D ε Ι 1311 ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΚΕΦΑΛΕΣ ΡΟΥΚΕΤΩΝ (με εκρηκτική γόμωση) 0369 1.1 F α Ι 1312 ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΚΕΦΑΛΕΣ ΡΟΥΚΕΤΩΝ (με εκρηκτική εκσφενδονιστική γόμωση) 0370 1.4 D ε Ι 1313 ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΚΕΦΑΛΕΣ ΡΟΥΚΕΤΩΝ (με εκρηκτική εκσφενδονιστική γόμωση) 0371 1.4 F α Ι 1314 ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΚΕΦΑΛΕΣ ΤΟΡΠΙΛΛΩΝ (με εκρηκτική γόμωση) 0221 1.1 D ε Ι ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Γ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΜΕ ΤΕΛΕΙΩΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ 1. Εισαγωγή 1.1 Οι απαιτήσεις της προδιαγραφής αυτής, με εξαίρεση τους συσσωρευτές, βασίζονται στα Διεθνή Πρότυπα. 1.2 Επιπλέον των παρακάτω απαιτήσεων τα περονοφόρα οχήματα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις των οδηγιών 84/528/Ε.Ο.Κ, 86/663/Ε.Ο.Κ και 89/240/Ε.Ο.Κ της Ευρωπαϊκής Ένωσης οι οποίες εισήχθησαν αντίστοιχα στην Ελληνική έννομη τάξη με τις Υ.Α. Β 16147/2213 (Φ.Ε.Κ. 514 Β/88), Υ.Α. 17862/3432/6-9-90 (Φ.Ε.Κ. 644 Β/90) και Υ.Α. ΟΙΚ 5808/13-3-91 (Φ.Ε.Κ. 235 Β/91) και αφορούν στα αυτοκινούμενα βιομηχανικά οχήματα. Σε περίπτωση αντικρουόμενων απαιτήσεων μεταξύ της παραπάνω νομοθεσίας και των προδιαγραφών αυτών εφαρμόζονται οι αυστηρότερες. 1.3 Οι περόνες των περονοφόρων οχημάτων πρέπει να καλύπτονται με κατάλληλο αντισπινθηρικό υλικό. 1.4 Όλα τα περονοφόρα οχήματα με συσσωρευτές πρέπει να ανταποκρίνονται στις ακόλουθες λεπτομερείς απαιτήσεις. 2. Γενικά 2.1 Το βύσμα και ο ρευματολήπτης της μπαταρίας πρέπει να ασφαλιζονται μεταξύ τους ώστε να εμποδίζεται η σύνδεση και η αποσύνδεση τους όταν οι επαφές του ρευματολήπτη έχουν ρεύμα ή να είναι έτσι ασφαλισμένα ώστε να εμποδίζεται η μετακίνηση από μη εξουσιοδοτημένα άτομα. 2.2 Ένας απομονωτής κινδύνου πρέπει να διατίθεται μεταξύ κάθε συσσωρευτή και της σύνδεσης βύσματος και ρευματολήπτη του ή ισοδύναμο εναλλακτικό μέσο προστασίας. Ο απομονωτής αυτός μπορεί να εξυπηρετεί το σκοπό του διακόπτη της παραγράφου 2.1 και πρέπει να βρίσκεται όσο είναι πρακτικά δυνατό κοντά στο συσσωρευτή χωρίς να μπορεί να ξανατεθεί σε λειτουργία χωρίς κλειδί ή άλλο μέσο που διατίθεται από μη εξουσιοδοτημένο άτομο. Ο διακόπτης λειτουργίας πρέπει να προφυλάσσεται από κάθε απρόσεκτη ενεργοποίηση. 2.3 Διπολική καλωδίωση πρέπει να χρησιμοποιείται παντού. 2.4 Διακόπτες κυκλώματος ή ασφάλειες υψηλής ικανότητας διακοπής πρέπει να τοποθετούνται για να προστατεύσουν το κύριο και βοηθητικά κυκλώματα ισχύος. 2.5 Τα μεταλλικά καλύμματα όλου του ηλεκτρικού εξοπλισμού πρέπει να συνδέονται με το πλαίσιο του οχήματος. 2.6 Πρέπει να υπάρχει αυτόματος διακόπτης ασφαλείας στο χερούλι, στο χέρι ή στο κάθισμα. 2.7 Προτιμάται η χρήση ημιαγωγών στα ηλεκτρικά κυκλώματα ελέγχου. Έλεγχος με αντιστάσεις των κυκλωμάτων ή εξαρτημάτων που παράγουν θερμότητα και απαιτούν οπές εξαερισμού δεν επιτρέπεται. 2.8 Τουλάχιστον ένας τροχός με το ελαστικό του πρέπει να είναι ηλεκτρικά αγωγίμος, με μέγιστη αντίσταση 10 Ohm, όταν μετριέται σύμφωνα με την παράγραφο 6.2.1. της κατάστασης ελέγχου. 2.9 Οι αγωγοί σύνδεσης των συσσωρευτών πρέπει να είναι επαρκείς σε μέγεθος, ευκαμψία και ιδιότητες αντοχής σε οξεία και να είναι

επαρκώς μονωμένοι. Πρέπει επίσης να προστατεύονται μηχανικά μόνο όταν προβάλλουν σαν συνεχές καλώδιο έξω από το περίβλημα του συσσωρευτή. 2.10 Οι συσσωρευτές πρέπει να είναι τοποθετημένοι μέσα σε στιβαρό περίβλημα με καπάκι, που να έχει επένδυση από άφλεκτο και μη υγροσκοπικό μονωτικό υλικό. Ανοίγματα εξαερισμού πρέπει να υπάρχουν αρκετά ώστε να αποφεύγεται η συγκέντρωση υδρογόνου σε εύφλεκτη ποσότητα και πρέπει να είναι έτσι σχεδιασμένα ώστε να εμποδίζεται η συμπτωματική είσοδος διαφόρων αντικειμένων μέσα στο περίβλημα. 2.11 Μονόκλωνοι αγωγοί απαγορεύονται. Η διατομή ενός αγωγού να είναι τουλάχιστον 1 mm². 2.12 Κάθε πλήρες όχημα που παράγεται πρέπει να ελέγχεται σύμφωνα με την παράγραφο 6.2 της κατάστασης ελέγχου. 3. Απαιτήσεις κατασκευής 3.1 Τα περιβλήματα μπορεί να είναι μεταλλικά ή από αρκετά ανθεκτικό πλαστικό για την περίπτωση. 3.2 Η εξωτερική επιφάνεια πρέπει να είναι όσο ομαλή είναι πρακτικά δυνατό, για να μην συσσωρεύεται σκόνη. 3.3 Οι καλωδιώσεις πρέπει να είναι κλεισμένες σε μεταλλικούς ή πλαστικούς σωλήνες με επικάλυψη στις ενώσεις και να προστατεύονται από μηχανικές φθορές. 3.4 Όταν χρησιμοποιούνται τσιμούχες με στεγανοποιητικά υλικά στους αρμούς, αυτά πρέπει να έχουν επιλεγεί κατάλληλα για τη θερμοκρασία και τη θέση που βρίσκονται. 3.5 Τα διαφανή καλύμματα (περιλαμβανομένων των θυρίδων επιθεώρησης και των μερών μετάδοσης φωτός) μπορεί να είναι γυάλινα ή πλαστικά, υπό τον όρο ότι τα τελευταία θα ανταποκρίνονται στην παρ. 6.1.2 της κατάστασης ελέγχου και θα στερεώνονται στο σώμα του περιβλήματος με επαρκή μέσα. 3.6 Η μέγιστη θερμοκρασία επιφάνειας των ηλεκτρικών περιβλημάτων και όλων των μηχανικών αντικειμένων όπως συστήματα μετάδοσης, κιβώτια ταχυτήτων και φρένα, δεν πρέπει κανονικά να υπερβαίνει τους 135°C, όταν μετρείται σύμφωνα με την παρ. 6.2.3. της κατάστασης ελέγχου, αλλά επιτρέπεται να ικανοποιηθεί η απαίτηση αυτή με την τοποθέτηση περιβλήματος στο εξάρτημα, ώστε η θερμοκρασία της εξωτερικής επιφάνειας του περιβλήματος να είναι μέσα στον πιο πάνω περιορισμό. Το περίβλημα αυτό θα εμποδίζει τα μεταφερόμενα υλικά να έρχονται σε επαφή με τις θερμές επιφάνειες. 3.7 Οι κατασκευαστές πρέπει να πιστοποιούν ότι τα παραγόμενα οχήματα πληρούν τις προδιαγραφές αυτές. 4. Επισήμανση 4.1 Οι πιο κάτω πληροφορίες πρέπει να είναι ευκρινώς και μόνιμα σημειωμένες σε όλα τα περιβλήματα, περιλαμβανομένων των φώτων, σε θέση που να είναι εμφανή : (α) Ο βαθμός προστασίας, δηλ. IP 44. (β) Η τιμή ενέργειας σε κρούση, δηλ. 0,7 Nm. (γ) Η ονομαστική τιμή της έντασης ρεύματος ή της ισχύος, (δ) Η ονομαστική τιμή της τάσης. (ε) Η μέγιστη θερμοκρασία επιφάνειας, δηλ. 135° C 4.2 Κάθε όχημα θα έχει μια πινακίδα αναγνώρισης με τις πιο κάτω πληροφορίες ευκρινώς και μόνιμα σημειωμένες: (α) Προδιαγραφή (MOD CAT C). (β) Μέγιστη θερμοκρασία επιφάνειας, δηλ. 135° C 5. Πρόγραμμα Συντήρησης Ο κατασκευαστής θα καθορίσει ένα πρόγραμμα συντήρησης για το πλήρες όχημα και τον εξοπλισμό του. Αυτό πρέπει να περιλαμβάνει λεπτομέρειες για την περιοδική συντήρηση και ελέγχους, ώστε να εξασφαλίζεται επαρκής ασφάλεια για τη διακίνηση επικινδύνων ειδών. 6 Κατάσταση ελέγχου 6.1 Περιβλήματα 6.1.1 Γενικοί Όροι. Οι έλεγχοι θα είναι έλεγχοι τύπου και πρέπει να γίνονται σε αντιπροσωπευτικά περιβλήματα καινούργιας κατασκευής, που να περάσουν όλους τους ελέγχους που προδιαγράφονται και επίσης να ικανοποιούν αυτές τις απαιτήσεις που μπορούν να ελεγχθούν μόνο με επιθεώρηση. Οι έλεγχοι θα γίνονται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος 25°C (+ή-) 5°C. 6.1.2 Ο εξοπλισμός πρέπει να ανταποκρίνεται στους πιο κάτω ελέγχους τύπου: (1) Προδιαγραφή IP 44 Σημείωση : Η IP 44 απαιτεί τη δοκιμή του περιβλήματος έναντι εισόδου στερεών ξένων σωμάτων και επίσης έναντι εισόδου υγρών. Συνίσταται από μια δοκιμή έρευνας που γίνεται με χαλύβδινο σύρμα διαμέτρου 1 mm και η δοκιμή θεωρείται ικανοποιητική εάν το σύρμα δεν μπορεί να μπει στο περίβλημα. Μια δοκιμή γίνεται επίσης για να αποδειχθεί ότι ο εξοπλισμός είναι στεγανός έναντι διαβροχής από νερό οποιασδήποτε κατεύθυνσης. (2) Δοκιμή κρούσης όλων των περιβλημάτων, περιλαμβανομένων και των καλυμμάτων των φώτων, που πρέπει να αντέχουν σε ενέργεια κρούσης 0,7 Nm. Κάθε κρούση θα πραγματοποιείται με μια μάζα 1 kg που θα πέφτει από κατάλληλο ύψος, ώστε να δίνει την απαιτούμενη τιμή σε Nm (Newton-μέτρα) και θα επιβάλλεται μέσω ενός ημισφαιρίου διαμέτρου 25mm. Το

υλικό του ημισφαιρίου πρέπει να είναι: (α) Σκληρυμένο ατσάλι για μέταλλα και πλαστικά. (β) Πολυαμίδιο σκληρότητας 100 Rockwell R για γυαλί. 6.2 Πλήρες όχημα 6.2.1 Ηλεκτρική αγωγιμότητα ελαστικών και τροχών Η ηλεκτρική αγωγιμότητα των ελαστικών και των τροχών ορίζεται μετρώντας την αντίσταση μεταξύ ενός οποιουδήποτε μέρους του πλαισίου του οχήματος και μεταλλικής πλάκας πάνω στην οποία ακουμπά ο τροχός και το ελαστικό, με το όχημα χωρίς φορτίο, χρησιμοποιώντας ένα όργανο ελέγχου μόνωσης 500 V. 6.2.2 Ηλεκτρικές Δοκιμές Ο ηλεκτρικός έλεγχος του πλήρους οχήματος γίνεται ως εξής: (1) Αποσυνδέονται η αντλία και οι κινητήρες έλξης και μετρείται η αντίσταση μόνωσης τους μεταξύ των ακροδεκτών του κινητήρα και του πλαισίου του κινητήρα, χρησιμοποιώντας ένα όργανο ελέγχου μόνωσης 500 V. Ελάχιστη αποδεκτή τιμή 1 MΩ. Επανασυνδέονται οι κινητήρες. (2) Ανυψώνεται το όχημα από το έδαφος και με το συσσωρευτή συνδεδεμένο μετρείται: (α) Η τάση του συσσωρευτή (E), (β) Η τάση μεταξύ του θετικού πόλου και του πλαισίου (v1), (γ) Η τάση μεταξύ του αρνητικού πόλου και του πλαισίου (v2), χρησιμοποιώντας βολτόμετρο με γνωστή εσωτερική αντίσταση, π.χ. 10 Ohm (Rv). (3) Επαναλαμβάνονται οι πιο πάνω μετρήσεις της παρ. (2) με το κύκλωμα έλξης σε ενέργεια και τους κινητήρες σε λειτουργία. (4) Επαναλαμβάνονται οι μετρήσεις της παρ. (2) έχοντας σε λειτουργία μόνο τους κινητήρες της υδραυλικής αντλίας. (5) Επαναλαμβάνονται πάλι οι μετρήσεις της παρ. (2) για να ελεγχθεί κάθε βοηθητικό κύκλωμα, (φωτισμός κλάξον, κ.λ.π.) που θα ενεργοποιείται διαδοχικά. Η αντίσταση μόνωσης υπολογίζεται ως εξής: για κάθε μια από τις πιο πάνω δοκιμές. Η αντίσταση μόνωσης δεν θα είναι μικρότερη από 100.000 Ohm για οποιαδήποτε δοκιμή. (6) Ελέγχεται η αντίσταση μεταξύ κάθε μεταλλικού εξαρτήματος του οχήματος και του πλαισίου, χρησιμοποιώντας ένα όργανο ελέγχου 500 V. Μέγιστη αντίσταση συνεχείας 0,5 Ω. 6.2.3 Δοκιμή θερμοκρασίας επιφάνειας (1) Παραλαμβάνεται από το όχημα το ονομαστικό φορτίο, ανυψώνεται μέχρι το μέγιστο ύψος και στη συνέχεια κατεβάζεται στη θέση μετακίνησης. (2) Διανύεται αρκετή απόσταση (τουλάχιστον 200m) ώστε να επιτευχθεί η μέγιστη ταχύτητα πάνω σε δρόμο με ομαλή επιφάνεια. (3) Με σταματημένο το όχημα ανυψώνεται το φορτίο με τη μέγιστη ασφαλή επιτρεπόμενη ταχύτητα. (4) Κατεβάζεται το φορτίο με τη μέγιστη ασφαλή επιτρεπόμενη ταχύτητα. (5) Επαναλαμβάνεται ο κύκλος μέχρι να σταθεροποιηθεί η θερμοκρασία. (6) Όταν συμπληρωθούν τα παραπάνω, το όχημα πρέπει να ανέβει και να κατέβει δρόμο με κατάλληλη κλίση ώστε να αναπτύξει τις μέγιστες θερμοκρασίες λειτουργίας. (7) Κατά τη διάρκεια των δοκιμών αυτών, η θερμοκρασία οποιασδήποτε επιφάνειας πρέπει να παρακολουθείται συνεχώς και σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπερβεί τη θερμοκρασία που ορίστηκε για την κατηγορία του οχήματος (βλέπε παράγραφο 3.6). 7. Εφαρμογή-Πιστοποίηση Εφόσον χρησιμοποιούνται περνοφόρα οχήματα με τελείως κλειστούς συσσωρευτές (FORK-LIFT TRUKS) αυτά πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές του Προσαρτήματος αυτού ή τις ισοδύναμες τους των Βρετανικών Κανονισμών D.O.T (BT1 SPECIFICATION) επιπλέον των κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αναφέρονται στην παρ. 1.2. Η απαίτηση αυτή εφαρμόζεται δύο (2) χρόνια μετά τη δημοσίευση του κανονισμού αυτού. Στο ενδιάμεσο διάστημα είναι δυνατή η χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 11 του κανονισμού αυτού και ο προσεκτικός έλεγχος και χρήση των οχημάτων αυτών, από τους ιδιοκτήτες και χρήστες τους για την εξάλειψη κάθε κινδύνου κατά τους χειρισμούς εκρηκτικών φορτίων. Οι φορείς (Οργανισμοί Λιμένα ή Λιμενικά Ταμεία ή Ο.Τ.Α. ή ιδιώτες) που χρησιμοποιούν τα παραπάνω οχήματα ή οι χρήστες τους ή οι κάτοχοι τους, εκτός της πινακίδας και τις βεβαιώσεις που προβλέπονται από τις παραπάνω οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με πιστοποιητικό καταλληλότητας σύμφωνα με τις παραπάνω προδιαγραφές. Το πιστοποιητικό αυτό είναι αποδεκτό από τις Λιμενικές Αρχές εφόσον χορηγείται από: (α) Κρατικές Αρχές της χώρας κατασκευής τους ή (β) Ελληνικές Κρατικές Αρχές ή ΝΠΔΔ ή (γ) Αναγνωρισμένους Νηογνώμονες ή (δ) Κρατικές Αρχές χώρας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της Ιαπωνίας ή των Η.Π.Α ή της Αυστραλίας ή Σκανδιναβικής χώρας. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ «Δ» ΕΛΑΧΙΣΤΕ! ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ - ΜΕΓΙΣΤΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ 1.

Ελάχιστες αποστάσεις $D = Kw^{1/3}$ (ΤΥΠΟΣ) όπου: (D)= οι ελάχιστες αποστάσεις που πρέπει να απέχει η περιοχή φόρτωσης ή εκφόρτωσης σε κάθε περίπτωση, από κατοικημένα κτίρια επίσημα αναγνωρισμένων οικισμών, σιδηροδρομικούς συρμούς κ.λ.π., (W) =το βάρος της καθαρής εκρηκτικής ύλης σε κιλά και (K)=συντελεστής που λαμβάνει διάφορες τιμές ανάλογα με κάθε περίπτωση όπως παρακάτω: $(W^{1/3})$ =η κυβική ρίζα του W 1.1. Για εκρηκτικά της υποκλάσης 1.1 και 1.5. 1.1.1 Για ποσότητες μέχρι 100 κιλά καθαρής εκρηκτικής ύλης δεν εφαρμόζεται ο τύπος και απαιτείται: (α) ελάχιστη απόσταση 80 μέτρα από κατοικημένα κτίρια επίσημα αναγνωρισμένων οικισμών, εργοστάσια σε ώρες λειτουργίας και πλοία με επιβάτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες σε άλλα πλοία ή στη χερσαία περιοχή. (β) ελάχιστη απόσταση 40 μέτρων από σιδηροδρομικούς συρμούς, εθνικούς ή επαρχιακούς αυτοκινητόδρομους, πλοία χωρίς επιβάτες και εργοστάσια σε ώρες που δεν λειτουργούν. 1.1.2 $K1 = 8$, για κατοικημένα κτίρια επίσημα αναγνωρισμένων οικισμών, εργοστάσια σε ώρες λειτουργίας και πλοία με επιβάτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες όπως παραπάνω και ελάχιστη απόσταση 150 μέτρα. 1.1.3 $K2 = 4$, για σιδηροδρομικούς συρμούς, εθνικούς και επαρχιακούς αυτοκινητόδρομους, πλοία χωρίς επιβάτες και εργοστάσια σε ώρες που δεν λειτουργούν και ελάχιστη απόσταση 40 μέτρα. 1.2. Για εκρηκτικά της υποκλάσης 1.2 δεν εφαρμόζεται ο τύπος 1.2.1 Ανεξαρτήτως ποσότητας καθαρής εκρηκτικής ύλης για κατοικημένα κτίρια επίσημα αναγνωρισμένων οικισμών, εργοστάσια σε ώρες λειτουργίας και πλοία με επιβάτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες όπως παραπάνω, απαιτείται απόσταση τουλάχιστον 135 μέτρα. 1.2.2 Ανεξαρτήτως ποσότητας καθαρής εκρηκτικής ύλης για σιδηροδρομικούς συρμούς, εθνικούς ή επαρχιακούς αυτοκινητόδρομους, πλοία χωρίς επιβάτες και εργοστάσια σε ώρες που δεν λειτουργούν, απαιτείται απόσταση τουλάχιστον 30 μέτρα. 1.3. Για εκρηκτικά της υποκλάσης 1.3 και 1.6 1.3.1 $K1 = 6,4$ για κατοικημένα κτίρια επίσημα αναγνωρισμένων οικισμών, εργοστάσια σε ώρες λειτουργίας και πλοία με επιβάτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες όπως παραπάνω και ελάχιστη απόσταση 60 μέτρα. 1.3.2 $K2 = 3,2$ για σιδηρόδρομους, εθνικούς ή επαρχιακούς αυτοκινητόδρομους, πλοία χωρίς επιβάτες και εργοστάσια σε ώρες που δεν λειτουργούν και ελάχιστη απόσταση 20 μέτρα. 1.4. Για εκρηκτικά της υποκλάσης 1.4 (εξαιρουμένων των εκρηκτικών κατηγορίας 1.4S στα οποία δεν ισχύουν οι αποστάσεις). 1.4.1 Ανεξαρτήτως ποσότητας καθαρής εκρηκτικής ύλης για κατοικημένα κτίρια επίσημα αναγνωρισμένων οικισμών, εργοστάσια σε ώρες λειτουργίας και πλοία με επιβάτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες όπως παραπάνω, απαιτείται απόσταση τουλάχιστον 30 μέτρα. 1.4.2 Ανεξαρτήτως ποσότητας καθαρής εκρηκτικής ύλης για σιδηροδρόμους εθνικούς ή επαρχιακούς αυτοκινητοδρόμους, πλοία χωρίς επιβάτες και εργοστάσια σε ώρες που δεν λειτουργούν απαιτείται απόσταση τουλάχιστον 15 μέτρα. 2. Μεγίστη ποσότητα καθαρής εκρηκτικής ύλης Ο τύπος της παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής: Όπου D και K όπως στην παρ. 1. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «B» ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΕ ΦΟΡΤΗΓΑ (Φ/Γ) ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΠΛΩΤΑ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΙΔΩΝ ΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8, 9 ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Β 1) Τα γράμματα Α, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ και Ζ έχουν την εξής έννοια: Α=Αριθμός Διεθνούς Ναυτιλιακού Κώδικα Επικινδύνων Ειδών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (όπως είχε στην έκδοση του 1994). Β = Ονομα κάθε είδους (τεχνικό). Γ=Σήμανση που απαιτείται. (Σύμφωνα με τον πίνακα του άρθρου 23 του Κανονισμού αυτού). Δ=Αριθμός συσκευασίας. Ε=Στοιβασία στο ανοικτό κατάστρωμα. ΣΤ=Στοιβασία σε κλειστό χώρο (κύτος κλπ). Ζ=Ειδικές προϋποθέσεις στοιβασίας για κάθε είδος. 2) Στις στήλες Ε και ΣΤ τα γράμματα Ν και Ο έχουν την εξής έννοια: Ν = Επιτρέπεται. Ο = Απαγορεύεται. 3) Ο συμβολισμός (XXX) σε οποιαδήποτε στήλη και αν ευρίσκεται σημαίνει «Εξαρτάται από τη φύση του είδους». 4) Ο συμβολισμός Μ.Κ.Δ. σημαίνει «Μη Καθοριζόμενα Διαφορετικά». 5) Ο συμβολισμός (XXXX) σημαίνει ότι οι διατάξεις αυτές αφορούν ΜΟΝΟ τα είδη που δεν είναι τελείως αναμίξιμα με το νερό και μεταφέρονται σε φορητές δεξαμενές ή δοχεία άνω των 250 λίτρων. 6) Οι αριθμοί στη στήλη (Ζ) έχουν κατά σειρά την εξής έννοια: 1 = Προφυλαγμένο από ακτινοβολούμενη θερμότητα. 2=Ιδιαίτερη προσοχή ώστε να μην εισέρχονται ατμοί φορτίου σε χώρους ενδιάμεσης. 3=Διαχωρισμός αριθμού «2» από αλογόνα. 4 = Σε διαφορετικούς

κλειστούς χώρους από πηγές θερμότητας ή τουλάχιστον 6 μέτρα απόσταση για στοιβασία σε ανοικτούς χώρους. 5=Διαχωρισμός αριθμού «2» από τροφές και ιδιαίτερη προσοχή λόγω τοξικότητας. 6=Διαχωρισμός αριθμού «2» από καύσιμα υλικά. 7=Για στοιβασία σε κλειστό χώρο (κύτος ή κατάστρωμα κλπ) απαιτείται επαρκής κατάλληλος εξαερισμός. 8=Σε διαφορετικό χώρο από οξειδωτικά (Διαχωρισμός αριθμού «2»). 9=Διαχωρισμός αριθμού «1» από οργανικές ύλες. 10 = Να μην υπερστοιβάζεται. 11 = Γίνεται δεκτό για φόρτωση, μόνο όταν περιέχει κατάλληλο σταθεροποιητή. 12=Διαχωρισμός αριθμού «2» από υδρογόνο. 13=Διαχωρισμός αριθμού «2» από είδη κλάσεων 1,4,2 και 8. 14=Διαχωρισμός αριθμού «2» από ασετυλίνη αμμωνία, διβοράνιο και υδρογόνο. 15=Κατάλληλα προστατευμένο από διαβροχή και υγρασία. Όπου είναι δυνατό εφαρμόζεται ερμητικά κλεισμένη συσκευασία 16=Διατήρηση σε δροσερό μέρος. 17=Διαχωρισμός αριθμού «2» από υδράργυρο και ενώσεις του. 18=Για στοιβασία σε κλειστό χώρο (κύτος κλπ) απαιτείται επαρκής αερισμός. 19=Διαχωρισμός αριθμού «2» από μέσα έναυσης. 20=Διαχωρισμός αριθμού «2» από οξέα, βάσεις και αμίνες. Για την κλάση 8 σημαίνει ότι τα οξέα και οι βάσεις θα διαχωρίζονται μεταξύ τους με διαχωρισμό αριθμού «2». 21 =Διαχωρισμός αριθμού «1» από αλογονωμένους υδρογονάνθρακες. 22=Απαιτείται σύστημα ψύξης και τακτικού ελέγχου θερμοκρασίας του φορτίου. 23=Διαχωρισμός αριθμού «1» από βαριά μέταλλα, Νάτριο, Μόλυβδο, Χαλκό και από τις ενώσεις του. 24= Θα τηρούνται και οι όροι στοιβασίας που αφορούν τα εκρηκτικά. 25=Διαχωρισμός αριθμού «2» από φυτικές ίνες. 26=Διαχωρισμός αριθμού «2» από έλαια. 27=Αμεση αντιμετώπιση διαρροής. 28=Διαχωρισμός αριθμού «2» από οξυγονούχα άλατα. 29= Διαχωρισμός αριθμού «2» από σκόνη μετάλλων και ενώσεις αμμωνίου. Για τις κλάσεις 8 και 9 σημαίνει μόνο διαχωρισμό αριθμού «2» από ενώσεις αμμωνίου. 30=Σε καθαρούς κλειστούς χώρους που μπορεί να ανοίξουν εύκολα σε περίπτωση κινδύνου. 31 =Διαχωρισμός αριθμού «2» από κυανιούχες ενώσεις, γλυκερίνη, αντιψυκτικές ενώσεις και υπεροξειδίο του υδρογόνου. 32=Διαχωρισμός αριθμού «2» από ενώσεις Αζώτου. 33 = Θα μεταφέρεται σαν φορτίο της κλάσης 1 και με όλες τις προϋποθέσεις μεταφοράς εκρηκτικών. 34=Διαχωρισμός αριθμού «2» από αλκάλια. 35=Απαγορεύεται η στοιβασία σε κλειστό χώρο όταν συσκευάζεται σε γυάλινα δοχεία. 36= Επιτρέπεται η στοιβασία του σε κλειστό χώρο μόνο όταν συσκευάζεται σε μεταλλικά δοχεία. 37=Διαχωρισμός αριθμού «4» από φθοριούχες ενώσεις. 38=Διαχωρισμός αριθμού «4» από εκρηκτικά. 39=Διαχωρισμός αριθμού «1» από άλλα διαβρωτικά εκτός του νιτρικού οξέος και του τριοξειδίου του θείου. 40 = Θα τηρούνται και οι υπόλοιπες διατάξεις για διεθνείς μεταφορές επικινδύνων ειδών με πλοία. 41 =Στο διαχωρισμό θα θεωρείται ότι ανήκει στην υποκλάση 1.3. 7) Αριθμός συσκευασίας Ο αριθμός συσκευασίας εκφράζει το βαθμό επικινδυνότητας κάθε είδους. Οι αριθμοί συσκευασίας είναι τρείς(I,II,III): Ο αριθμός I σημαίνει πολύ επικίνδυνο είδος. Ο αριθμός II σημαίνει ενδιάμεσα επικίνδυνο είδος. Ο αριθμός III σημαίνει λίγο επικίνδυνο είδος. ΚΛΑΣΗ «2» (ΑΕΡΙΑ) Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 2101 ΑΚΕΤΥΛΕΝΙΟ (διαλυμένο) IV Ν Ο 1,2,3,4,8, (επιτρέπεται μόνο σε χαλύβδινους κυλίνδρους). 2102 ΑΕΡΟΣΟΛΣ (με περιεκτικότητα μεγαλύτερη των 1000 CM3). XXX Ν Ν 2,4,13 2103α ΑΕΡΑΣ (υπό πίεση). ν Ν Ν 2103β ΑΕΡΑΣ (υγροποιημένος) V, XI Ν Ο 10,14 2104α ΑΜΜΩΝΙΑ (άνυδρη, υγροποιημένη ή διαλύματα της πυκνότητας έως 0,880 στους 15ο C με αμμωνία πλέον του 50%). VI Ν Ο 2,3,5 2104β ΑΜΜΩΝΙΑ (διαλύματα πυκνότητας 0,880 στους 15ο C με αμμωνία έως 50%). ν Ν Ν 2,3 2105α ΑΡΓΟ (υπό πίεση). ν Ν Ν 2105β ΑΡΓΟ (υγρό με ψύξη). ν Ν Ο 2106α ΑΡΣΙΝΗ VI, IV Ν Ο 1,2,4,5 2106β ΕΙΔΗ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ (μη εύφλεκτα) ν Ν Ν 2107α ΤΡΙΧΛΩΡΟΒΟΡΙΟ V, XXI Ν Ν 1,2,5 2107β ΤΡΙΦΘΟΡΟΒΟΡΙΟ ΦΘΟΡΙΟΥΧΟ ΒΟΡΙΟ VI Ν Ο 2,5 2108 ΧΛΩΡΟΒΡΩΜΙΟ ΧΛΩΡΙΟΥΧΟ ΒΡΩΜΙΟ VI, XI XXI Ν Ο 2,5,6 2109α ΒΡΩΜΟΤΡΙΦΘΟΡΟΕΘΥΛΕΝΙΟ IV Ν Ο 1,2,4 2109β ΒΡΩΜΟΤΡΙΦΘΟΡΟΜΕΘΑΝΙΟ (R13B1) ν Ν Ν 2110 ΒΟΥΤΑΔΙΕΝΙΟ IV Ν Ο 1,2,4,11 2111α ΔΙΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ (άνυδρο) ν Ν Ν 2111β ΔΙΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ν Ν Ν 72113α ΜΙΓΜΑΤΑ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΚΑΙ ΠΡΩΤΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΖΩΤΟΥ ν Ν Ν 2113β ΜΙΓΜΑΤΑ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΚΑΙ ΟΞΥΓΟΝΟΥ ν Ν Ν 2114α ΜΟΝΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ IV, VI Ν Ο 1,2,4,5 21140 ΜΙΓΜΑΤΑ ΜΟΝΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΚΑΙ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ (υδραέριο). IV, VI Ν Ο 1,2,5 2115α ΚΑΡΒΟΝΥΛΙΟ ΤΟΥ

ΦΘΟΡΙΟΥ VI N 0 2,5 21150 ΚΑΡΒΟΝΥΛΙΟ ΤΟΥ ΘΕΙΟΥ VI,IV N 0 1,2,4,5 Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 2116α ΧΛΩΡΙΟ VI N 0 2,5,14 2116β ΠΕΝΤΑΦΘΟΡΙΟΥΧΟ ΧΛΩΡΙΟ vi,χι XXI N 0 1,2,4,5,6 2117α ΤΡΙΦΘΟΡΙΟΥΧΟ ΧΛΩΡΙΟ vi,χι XXI N 0 1,2,4,5,6 2117β ΧΛΩΡΟΔΙΦΘΟΡΟΒΡΩΜΟΜΕΘΑΝΙΟ (R12B1) v N N 2118α ΧΛΩΡΟΔΙΦΘΟΡΟΑΙΘΑΝΙΟ R142 IV N N 1,2 2118β ΧΛΩΡΟΔΙΦΘΟΡΟΜΕΘΑΝΙΟ (R22) v N N 2119α ΧΛΩΡΟΔΙΦΘΟΡΟΜΕΘΑΝΙΟ R 22/115 ΜΙΓΜΑ ΧΛΩΡΟΔΙΦΘΟΡΟΜΕΘΑΝΙΟΥ ΚΑΙ ΧΛΩΡΟΠΕΝΤΑΦΘΟΡΟΑΙΘΑΝΙΟΥ (με σταθερό σημείο βρασμού και περιεκτικότητα περίπου 49% σε χλωροδιφθορομεθάνιο). ΜΙΓΜΑ ΜΟΝΟΧΛΩΡΟΔΙΦΘΟΡΟΜΕΘΑΝΙΟΥ ΚΑΙ ΜΟΝΟΧΛΩΡΟΠΕΝΤΑΦΘΟΡΟΑΙΘΑΝΙΟΥ (με σταθερό σημείο βρασμού και περιεκτικότητα αερίου 49% σε μονοχλωροδιφθορομεθάνιο) R 502 v N N 2119β ΧΛΩΡΟΠΕΝΤΑΦΘΟΡΟΑΙΘΑΝΙΟ R115 V N N 2120α ΜΙΓΜΑ ΧΛΩΡΟΠΙΚΡΙΝΗΣ ΚΑΙ ΜΕΘΥΛΟΒΡΩΜΙΔΙΟΥ VI N 0 1,2,5 2120β ΜΙΓΜΑ ΧΛΩΡΟΠΙΚΡΙΝΗΣΚΑΙΜΕΘΥΛΟΧΛΩΡΙΔΙΟΥ VI N 0 1,2,5 2121α ΧΛΩΡΟΤΕΤΡΑΦΘΟΡΟΑΙΘΑΝΙΟ R124 v N N 2121β ΧΛΩΡΟΤΡΙΦΘΟΡΟΑΙΘΑΝΙΟ R 133α v N N 2122α ΧΛΩΡΟΤΡΙΦΘΟΡΟΜΕΘΑΝΙΟ R13 v N N 2122β R503 v N N 2123 ΦΩΤΑΕΡΙΟ vi,iv N 0 1,2,4,5,10 2124α ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ ΑΕΡΙΑ (Μ.Κ.Δ.) v XXIII N N 2,5 2124β ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΑΕΡΙΑ (Μ.Κ.Δ.) IV XXIII N 0 1,2,4,10 2125α ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ ΑΕΡΙΑ ΟΞΕΙΔΩΤΙΚΑ (Μ.Κ.Δ.) vi,χι XXIII N 0 2,5 2125β ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ ΤΟΞΙΚΑ ΑΕΡΙΑ (Μ.Κ.Δ.) VI XXIII N 0 2125-1 ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΚΑΙ ΤΟΞΙΚΑ ΑΕΡΙΑ (Μ.Κ.Δ.) vi,iv XXIII N 0 2126α ΚΥΑΝΙΟ vi,iv N 0 1,2,4,5,6,10 2126β ΧΛΩΡΟΚΥΑΝΙΟ vi,xxiii N 0 1,2,4,5,6,10 Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 2127α ΚΥΚΛΟΒΟΥΤΑΝΙΟ IV N N 1,2,4,7,10 2127β ΔΕΥΤΕΡΙΟ IV N N 2128α ΜΙΚΡΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΠΟΥ ΤΡΟΦΟΔΟΤΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΥΓΡΑΕΡΙΟ IV ΑΙ N N 1,2 2128β ΔΙΒΟΡΑΝΙΟ iv,vi N 0 1,2,3,4,5,6, 8,10 2129α ΔΙΧΛΩΡΟΔΙΦΘΟΡΟΜΕΘΑΝΙΟ R.12 v N N 2129β R500 v N N 2130 R21 v N N 2131α ΔΙΧΛΩΡΟΣΙΛΑΝΙΟ vi,iv N 0 2131β R114 v N N 2132α R 152α IV N 0 1,2,4,10 2132β R 1132 α IV N 0 1,2,4,10 2132-1 R32 IV N 0 1,2,4,10 2133α ΑΝΥΔΡΗ ΔΙΜΕΘΥΛΑΜΙΝΗ iv,vi N 0 1,2,4,10 2133β ΔΙΜΕΘΥΛΑΙΘΕΡΑΣ IV N 0 1,2,4,10 2134α ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΤΕΤΡΟΞΕΙΔΙΟ ΑΖΩΤΟΥ vi,χι N 0 2,5 2134β ΕΥΦΛΕΚΤΟ ΑΕΡΙΟ ΕΝΑΡΞΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ IV N 0 1,2,4,10 2135α ΑΙΘΑΝΙΟ (υπό πίεση) IV N 0 1,2,4,10 2135β ΑΙΘΑΝΙΟ (υπό ψύξη υγροποιημένο) IV N 0 1,2,4,10 2136α ΑΙΘΥΛΑΚΕΤΥΛΕΝΙΟ (επιτρέπεται μόνο σε χαλύβδινους κυλίνδρους). IV N 0 1,2,4,10,11 2136β ΑΙΘΥΛΑΜΙΝΗ iv,vi N 0 1,2,4,10 2137α ΧΛΩΡΟΑΙΘΑΝΙΟ IV N 0 1,2,4,10 2137β ΜΕΙΓΜΑΤΑ ΑΙΘΥΛΕΝΙΟΥ ΑΚΕΤΥΛΕΝΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΠΥΛΕΝΙΟΥ (υγρό υπό ψύξη περιεκτικότητας το λιγότερο 71,5% σε αιθυλένιο μέχρι 22,5% σε ακετυλένιο και μέχρι 6% σε προπυλένιο). IV N 0 1,2 2138α ΑΙΘΥΛΕΝΙΟ (υπό πίεση) IV N N 1,2,4,7,10 2138β ΑΙΘΥΛΕΝΙΟ (υγρό υπό ψύξη) IV N 0 1,2,4,10 2138-1α ΑΙΘΥΛΕΝΟΞΕΙΔΙΟ και ΔΙΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΙΓΜΑ (με αιθυλενοξείδιο μεταξύ 9 και 87%) IV N 0 1,2,4,10 2138-1β ΑΙΘΥΛΕΝΟΞΕΙΔΙΟ και ΔΙΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΙΓΜΑ (με αιθυλενοξείδιο έως 9%) v N N 1,2,4,10 2138-2α ΑΙΘΥΛΕΝΟΞΕΙΔΙΟ και ΔΙΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΙΓΜΑ (με αιθυλενοξείδιο περισσότερο του 87%) iv,vi N 0 1,2,4,10 2138-2β ΑΙΘΥΛΕΝΟΞΕΙΔΙΟ και ΧΛΩΡΟΤΕΤΡΑΦΘΟΡΟΑΙΘΑΝΙΟ v N N 1,2,4,10 Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ ΜΙΓΜΑ (με αιθυλενοξείδιο έως 8,8%) 2138-3 ΑΙΘΥΛΕΝΟΞΕΙΔΙΟ και ΔΙΧΛΩΡΟΤΕΤΡΑΦΘΟΡΟΑΙΘΑΝΙΟ ΜΙΓΜΑ (με αιθυλενοξείδιο έως 12,5%) V N N 1,2,4,10 2138-4C ΑΙΘΥΛΕΝΟΞΕΙΔΙΟ και ΠΕΝΤΑΦΘΟΡΟΑΙΘΑΝΙΟ ΜΙΓΜΑ (με αιθυλενοξείδιο έως 7,9%) V N N 1,2,4,10 2138-4β ΑΙΘΥΛΕΝΟΞΕΙΔΙΟ και ΤΕΤΡΑΦΘΟΡΟΑΙΘΑΝΙΟ ΜΙΓΜΑ (με αιθυλενοξείδιο έως 5,6%) V N N 1,2,4,10 2139 ΑΙΘΥΛΕΝΟΞΕΙΔΙΟ ΜΕ Η ΧΩΡΙΣ ΑΖΩΤΟ (μέχρι συνολική πίεση 10 BAR στους 50° C) iv,vi N 0 1,2,4,5,10 2140α ΦΘΟΡΟΑΙΘΑΝΙΟ IV N 0 1,2,4,10 2140β ΜΕΘΟΞΥΑΙΘΑΝΙΟ IV N 0 1,2,4,10 2141α ΑΜΜΩΝΙΟΥΧΟΔΙΑΛΥΜΑ ΛΙΠΑΣΜΑΤΩΝ | V N N 2 2141β ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ (με υπό πίεση υγροποιημένο αέριο) V N N 2142 ΦΘΟΡΙΟ (υπό πίεση) vi,χι,xxi N 0 2,5,9 2142-1α ΑΕΡΙΟ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟ (υπό ψύξη) Μ.Κ.Δ. V N 0 1,2,4,10 2142-1β ΑΕΡΙΟ ΔΕΙΓΜΑ ΕΥΦΛΕΚΤΟ ΧΩΡΙΣ ΠΙΕΣΗ (όχι υγρό υπό ψύξη) IV N 0 1,2,4,10 2142-2β ΑΕΡΙΟ ΔΕΙΓΜΑ ΤΟΞΙΚΟ ΧΩΡΙΣ ΠΙΕΣΗ (όχι υγρό υπό ψύξη) VI N 0 1,2,4,10 2142-2β ΑΕΡΙΟ ΔΕΙΓΜΑ ΕΥΦΛΕΚΤΟ ΚΑΙ ΤΟΞΙΚΟ ΧΩΡΙΣ ΠΙΕΣΗ (όχι υγρό υπό ψύξη) vi,iv N 0 1,2,4,10 2143 ΥΔΡΟΓΕΡΜΑΝΙΟ vi,iv N 0 1,2,4,5,10 2144α ΗΛΙΟ (υπό πίεση) v N N 2144β ΗΛΙΟ (υγροποιημένο) v N N 7 2144-1 R227 v N N . 2145α Η.Ε.Τ.Ρ VI N 0 2,5 2145β ΕΞΑΦΘΟΡΟΑΚΕΤΟΝΗ VI N 0 2,5 2146α R116 v N N . 2146β ΕΞΑΦΘΟΡΟΠΡΟΠΥΛΕΝΙΟ) N N . 2147 ΠΕΤΡΕΛΑΙΑΕΡΙΑ iv,xxiii N N 1,2,4,7,8,10

2148α ΥΔΡΟΓΟΝΟ (υπό πίεση) IV N 0 1,2,3,4,10 2148β ΥΔΡΟΓΟΝΟ (υγροποιημένο) IV N 0 1,2,3,4,10 2149α ΜΕΙΓΜΑ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΚΑΙ ΜΕΘΑΝΙΟΥ (υπό πίεση) IV N 0 1,2,4,10 2149β ΥΔΡΟΒΡΩΜΙΟ (άνυδρο) ν,χχι N 0 2,5 2150α ΥΔΡΟΧΛΩΡΙΟ ν,χχι N 0 A B Γ Δ E ΣΤ Z 2150β ΥΔΡΟΙΩΔΙΟ (άνυδρο) ν,χχι N 0 2 2151α ΥΔΡΟΣΕΛΗΝΙΟ ν,iv N 0 1,2,4,5,10 2151β ΥΔΡΟΘΕΙΟ iv,vi N 0 1,2,4,5,10 2152α ΑΕΡΙΑ ΕΝΤΟΜΟΚΤΟΝΑ XXX (όχι τοξικά) XXIII (Μ.Κ.Δ.) N N XXX 2152β ΑΕΡΙΑ ΕΝΤΟΜΟΚΤΟΝΑ VI (τοξικά) (Μ.Κ.Δ.) XXIII N N 2,5,7 2153α ΚΡΥΠΤΟ (υπό πίεση) ν N N 2153β ΚΡΥΠΤΟ (υγρό υπό ψύξη) ν N N 7 2154 ΑΝΑΠΤΗΡΕΣ (με εύφλεκτο αέριο) IV N N 7 2155α ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΦΛΕΚΤΑ ΑΕΡΙΑ ΜΕ ΑΖΩΤΟ, ΔΙΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ Η ΑΕΡΑ ν N N 2155β ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΕΡΙΑ (Μ.Κ.Δ.) ν,χχι N N 2155-1α ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΑΕΡΙΑ (Μ.ΚΑ) iv,χχι N 0 1,2,4,5,10 2155-1β ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΕΡΙΑ Ν.ΧΙ ΟΞΕΙΔΩΤΙΚΑ (Μ.Κ.Δ.) XXIII N 0 1,2,4,10 2155-2α ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΤΟΞΙΚΑ ΑΕΡΙΑ (Μ.Κ.Δ.) ν,χχι N 0 2,5,7 2155-2β ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΕΡΙΑ IV,VI ΤΟΞΙΚΑ ΕΥΦΛΕΚΤΑ XXIII (Μ.Κ.Δ.) N 0 1,2,4,5,7,10 2156α ΜΕΘΑΝΙΟ (και φυσικά αέρια με μεγάλο ποσοστό μεθανίου υπό πίεση) IV N 0 1,2,4,10 2156β ΜΕΘΑΝΙΟ (και φυσικά αέρια με μεγάλο ποσοστό μεθανίου υγροποιημένα υπό ψύξη) IV N 0 1,2,4,10 2157α ΜΕΙΓΜΑ ΜΕΘΥΛΑΚΕΤΥΛΕΝΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΠΑΔΙΕΝΙΟΥ IV N 0 1,2,4,10,11 2157β ΜΕΘΥΛΑΜΙΝΗ (άνυδρος) IV N 0 1,2,4,10 2158α ΒΡΩΜΟΜΕΘΑΝΙΟ (Υποχρεωτικά με χλωροπικρίνη) iv,vi N 0 2,5 2158β R40 IV N 0 2 2159α ΜΕΙΓΜΑ ΧΛΩΡΟΜΕΘΑΝΙΟΥ ΚΑΙ ΔΙΧΛΩΡΟΜΕΘΑΝΙΟΥ | IV N 0 1,2,4,10 2159β ΜΕΘΥΛΟΧΛΩΡΟΣΙΛΑΝΙΟ VI,IV,XXI N 0 1,2,2160α ΦΘΟΡΟΜΕΘΑΝΙΟ IV N 0 1,2,4,10 2160β ΜΕΘΥΛΟΜΕΡΚΑΠΤΑΝΗ IV,VI N N 1,2,4,7,10 2161α ΝΕΟΝ (υπό πίεση) ν N N 2161β ΝΕΟΝ (υγρό υπό ψύξη) ν N 0 1,2,4,10 2162α ΜΟΝΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΖΩΤΟΥ VI,ΧΙ N 0 2162β ΜΕΙΓΜΑ ΜΟΝΟΞΕΙΔΙΟΥ VI,ΧΙ ΚΑΙ ΤΕΡΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΖΩΤΟΥ N 0 2163α ΑΖΩΤΟ (υπό πίεση) ν N N 2163β ΑΖΩΤΟ ν N 0 1,2,4,10 A B Γ Δ E ΣΤ Z (υγρό υπό ψύξη) 2164α ΤΡΙΦΘΟΡΙΟΥΧΟ ΑΖΩΤΟ VI,ΧΙ N 0 1,2,4,5,9 2164β ΤΡΙΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΖΩΤΟΥ VI,ΧΙ N 0 2,5,6 2165 ΝΙΤΡΟΖΥΛΟΧΛΩΡΙΔΙΟ VI,XXI N 0 2,5 2166α ΠΡΩΤΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΖΩΤΟΥ (υπό πίεση) V,ΧΙ N N 7 2166β ΠΡΩΤΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΖΩΤΟΥ (υγρό υπό ψύξη) V,ΧΙ N 0 1,2 2167α ΟΚΤΑΦΘΟΡΟ-2-ΒΟΥΤΑΝΙΟ ν N N 2167β RC318 ΟΚΤΑΦΘΟΡΟΚΥΚΛΟΒΟΥΤΑΝΙΟ ν N N 2168α ΟΚΤΑΦΘΟΡΟΠΡΟΠΑΝΙΟ ν N N 2168β OIL GAS iv,vi N 0 1,2,4,10 2169α ΟΞΥΓΟΝΟ (υπό πίεση) ν,χι N N 1,10,14 2169β ΟΞΥΓΟΝΟ(υγρό) ν,χι N 0 1,4,6,10,14 2170 ΔΙΦΘΟΡΙΟΥΧΟ ΟΞΥΓΟΝΟ ν,χι N 0 40 2170-1α R125 ν N N 1,2 2170-1β ΥΠΕΡΧΛΩΡΟΦΘΟΡΙΔΙΟ VI N 0 2,5 2171α ΥΠΕΡΦΘΟΡΟΑΙΘΥΛΟΒΙΝΙΛΙΚΟΣ ΑΙΘΕΡΑΣ ΠΕΝΤΑΦΘΟΡΟΑΙΘΥΛΤΡΙΦΘΟΡΟΒΙΝΙΛΙΚΟΣ ΑΙΘΕΡΑΣ II-IV N 0 1,2 2171β ΥΠΕΡΦΘΟΡΟΜΕΘΥΛΟΒΙΝΙΛΙΚΟΣ ΑΙΘΕΡΑΣ ΤΡΙΦΘΟΡΟΜΕΘΥΛΙΟ ΤΡΙΦΘΟΡΟΒΙΝΙΛΙΚΟΣ ΑΙΘΕΡΑΣ BI-IV N 0 1,2 2172α ΦΩΣΓΕΝΙΟ ν,χχι N 0 1,2,4,5,15 2172β ΦΩΣΦΙΝΗ ν,iv N 0 1,2,4,5,10 2173α ΠΕΝΤΑΦΘΟΡΙΟΥΧΟΣ ΦΩΣΦΟΡΟΣ VI N 0 1,2,4,5,15 2173β ΠΡΟΠΑΔΙΕΝΙΟ (σταθεροποιημένο) IV N 0 1,2,4,10,11 2174α ΕΥΓΕΝΗ ΑΕΡΙΑ (μίγματα) ν N N 2174β ΕΥΓΕΝΗ ΑΕΡΙΑ (μίγματα με άζωτο) ν N N 2175α ΕΥΓΕΝΗ ΑΕΡΙΑ (μίγματα με οξυγόνο) ν N N 2175β ΜΙΚΡΑ ΔΟΧΕΙΑ ΜΕ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΑΕΡΙΑ (ΠΕΤΡΕΛΑΙΑΕΡΙΑ) ΓΙΑ ΚΑΜΙΝΕΤΑ (αν περιέχονται πάνω από 45% εύφλεκτα συστατικά) ν N N 1,4,7 2176α ΑΕΡΙΑ ΨΥΞΗΣ XXX N 0 XXX 2176β ΜΗΧΑΝΕΣ ΨΥΞΗΣ ΜΕ ΑΦΛΕΚΤΑ ΚΑΙ ΜΗ ΤΟΞΙΚΑ ΑΕΡΙΑ ν N N 2 2177α ΕΞΑΦΘΟΡΙΟΥΧΟ ΣΕΛΗΝΙΟ VI N 0 2,5 2177β ΣΙΛΑΝΙΟ IV N 0 1,2,3,4,8,10 2178α ΤΕΤΡΑΦΘΟΡΟΠΥΡΙΤΙΟ VI,XXI N 0 2,5 2178β ΥΔΡΟΓΟΝΟΥΧΟ ΑΝΤΙΜΟΝΙΟ VI,IV N 0 1,2,4,10,15 2179α ΔΙΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΘΕΙΟΥ(υγροποιημένο) VI,XXI N N 2,7 A B Γ Δ E ΣΤ Z 2179β ΕΞΑΦΘΟΡΙΟΥΧΟ ΘΕΙΟ ν N N 2180α ΤΕΤΡΑΦΘΟΡΙΟΥΧΟ ΘΕΙΟ VI,XXI N 0 2,5 2180β ΣΟΥΛΦΟΥΡΥΛΟΦΘΟΡΙΔΙΟ - VI N N 2,5,7 2181α ΕΞΑΦΘΟΡΙΟΥΧΟ ΤΕΛΛΟΥΡΙΟ VI,XXI N 0 2,5 2181β R134α ν N N 2182α ΤΕΤΡΑΦΘΟΡΟΑΙΘΥΛΕΝΙΟ (σταθεροποιημένο) VI N N 1,2,4,7,10,11 2182β ΤΕΤΡΑΦΘΟΡΟΜΕΘΑΝΙΟ V R14 N N 2183α ΤΡΙΦΘΟΡΟΑΚΕΤΥΛΟΧΛΩΡΙΔΙΟ ν,χχι N N 2183β ΤΡΙΦΘΟΡΟΧΛΩΡΟΑΙΘΥΛΕΝΙΟ (σταθεροποιημένο) R1113 IV N N 1,2,4,7,10,11 2184α ΤΡΙΦΘΟΡΟΑΙΘΑΝΙΟ R143 IV N 0 1,2,4,10 2184β ΤΡΙΦΘΟΡΟΜΕΘΑΝΙΟ R23 ν N N 2184-1 ΤΡΙΦΘΟΡΟΜΕΘΑΝΙΟ R 23(υγρό υπό ψύξη) ν N 0 • 2185α ΤΡΙΜΕΘΥΛΑΜΙΝΗ (άνυδρη) IV N 0 1,2,4,10 2185β ΕΞΑΦΘΟΡΙΟΥΧΟ ΒΟΛΦΡΑΜΙΟ ν,χχι N 0 2,5 2186α ΒΙΝΥΛΟΒΡΩΜΙΔΙΟ (σταθεροποιημένο) IV N 0 1,2,4,10,11 2186β ΒΙΝΥΛΟΧΛΩΡΙΔΙΟ (σταθεροποιημένο) IV N 0 1,2,4,10,11 2187α ΒΙΝΥΛΟΦΘΟΡΙΔΙΟ (σταθεροποιημένο) IV

N O 1,2,4,10,11 2187β ΒΙΝΥΛΟΜΕΘΥΛΑΙΘΕΡΑΣ IV (σταθεροποιημένος) 11 N N 1,2,4,7,10, 2188α ΞΕΝΟ v N N 2188β ΞΕΝΟ (υγρό υπό ψύξη) v N O 1,4,7 ΚΛΑΣΗ «3» (ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΑΕΡΙΑ) ΥΠΟΚΛΑΣΗ «3.1» Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 3101α ΑΚΕΤΑΛΗ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3101β ΑΚΕΤΑΛΔΕΥΔΗ VII I N O 1,2,4,8,16 3102α ΑΚΕΤΟΝΗ VII II N N 1,2,4,7,8,15 16 1,2,4,7,8,16 3102β ΚΟΛΛΕΣ (ρητίνες κ.λ.π.) με εύφλεκτο υγρό. Υγρό τσιμέντο VII II,III XXIII N N 3102-1 ΔΙΑΛΥΜΑΤΑ ΑΛΚΟΟΛΩΝ VII,XXI II Μ.Κ.Δ. N N 1,2,4,7,8,16 3103 ΑΛΚΟΟΛΕΣ Μ.Κ.Δ. VII I,II XXIII N N 1,2,4,7,8,16 3104 ΑΛΚΟΟΛΕΣ ΤΟΞΙΚΕΣ Μ.Κ.Δ. vii,χiv i,ii XXIII N N 1,2,4,5,7,8 16 3105α ΑΛΔΕΥΔΕΣ Μ.Κ.Δ. VII I,II XXIII N N 3105β ΑΛΔΕΥΔΕΣ ΤΟΞΙΚΕΣ Μ.Κ.Δ. vii,χiv i,ii XXIII N N 1,2,4,5,7,8 16 3105-1 ΑΛΛΥΛΟΧΛΩΡΙΔΙΟ vii,χiv I N O 1,2,4,5,10 3106 ΑΜΙΝΕΣ ΕΥΦΛΕΚΤΕΣ ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΕΣ Μ.Κ.Δ. vii,χxi i,ii XXIII N O 1,2,4,5,8,16 3107 ΑΜΥΛΟΝΙΤΡΙΛΙΟ VII I N O 1,2,4,7,8,16 3108α ΔΙΚΥΚΛΟΕΠΤΑΔΙΕΝΗ VII II N N 1,2,4,16 Α Β Γ Δ Ε Π Ζ (σταθεροποιημένη)3108β ΒΟΥΤΥΛΟΜΕΡΚΑΠΤΑΝΕΣ VII II N N 1,2,4,7,8,16 20 1,2,4,5,8, 10,16,40 3109 ΔΙΘΕΙΑΝΘΡΑΚΑΣ vii,χiv XXIII I N O 3110α ΧΛΩΡΟΒΟΥΤΑΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3110β ΧΛΩΡΟΠΡΟΠΕΝΙΟ (σταθεροποιημένο) vii,χiv XXIII I N O 1,2,4,5,8,16 3111α 1.ΧΛΩΡΟΠΡΟΠΑΝΙΟ VII XXIII II N N 1,2,4,7,8,16 3111β 2.ΧΛΩΡΟΠΡΟΠΑΝΙΟ vii,i XXIII I N O 1,2,4,8,16 3112 2.ΧΛΩΡΟΠΡΟΠΕΝΙΟ VII I N O 1,2,4,8,16 3113 ΔΙΜΕΘΥΛΑΚΕΤΥΛΕΝΙΟ I VII XXIII I N O 1,2,4,8,16 3114α ΚΥΚΛΟΞΑΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3114β ΚΥΚΛΟΞΕΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3115α ΚΥΚΛΟΠΕΝΤΑΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3115β ΚΥΚΛΟΠΕΝΤΕΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3116α ΔΙΕΘΟΞΥΜΕΘΑΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3116β ΔΙ-ΑΙΘΥΛΑΜΙΝΗ vii,χxi II N N 1,2,4,7,8,16 3117α ΔΙ-ΑΙΘΥΛΑΙΘΕΡΑΣ VII I N O 1,2,4,8,16 3117β ΔΙ-ΙΣΟΠΡΟΠΥΛΑΙΘΕΡΑΣ VII II N N 1,2,4,8,16 3118α 1.ΔΙ-ΜΕΘΟΞΥΑΙΘΑΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3118β ΔΙ-ΜΕΘΥΛΑΜΙΝΗ (διάλυμα) VII XXI II N N 1,2,4,7,8,16 3119α 2.3 ΔΙ-ΜΕΘΥΛΟΒΟΥΤΑΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3119β ΜΕΘΥΛΟ και ΔΙ-ΜΕΘΥΛΟΣΟΥΛΦΙΔΙΟ VII II N N 1,2,4,8,16 3120α ΔΥΠΡΟΠΥΛΑΙΘΕΡΑΣ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3120β ΔΙΒΙΝΥΛΑΙΘΕΡΑΣ (με σταθεροποιητικό) VII I N O 1,2,4,8,10 11,16 3120-1 ΑΙΘΕΡΕΣ Μ.Κ.Δ. VII II N N 1,2,4,8,16 3121 ΑΙΘΥΛΑΜΙΝΗ (διαλύματα έως 70%) vii,χii II N N 1,2,4,5,7,8, 16 3122 ΜΙΓΜΑΤΑ - ΑΙΘΥΛΕΝΟΞΕΙΔΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΠΥΛΕΝΟΞΕΙΔΙΟΥ (με αιθυλενοξείδιο λιγότερο του 30%) VII XIV I N O 1,2,4,5,8,16 3123α ΦΟΡΜΙΚΟΣ ΑΙΘΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3123β ΑΙΘΥΛΟΜΕΡΚΑΠΤΑΝΗ I VII XXIII I N O 1,2,4,5,8,16 3124 ΝΙΤΡΟΑΙΘΥΛΙΟ vii,χii I N O 1,2,4,5,8,16 3125 ΑΙΘΥΛΟΠΡΟΠΥΛΑΙΘΕΡΑΣ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3126α ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΥΓΡΑ (Μ.Κ.Δ.) VII XXIII I II N N O N 1,2,4,8,16 1,2,4,7,8,16 3126β ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΑ ΥΓΡΑ (Μ.Κ.Δ.) VII XXI XXIII 1 II N N O N 1,2,4,5,8,16 1,2,4,5,7,8, 16 3127α ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΤΟΞΙΚΑ ΔΗΛΗΤΗΡΙΩΔΗ ΥΓΡΑ (Μ.Κ.Δ.) VII XIV XXIII I II N N O N 1,2,4,5,8,16 1,2,4,5,7,8, 16 3127β ΦΟΥΡΑΝΙΟ VII I N O 1,2,4,5,8,16 3128 ΕΞΑΔΙΕΝΙΟ VII II N N 1,2,4,5,7,8, 16 1,2,4,7,8,16 3129α ΕΞΑΝΙΟ (και ισομερήτου) VII II N N 3129β ΕΞΕΝΙΟ-1 VII II N N 1,2,4,7,8,16 3129-1 ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ ΥΓΡΟΙ (Μ.Κ.Δ.) VII I II N N O N 1,2,4,5,8,16 1,2,4,5,7,8, 16 1,2,4,7,8,16 3130α ΙΣΟΒΟΥΤΥΛΑΛΔΕΥΔΗ VII II N N 3130β ΙΣΟΚΥΑΝΙΚΑ(Μ.Κ.Δ.) (και διαλύματα) VII XIV II N O 1,2,4,5,8,16 Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 3131α ΙΣΟ-ΕΠΤΕΝΙΑ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3131β ΙΣΟ-ΕΞΕΝΙΑ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3132 ΙΣΟΠΕΝΤΕΝΙΑ VII I,II N N 1,2,4,7,8,16 3133α ΙΣΟΠΡΕΝΙΟ VII (σταθεροποιημένο) I N O 1,2,4,8,11, 16 3133β ΙΣΟΠΡΟΠΥΛΑΜΙΝΗ VII,XXI I N N 1,2,4,7,8,16 3134 ΚΕΤΟΝΕΣ VII υγρά Μ.Κ.Δ. XXIII I,II N N 1,2,4,7,8,16 3134-1 ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΚΑΙ VII ΤΟΞΙΚΑ ΥΓΡΑ XIV ΙΑΤΡΙΚΗΣ XXIII II N N 1,2,4,5,7,8, 16 3135 ΜΕΡΚΑΠΤΑΝΕΣ (Μ.Κ.Δ.) VII,XIV ΚΑΙ ΜΙΓΜΑΤΑ ΤΟΥΣ II N N 1,2,4,7,8,16 3136α ΔΙ-ΜΕΘΟΞΥ-ΜΕΘΑΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3136β ΜΕΘΥΛΟΒΟΥΤΥΛΑΙΘΕΡΑΣ III II N N 1,2,4,7,8,16 3137α ΦΟΡΜΙΚΟΣ VII ΜΕΘΥΛΕΣΤΕΡΑΣ I N O 1,2,4,8,16 3137β 2-ΜΕΘΥΛΟΦΟΥΡΑΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3138α ΜΕΘΥΛΟΠΕΝΤΑΔΙΕΝΙΟ VII II N N 1,2,4,5,7,8, 16 3138β ΜΕΘΥΛ-ΠΡΟΠΥΛΑΙΘΕΡΑΣ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3139 ΧΡΩΜΑΤΑ VII XXIII II N N 1,2,4,7,8,16 3140α ΠΕΝΤΑΝΙΑ VII I,II N O 1,2,4,8,16 3140β ΠΕΝΤΕΝΙΟ VII Ν-ΑΜΥΛΕΝΙΟ I N O 1,2,4,8,16 3141 ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ (βενζίνη) απόσταγμα γαζολίνης, φυσική γαζολίνη, Γαζολίνη (πνεύμα κινητήρων πετρέλαιο) αργό πετρέλαιο, αποστάγματα πετρελαίου, πετρέλαιο, πετρελαϊκός αιθέρας, βενζολένιο, λιγροΐνη, λυθένιο, καύσιμα μηχανών. (Μ.Κ.Δ.) VII XXIII I,II N N 1,2,4,7,8,16 3141-1 ΜΕΛΑΝΗ ΤΥΠΟVII ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΕΥΦΛΕΚΤΗ I,II N N 1,2,4,7,8,16 3142α ΠΡΟΠΥΛΟΜΕΡΚΑΠΤΑΝΕΣ VII II N N 1,2,4,5,7,8, 15,16 3142β ΠΡΟΠΙΟΝΙΚΗΑΛΔΕΥΔΗ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3143α ΠΡΟΠΥΛΑΜΙΝΗ VII,XXI II N N 1,2,4,5,7,8, 16 1,2,4,8,16 3143β

ΠΡΟΠΥΛΕΝΟΞΕΙΔΙΟ VII I N O 3144α ΤΕΤΡΑΥΔΡΟΦΟΥΡΑΝΙΟ VII II N N 1,2,4,5,7,8, 16 1,2,4,8,16 3144β ΤΕΤΡΑΜΕΘΥΛΟΣΙΛΑΝΙΟ VII I N O 3145α ΤΡΙΜΕΘΥΛΑΜΙΝΗ VII.XXI I N O 1,2,4,5,8, 16,17 3145β ΤΡΙΜΕΘΥΛΟΧΛΩΡΟΣΙΛΑΝΙΟ VII.XXI II N N 1,2,4,5,7,8, 16 3146α ΒΙΝΥΛ-ΑΙΘΥΛΑΙΘΕΡΑΣ VII(με σταθεροποιητικό) II N O 1,2,4,8,11, 16 3146β ΒΙΝΥΛΙΔΕΝΟΧΛΩΡΙΔΙΟ VII (με σταθεροποιητικό) XXIII I N O 1,2,4,8,11 16 3147 ΖΙΡΚΟΝΙΟ VII (σε εύφλεκτο υγρό) I,II N O 1,2,4,8,16 ΥΠΟΚΛΑΣΗ «3.2» A B Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 3171α ΑΚΕΤΑΛΗ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3171β ΕΛΑΙΑ ΑΚΕΤΟΝΗΣ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3172α ΑΚΕΤΟΝΗ (διάλυμα) VII II N N 1,2,4,7,8,16 A B Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 3172β ΑΚΕΤΥΛΟΧΛΩΡΙΔΙΟ VII,XXI O N 1,2,4,7,10, 15,16 3173 ΑΚΡΥΛΟΝΙΤΡΙΛΙΟ (σταθεροποιημένο) VII XIV N O 1,2,4,5,8, 10,11,16 3174 ΚΟΛΛΕΣ (σε εύφλεκτο υγρό) ΚΑΙ ΥΓΡΟ ΤΣΙΜΕΝΤΟ VII XXIII N N 1,2,4,7,8,16 3174-1 M86 VII,ΧΙV XXI N O 1,2,4,5,7,8, 16 3174-2 ΔΙΑΛΥΜΑΤΑ ΑΛΚΟΟΛΩΝ Μ.Κ.Δ VII,XXI XXIII N N 1,2,4,7,8,16 3175 ΑΛΚΟΟΛΕΣ Μ.Κ.Δ. VII XXIII I,II N N 1,2,4,7,8,16 3176 ΑΛΚΟΟΛΕΣ ΤΟΞΙΚΕΣ Μ.Κ.Δ. VII,ΧΙV XXIII I,II N O 1,2,4,5,8,16 3177 ΑΛΔΕΥΔΕΣ Μ.Κ.Δ. VII XXIII I,II N N 1,2,4,7,8,16 3178 ΑΛΔΕΥΔΕΣ ΤΟΞΙΚΕΣ Μ.Κ.Δ. VII,ΧΙV XXIII I,II N O 1,2,4,5,8,16 3180α ΟΞΙΚΟΣ ΑΛΛΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII XIV N O 1,2,4,5,8,16 3180β ΑΛΛΥΛΟΒΡΩΜΙΔΙΟ VII,ΧΙV XXIII N O 1,2,4,5,8,10 16 3181α ΑΛΛΥΛΑΙΘΗΛΑΙΘΕΡΑΣ VII XIV N O 1,2,4,5,8,16 3181β ΦΟΡΜΙΚΟΣ ΑΛΛΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII XIV N O 1,2,4,5,8,10 16 3182 ΑΛΛΥΛΟΙΩΔΙΔΙΟ VII,XXI N N 1,2,4,8,10, 16 1,2,4,8,10, 16 3182-1 ΑΜΙΝΕΣ ΕΥΦΛΕΚΤΕΣ ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΕΣ VII,XXI XXIII I,II N N 3182-2 ΑΜΥΛΙΚΕΣ ΑΛΚΟΟΛΕΣ VII N N 1,2,4,7,8,10 3183α ΑΜΥΛΑΜΙΝΗ VII,XXI N N 1,2,4,7,8,16 3183β ΑΜΥΛΟΧΛΩΡΙΔΙΟ VII N N 1,2,4,7,8,16 3184α ΑΜΥΛΟΜΕΡΚΑΠΤΑΝΗ VII N N 1,2,4,7,8,16 3184β ΑΜΥΛΟΝΙΤΡΙΔΙΑ VII N N 1,2,4,7,8,16 3185α ΒΕΝΖΟΛΙΟ VII N N 1,2,4,5,7,8, 16 1,2,4,5,7,8, 16 3185β ΤΡΙΦΘΟΡΟ-ΜΕΘΥΛΟΒΕΝΖΟΛΙΟ VII N N 3186 ΔΙΚΥΚΛΟΕΠΤΑΔΙΕΝΙΟ (σταθεροποιημένο) VII II N O 1,2,4,8,10, 16 3187α 1-ΒΡΩΜΟΒΟΥΤΑΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3187β 2-ΒΡΩΜΟΒΟΥΤΑΝΙΟ VII II N N 1,2,4,5,7,8, 16 1,2,4,7,8,16 3188α 2-ΒΡΩΜΟΑΙΘΥΛΑΙΘΥΛΑΙΘΕΡΑΣ - VII II N N 3188β ΒΡΩΜΟΜΕΘΥΛΟΠΡΟΠΑΝΙΑ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3189α 2-ΒΡΩΜΟΠΕΝΤΑΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3189β 2-ΒΡΩΜΟΠΡΟΠΑΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3190α 3-ΒΡΩΜΟΠΡΟΠΥΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3190β ΒΟΥΤΑΔΙΟΝΗΔΙΑΚΕΤΥΛΟΔΙΜΕΘΥΛΟ -ΓΛΥΟΞΑΛΗ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3191α ΒΟΥΤΑΝΟΛΕΣ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3191β ΟΞΙΚΟΙ ΒΟΥΤΥΛΕΣΤΕΡΕΣ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3192α 1-ΑΜΙΝΟΒΟΥΤΑΝΙΟ VII,XXI II N N 1,2,4,7,8,16 3192β ΟΞΕΙΔΙΟΒΟΥΤΥΛΕΝΙΟΥ VII (σταθεροποιημένο) II N N 1,2,4,7,8,16 3193 ΦΟΡΜΙΚΟΣΒΟΥΤΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3194 ΒΟΥΤΥΛΙΚΕΣ ΜΕΡΚΑΠΤΑΝΕΣ VII II N N 1,2,4,5,7,8, 16,20 3195α ΚΑΝ.ΒΟΥΤΥΛΟΜΕΘΥΛΑΙΘΕΡΑΣ - VII N N 1,2,4,5,7,8, 16 A B Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 3195β ΒΟΥΤΥΛΟΝΙΤΡΙΔΙΑ VII II N N 1,2,4,5,7,8, 16 1,2,4,7,8,16 3196α ΒΟΥΤΥΛΙΚΟΣ ΒΙΝΥΛΑΙΘΕΡΑΣ VII II N N 3196β ΚΑΝ.ΒΟΥΤΥΛΑΛΔΕΥΔΗ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3197α ΒΟΥΤΥΡΟΝΙΤΡΙΛΙΟ VII,ΧΙV II N N 1,2,4,5,7,8, 16 1,2,4,5,8,15 16 1,2,4,7,8,16 3197β ΒΟΥΤΥΡΙΛΟΧΛΩΡΙΔΙΟ VII.XXI II N O 3198α ΧΛΩΡΟΒΟΥΤΑΝΙΑ VII XXIII II N N 3198β ΧΛΩΡΟΜΕΘΥΛΟΑΙΘΥΛΟΑΙΘΕΡΑΣ VII,ΧΙV II N O 1,2,4,5,8,15 16 3199 ΧΛΩΡΟΣΙΛΑΝΙΑ (εύφλεκτα τοξικά) VII,XXI XXIII II N N 1,2,4,5,7,8, 15,16 3200α ΑΠΟΣΤΑΓΜΑΤΑ ΠΙΣΣΑΣ VII XXIII II N N 1,2,4,7,8,16 3200β ΔΙΑΛΥΜΑΤΑ ΕΠΙΧΡΙΣΜΑΤΟΣ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3201 ΚΥΚΛΟΕΠΤΑΝΙΟ VII II N N 1,2,4,5,7,8, 16 1,2,4,5,8,16 3202α ΚΥΚΛΟΕΠΤΑΤΡΙΕΝΙΟ VII,ΧΙV II N O 3202β ΚΥΚΛΟΕΠΤΕΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3203α ΚΥΚΛΟΕΞΕΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3203β ΚΥΚΛΟΟΚΤΑΤΕΤΡΑΕΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3204α ΔΙΑΛΛΥΑΜΙΝΗ VII,XXI II N N 1,2,4,5,6,7 8,16 3204β ΔΙΑΛΛΥΑΙΘΕΡΑΣ VII,ΧΙV II N N 1,2,4,5,7,8, 16 1,2,4,5,7,8, 16 3205α 1.ΔΙΧΛΩΡΟΑΙΘΑΝΙΟ VII XXIII II N N 3205β ΔΙΧΛΩΡΟΕΘΥΛΕΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3206α ΔΙΧΛΩΡΟΠΡΟΠΑΝΙΑ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3206β ΔΙΧΛΩΡΟΠΡΟΠΕΝΙΑ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3207α ΔΙ-ΔΙΜΕΘΥΛΑΜΙΝΟ-ΑΙΘΑΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3207β ΔΙΕΘΟΞΥΜΕΘΑΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3208α 3.3 ΔΙΑΙΘΟΞΥΠΡΟΠΕΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3208β ΔΙ-ΑΙΘΥΛΟ-ΚΕΤΟΝΗ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3209α ΔΙΑΙΘΥΛΟΣΟΥΛΦΙΔΙΟ VII II N N 1,2,4,5,7,8, 15,16 3209β 2.3 ΔΙΥΔΡΟΠΥΡΑΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3210α ΔΙΙΣΟΒΟΥΤΥΛΕΝΙΑ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3210β ΔΙΙΣΟΠΡΟΠΥΛΑΜΙΝΗ VII,XXI II N N 1,2,4,7,8,16 3211α 1.1 ΔΙΜΕΘΟΞΥΑΙΘΑΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3211β 1.2 ΔΙΜΕΘΟΞΥΑΙΘΑΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3212α ΔΙΜΕΘΥΛΑΜΙΝΗ VII,XXI II N N 1,2,4,7,8,16 3212β 1.3 ΔΙΜΕΘΥΛΟΒΟΥΤΥΛΑΜΙΝΗ VII,XXI II N N 1,2,4,7,8,16 3213α ΚΑΡΒΟΝΙΚΟ ΔΙΜΕΘΥΛΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3213β

1.3 ΔΙΜΕΘΥΛΟΚΥΚΛΟΕΞΑΝΙΑ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3214α ΔΙΜΕΘΥΛΟ-ΔΙΧΛΩΡΟΣΙΛΑΝΙΟ VII XXI II N N 1,2,4,7,8,16 3214β ΔΙΜΕΘΥΛΟ-ΔΙΑΙΘΟΞΥ-ΣΙΛΑΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3215α ΔΙΜΕΘΥΛΟ-ΔΙΟΞΑΝΙΑ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3215β ΔΙΜΕΘΥΛΟ-ΔΙΣΟΥΛΦΙΔΙΟ VII II N N 1,2,4,5,7,8, 16 3216 N-ΝΔΙΜΕΘΥΛΟΠΡΟΠΥΛΑΜΙΝΗ VII XXI II N N 1,2,4,7,8,16 3217α ΔΙΟΞΑΝΙΟ VII II N N 1,2,4,5,7,8, 16 1,2,4,7,8,16 3217β ΔΙΟΞΟΛΑΝΙΟ VII II N N 3218α ΔΙ-ΠΡΟΠΥΛΑΜΙΝΗ VII,XXI II N N 1,2,4,7,8,16 A B Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 3218β ΚΑΝ-ΠΡΟΠΥΛΑΙΘΕΡΑ Σ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3218-1 ΕΣΤΕΡΕΣ Μ.Κ.Δ VII XXIII II N N 1,2,4,7,8,16 3219 ΑΙΘΑΝΟΛΗ (διαλύματα της όλων των ειδών και ποτά με αλκοόλη πλέον του 70% κατόγκο) VII II N N 1,2,4,7,8,16 3220α ΟΞΙΚΟΣ-ΑΙΘΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3220β ΑΚΡΥΛΙΚΟΣ-ΑΙΘΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII XXIII II N N 1,2,4,7,8,16 3221 ΔΙΑΛΥΜΑΤΑ ΑΙΘΥΛΑΜΙΝΗΣ VII,XXI II N N 1,2,4,7,8,16 3222α ΑΙΘΥΛΟ-BENZOLIO VII II N N 1,2,4,7,8,16 3222β ΒΟΡΙΚΟ-ΑΙΘΥΛΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3223α ΑΙΘΥΛΟΒΟΥΤΥΛΑΙΘΕΡΑΣ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3223β ΑΙΘΥΛΟΒΟΥΤΥΡΑΛΔΕΥΔΗ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3224α ΚΡΟΤΟΝΙΚΟΣ-ΑΙΘΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3224β ΑΙΘΥΛΕΝΟ-ΔΙΧΛΩΡΙΔΙΟ VII,XXIV XXIII II N N 1,2,4,7,8,16 3225α ΙΣΟ-ΒΟΥΤΥΡΙΚΟΣ-ΑΙΘΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3225β ΙΣΟΚΥΑΝΙΚΟΣ ΑΙΘΥΛ-ΕΣΤΕΡΑΣ VII II N 0 1,2,4,5,8,10 15,16,20 3226α ΜΕΘΑΚΡΥΛΙΚΟΣ-ΑΙΘΥΛ-ΕΣΤΕΡΑΣ (σταθεροποιημένος) VII II N N 1,2,4,7,8,16 3226β ΑΙΘΥΛΟ-ΜΕΘΥΛΟΚΕΤΟΝΗ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3227α ΔΙΑΛΥΜΑΤΑ ΝΙΤΡΟΑΙΘΕΡΩΝ VII,XXIV I N 0 1,2,4,5,8,10 15,16 3227β 1-ΑΙΘΥΛΟΠΙΠΕΡΙΔΙΝΗ VII,XXI II N N 1,2,4,5,7,8, 16 3228α ΠΡΟΠΙΟΝΙΚΟΣ-ΑΙΘΥΛ-ΕΣΤΕΡΑΣ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3228β ΑΙΘΥΛΟ-ΤΡΙΧΛΩΡΟ-ΣΙΛΑΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,15 16 3229 ΑΡΩΜΑΤΙΚΑ ΕΚΧΥΛΙΣΜΑΤΑ, ΑΙΘΕΡΙΑ ΕΛΑΙΑ, ΑΡΩΜΑΤΙΚΑ VII XXIII II,III N N 1,2,4,7,8,16 3230 ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΥΓΡΑ (Μ.Κ.Δ.) VII XXIII I,II N N 1,2,4,7,8,16 3231 ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΚΑΙ ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΑ ΥΓΡΑ VII,XXI I N 0 1,2,4,8,10, 16 (Μ.Κ.Δ.) XXIII II N N 1,2,4,7,8,16 3232 ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΚΑΙ ΤΟΞΙΚΑ (Μ.Κ.Δ.) ΥΓΡΑ VII,XXIV XXIII 131 N 0 1,2,4,5,8,16 3232-1 ΕΥΦΛΕΚΤΑ, ΤΟΞΙΚΑ ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΑ ΥΓΡΑ (Μ.Κ.Δ.) VII,XXIV XXI XXIII I,II N N 1,2,4,7,8,16 3233α ΦΘΩΡΟΒΕΝΖΟΛΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3233β ΦΘΩΡΟΤΟΟΥΟΛΙΑ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3234 ΕΛΑΙΟ «FUSEL» ΑΜΥΛΙΚΗ ΑΛΚΟΟΛΗ ΑΠΟ ΖΥΜΩΣΗ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3235α ΕΠΤΑΝΙΑ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3235β ΚΑΝ-ΕΠΤΕΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3236α ΕΞΑΔΙΕΝΙΑ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3236β ΕΞΑΜΕΘΥΛΕΝΟΕΙΜΙΝΗ ΙΗVII.XXI II N N 1,2,4,5,7,8, 16 1,2,4,7,8,16 3237 ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ ΥΓΡΟΙ (Μ.Κ.Δ.) VII XXIII I,II N N 3238α 2-ΙΩΔΟΒΟΥΤΑΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3238β ΙΩΔΟ-ΜΕΘΥΛΟ- VII II N N 1,2,4,7,8,16 A B Γ Δ Ε ΣΤ Ζ ΠΡΟΠΑΝΙΑ 3239α ΟΞΙΚΟΣ ΙΣΟΒΟΥΤΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3239β ΙΣΟΒΟΥΤΥΛΑΜΙΝΗ (1-ΑΜΙΝΟ-2-ΜΕΘΥΛΟΠΡΟΠΑΝΙΟ) VII,XXI II N N 1,2,4,5,7,8, 16 3240α ΦΟΡΜΙΚΟΣΙΣΟΒΟΥΤΥΛΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3240β ΙΣΟΚΥΑΝΙΚΟΣ ΙΣΟΒΟΥΤΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII,XXIV II N 0 1,2,4,5,8,15 16 3241α ΙΣΟΒΟΥΤΥΛΙΚΟΣ ΠΡΟΠΙΟΝΕΣΤΕΡΑΣ VII XXIII II N N 1,2,4,7,8,16 3241 β ΙΣΟΒΟΥΤΥΡΟ ΝΙΤΡΙΛΙΟ VII,XXIV II N N 1,2,4,5,7,8, 16 3242α ΙΣΟΒΟΥΤΥΡΥΛΟ ΧΛΩΡΙΔΙΟ VII,XXI II N 0 1,2,4,5,8,15 16 3242β ΙΣΟΚΥΑΝΙΚΑ ΔΙΑΛΥΜΑΤΑ (Μ.Κ.Δ.) VII,XXIV II N 0 1,2,4,5,8,15 16 3243α ΙΣΟΕΠΤΕΝΙΑ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3243β ΙΣΟΟΚΤΕΝΙΑ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3244α ΙΣΟΠΡΟΠΑΝΟΛΗ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3244β ΟΞΙΚΟΣ ΙΣΟΠΡΟΠΕΝΥΛΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ (ΟΞΙΚΟΣ 1-ΜΕΘΥΛΟΒΙΝΥΛΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ) VII II N N 1,2,4,7,8,16 3245 ΟΞΙΚΟΣ ΙΣΟΠΡΟΠΥΛΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3246α ΙΣΟΒΟΥΤΥΡΙΚΟΣΙΣΟΠΡΟΠΥΛΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑ VII Σ II N N 1,2,4,7,8,16 3246β ΙΣΟΚΥΑΝΙΚΟΣ ΙΣΟΠΡΟΠΥΛΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑ VII Σ II N 0 1,2,4,5,8,15 16 3247α ΝΙΤΡΙΚΟΣ ΙΣΟΠΡΟΠΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII II N N 1,2,4,5,7,8, 16 3247β ΠΡΟΠΙΟΝΙΚΟΣ ΙΣΟΠΡΟΠΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII II N N 1,2,4,5,7,8, 16 3248 ΚΕΤΟΝΕΣ (υγρά Μ.Κ.Δ.) VII XXIII I,II N N 1,2,4,7,8,16 3248-1 ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΚΑΙ ΤΟΞΙΚΑ ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΑ ΥΓΡΑ (Μ.Κ.Δ.) VII XIV XXIII II N N 1,2,4,7,8,16 3249 ΜΕΡΚΑΠΤΑΝΕΣ (Μ.Κ.Δ.) ή μίγματά τους VII,XXIV XXIII II N N 1,2,4,5,7,8, 16 3250α ΜΕΘΑΚΡΥΛΑΛΔΕΥΔΗ (σταθεροποιημένη) VII,XXIV II N N 1,2,4,5,7,8, 16 3250β ΜΕΘΑΚΡΥΛΟΝΙΤΡΙΛΙΟ (σταθεροποιημένο) VII,XXIV I N 0 1,2,4,8,16 3251α ΜΕΘΑΝΟΛΗ ΞΥΛΟΠΝΕΥΜΑ VII,XXIV II N N 1,2,4,5,7,8, 16 3251 β ΜΕΘΟΞΥΜΕΘΥΛΟ ΙΣΟ ΚΥΑΝΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ -VII,XXIV I N 0 1,2,4,5,8,10 16 3252α ΟΞΙΚΟ ΜΕΘΥΛΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3252β ΑΚΡΥΛΙΚΟΣ ΜΕΘΥΛΕΣΤΕΡΑΣ (σταθεροποιημένος) VII II N N 1,2,4,7,8,16 3253α ΜΕΘΥΛΑΛΥΛΟ ΧΛΩΡΙΔΙΟ (ΙΣΟΒΟΥΤΕΝΥΛΟΧΛΩΡΙΔΙΟ) VII II N 0 1,2,4,5,8,16 3253β ΜΕΘΥΛΑΜΙΝΗ (μδατικά διαλύματα) VII,XXI II N N 1,2,4,7,8,16 17 3254α 3-ΜΕΘΥΛΟ-ΒΟΥΤΑΝΟΝΗ-2 VII II N N 1,2,4,7,8,16 3254β ΚΑΝ-

ΜΕΘΥΛΟΒΟΥΤΥΛΑΜΙΝΗ vii,xxi II N N 1,2,4,7,8,16 3255 ΒΟΥΤΥΡΙΚΟΣ ΜΕΘΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3256 ΜΕΘΥΛΟΚΥΚΛΟΞΑΝΙΟ vii II N N 1,2,4,7,8,16 A B Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 3257α ΜΕΘΥΛΟΚΥΚΛΟΠΕΝΤΑΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3257β ΙΣΟ-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΜΕΘΥΛΟ-ΚΕΤΟΝΗ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3258α ΜΕΘΥΛΟ-ΙΣΟΠΡΟΠΕΝΥΛΟΚΕΤΟΝΗ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3258β ΙΣΟΒΑΛΕΡΑΙΚΟΣ ΜΕΘΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3259α ΜΕΘΑΚΡΥΛΙΚΟΣ ΜΕΘΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII II N N 1,2,4,5,8,16 3259β 4-ΜΕΘΥΛΟΜΟΡΦΟΛΙΝΗ vii,xxi II N N 1,2,4,7,8,16 3260 1-ΜΕΘΥΛΟΠΙΠΕΡΙΔΙΝΗ vii,xxi II N N 1,2,4,5,7,8, 16 3261α ΠΡΟΠΙΟΝΙΚΟΣ ΜΕΘΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3261β ΜΕΘΥΛΟ-ΠΡΟΠΥΛΟΚΕΤΟΝΗ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3262α ΜΕΘΥΛΟ-ΤΕΤΡΑΥΔΡΟΦΟΥΡΑΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3262β ΜΕΘΥΛΟ-ΤΡΙΧΛΩΡΟ ΣΙΛΑΝΙΟ vii,xxi II N N 1,2,4,5,7,8, 15,16 3263α Α-ΜΕΘΥΛΟ-ΒΑΛΕΡΑΛΔΕΥΔΗ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3263β ΜΕΘΥΛΟ-ΒΙΝΥΛΟ-ΚΕΤΟΝΗ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3264 ΝΙΤΡΙΛΙΑ,ΚΥΑΝΙΔΙΑ ΟΡΓΑΝΙΚΑ,ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΤΟΞΙΚΑ (Μ.Κ.Δ.) VII XIV I,II N N 1,2,4,7,8,16 3265α ΝΙΤΡΟΚΥΤΤΑΡΙΝΗ (Διάλυμα σε εύφλεκτο υγρό με περιεκτικότητα όχι μεγαλύτερη από 12,6% σε άζωτο ανά ξηρά μάζα και όχι περισσότερο από 55% σε νιτροκυτταρίνη). VII II N 0 1,2,4,8,16 3265β ΝΙΤΡΟΓΛΥΚΕΡΙΝΗ (Διάλυμα με έως και 1% νιτρογλυκερίνη). VII II N N 1,2,4,5,7,8, 16 3266 ΝΙΤΡΟΓΛΥΚΕΡΙΝΗ (Διάλυμα σε αλκοόλη με περιεκτικότητα από 1% έως και 5% σε νιτρογλυκερίνη). VII II N N 1,2,4,5,7,8, 16 3267α ΟΚΤΑΔΙΕΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3267β ΟΚΤΑΝΙΑ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3268 ΧΡΩΜΑΤΑ - ΡΙΠΟΛΙΝΕΣ ΠΛΗΡΩΤΙΚΑ ΥΓΡΑ ΒΑΣΗ ΛΑΚΚΑΣ, ΛΑΚΚΕΣ ΑΦΑΙΡΕΤΙΚΑ ΥΓΡΑ ΣΕΛΛΑΚ - ΒΑΦΕΣ ΑΡΑΙΩΜΑΤΑ ΒΕΡΝΙΚΙΩΝ vii,xxiii II III N N N 1,2,4,7,8,16 1,2,4,7,8,16 3269 ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΑΡΩΜΑΤΟΠΟΪΑΣ XXXX XXIII VII I,II,III N N 1,2,4,7,8,16 3270 ΤΟΞΙΚΑ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΥΓΡΑ ΠΑΡΑΣΙΤΟΚΤΟΝΑ (Μ.Κ.Δ.) ΑΡΣΕΝΙΚΟΥ ΒΕΝΖΟΙΚΟΥ-ΒΙΡΥΛΙΔΙΟΥ, ΧΑΛΚΟΥ-ΥΔΡΑΡΓΥΡΟΥ, ΟΡΓΑΝΙΚΩΝ ΧΛΩΡΙΟΥΧΩΝ ΕΝΩΣΕΩΝ ΟΡΓΑΝΙΚΩΝ ΦΩΣΦΟΡΙΚΩΝ ΕΝΩΣΕΩΝ, ΦΑΙΝΟΞΥ ΕΝΩΣΕΩΝ,ΦΑΙΝΥΛΟΥΡΙΑΣ, ΦΘΑΛΙΜΙΔΙΟΥ vii,xiv XV xxiii I II N N 0 N 1,2,4,5,8,10 1,2,4,5,7,8, 16 A B Γ Δ Ε ΣΤ Ζ ΝΙΤΡΟΦΑΙΝΟΛΗΣ, ΤΡΙΑΖΙΝΗΣ, ΕΝΩΣΕΙΣ ΚΑΡΒΑΜΙΔΙΟΥ ΚΑΙ ΔΙΘΕΙΟΚΑΡΒΑΜΙΔΙΟΥ 3271 ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ, ΒΕΝΖΙΝΗ XXIII ΚΑΥΣΙΜΟ ΤΟΥΡΜΠΙΝΟ ΜΗΧΑΝΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟ ΑΝΑΠΤΗΡΩΝ ΝΑΦΘΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΑΡΓΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΔΙΥΛΙΣΜΕΝΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ (Μ.Κ.Δ.) ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ, ΠΝΕΥΜΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ (ΒΕΝΖΟΛΕΝΙΟ ΛΙΓΡΟΙΝΗ, ΛΥΘΙΝΗ ΛΥΘΕΝΙΟ, ΠΕΤΡΕΛΑΙΚΟΣ ΑΙΘΕΡΑΣ ΕΛΑΙΟ ΣΧΙΣΤΟΛΙΘΩΝ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΤΑ ΤΕΡΕΒΕΝΘΙΝΗΣ (ΝΕΦΤΙ) (ΟΡΥΚΤΑ ΠΝΕΥΜΑΤΑ) ΟΡΥΚΤΟ ΔΙΑΛΥΤΙΚΟ ΟΡΥΚΤΗ ΤΕΡΕΒΕΝΘΙΝΗ ΝΑΦΘΑ ΧΡΩΜΑΤΑ ΝΑΦΘΑΣ ΠΝΕΥΜΑΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΒΕΡΝΙΚΙΑ ΝΑΦΘΑΣ ΝΕΦΤΙ) VII V,M ΚΑΙ P. I,II N N 1,2,4,7,8,16 3272α ΠΙΠΕΡΙΔΙΝΗ vii,xxi II N N 1,2,4,7,8,16 3272β ΡΗΤΙΝΕΣ ΠΟΛΥΕΣΤΕΡΙΚΕΣ VII xxiii N N 1,2,4,7,8,16 3272-1 α ΜΕΛΑΝΙ ΤΥΠΟΓΡΑΦΙΑΣ VII I,II N N 1,2,4,7,8,16 3272-1β 1-ΠΡΟΠΑΝΟΛΗ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3273α ΠΡΟΠΙΟΝΙΤΡΙΛΙΟ vii,xiv II N 0 1,2,4,5,8,10 16 1,2,4,5,7,8 10,16 3273β ΠΡΟΠΙΟΝΥΛΟΧΛΩΡΙΔΙΟ vii,xiv II N N 3274α ΚΑΝ-ΟΞΙΚΟΣ-ΠΡΟΠΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3274β ΠΡΟΠΥΛΕΝΕΙΜΙΝΗ (Με σταθεροποιητή) vii,xiv I N 0 1,2,4,5,8,10 16 3275 ΦΟΡΜΙΚΟΣ ΠΡΟΠΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3276 ΚΑΝ-ΝΙΤΡΙΚΟ ΠΡΟΠΥΛΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3277α ΠΥΡΙΔΙΝΗ vii,xiv XXI II N N 1,2,4,7,8,16 3277β ΠΥΡΡΟΛΙΔΙΝΗ vii,xxi II N N 1,2,4,7,8,16 3278α ΔΙΑΛΥΜΑ ΡΗΤΙΝΗΣ (σε εύφλεκτο υγρό) VII xxiii I,III N N 1,2,4,7,8,16 3278β ΕΛΑΙΟ ΚΟΛΟΦΩΝΙΟΥ VII II,III N N 1,2,4,8,16 18 1,2,4,7,8,16 3279 ΔΙΑΛΥΜΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ VII II,III N N xxiii 3280 ΟΞΥ-ΜΕΘΥΛΙΟΥΧΟ ΝΑΤΡΙΟ (διάλυμα σε αλκοόλη). vii,xxi xxiii II N N 1,2,4,7,8,16 3281 ΥΓΡΗ ΠΙΣΣΑ-ΑΣΦΑΛΤΟΣ VII xxiii II,III N N 1,2,4,7,8,16 3282α ΤΕΤΡΑΥΔΡΟΦΟΥΡΑΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3282β 1,2,3,6-ΤΕΤΡΑΥΔΡΟΠΥΡΙΔΙΝΗ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3283α ΤΕΤΡΑΥΔΡΟΘΕΙΟΦΑΙΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3283β ΘΕΙΟ-ΟΞΙΚΟ ΟΞΥ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3284α ΘΕΙΟΦΑΙΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3284β ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΒΑΜΜΕΣ VII II N N 1,2,4,7,8,16 A B Γ Δ Ε ΣΤ Ζ XXIII 3285α ΤΟΥΛΟΥΟΛΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3285β ΤΡΙΑΙΘΥΛΑΜΙΝΗ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3286α ΒΟΡΙΚΟΣ ΤΡΙΙΣΟ-ΠΡΟΠΥΛΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ VII II N N 1,2,4,7,8,15 3286β ΤΡΙΜΕΘΥΛΑΜΙΝΗ (υδάτινο διάλυμα με περιεκτικότητα έως και 30%) vii,xxi II N 0 1,2,4,5,8,16 17 3287α ΒΟΡΙΚΟΣ ΤΡΙΜΕΘΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII II N N 1,2,4,5,7,8, 16 3287β ΤΡΙΠΡΟΠΥΛΕΝΙΟ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3288 ΒΑΛΕΡΑΛΔΕΥΔΕΣ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3289α ΟΞΙΚΟΣ ΒΙΝΥΛΕΣΤΗΡ (σταθεροποιημένος) VII II N N 1,2,4,7,8,11 16

3289β ΒΟΥΤΥΡΙΚΟΣ ΒΙΝΥΛΕΣΤΕΡΑΣ (σταθεροποιημένος) VII II N N 1,2,4,7,8,11 16 3290α ΒΙΝΥΛ-ΙΣΟΒΟΥΤΥΛΑΙΘΕΡΑΣ (σταθεροποιημένος) VII II N N 1,2,4,7,8,11 16 3290β ΒΙΝΥΛΟ-ΤΡΙΧΛΩΡΟΣΙΛΑΝΙΟ (σταθεροποιημένο) vii,xxi i N O 1,2,4,5,8,10 11,15,16 3291 ΣΥΝΤΗΡΗΤΙΚΑ ΞΥΛΕΙΑΣ (εύφλεκτα υγρά) VII XXIII II N N 1,2,4,5,7,8, 16 3292 ΞΥΛΕΝΙΑ VII II N N 1,2,4,7,8,16 3293 ΖΙΡΚΟΝΙΟ (αιώρημα σε εύφλεκτο υγρό) VII II N N 1,2,4,7,8,16 ΥΠΟΚΛΑΣΗ «3.3» A B Γ Δ E ΣΤ Ζ 3301α ΒΗΤΑ-ΑΚΕΤΑΛΔΕΥΔΟΞΙΜΗ VII III N N 1,4,18 3301 β ΑΚΕΤΥΛΟ-ΜΕΘΥΛΟ-ΚΑΡΒΙΝΟΛΗ VII III N N 1,2,4,8,18 3302α ΔΙΜΕΡΗΣ-ΑΚΡΟΛΕΙΝΗ (σταθεροποιημένη) VII III N N 1,2,4,5,7,8 11,16,18 3302β ΚΟΛΛΕΣ (με εύφλεκτο υγρό) ΥΓΡΟ ΤΣΙΜΕΝΤΟ VII XXIII II N N 1,4,18 3303α ΑΛΚΟΟΛΕΣ (Μ.Κ.Δ.) VII XXIII III N N 1,4,18 3303β ΑΛΚΟΟΛΕΣ ΤΟΞΙΚΕΣ (Μ.Κ.Δ.) vii,xiν XXIII III N N 1,2,4,5,7,10 3304 ΑΛΚΟΟΛΟΥΧΑ ΠΟΤΑ (αφορά ποτά με περιεκτικότητα αλκοόλης 24% έως και 70% κατόγγο. Τα ποτά με περιεκτικότητα σε αλκοόλη κάτω του 24% κατόγγο ή μεταξύ 24% και 70% κατόγγο σε δοχεία μέχρι 250 λίτρα, δεν θεωρούνται επικίνδυνα φορτία). VII III N N 1,4 3305α ΑΛΔΕΥΔΕΣ (Μ.ΚΑ) VII XXIII III N N 1,4,18 3305β ΑΛΔΕΥΔΕΣ ΤΟΞΙΚΕΣ (Μ.Κ.Δ.) vii,xiν XXIII III N N 1,2,4,5,7,10 3505-1 ΑΛΛΥΛΟ-ΓΛΥΚΙΔΥΛΑΙΘΕΡΕΣ VII III N N 1,4 3306 ΑΜΙΝΕΣ (Μ.ΚΛ) (εύφλεκτες, διαβρωτικές) ή vii,xxi XXIII III N N 1,4,5,18 A B Γ Δ E ΣΤ Ζ ΠΟΛΥΑΜΙΝΕΣ (Μ.Κ.Δ.) (εύφλεκτες, διαβρωτικές) 3307 ΟΞΙΚΟΙ ΑΜΥΛΕΣΤΕΡΕΣ VII II N N 1,4,18 3308α ΑΜΥΛΙΚΕΣ ΑΛΚΟΟΛΕΣ VII II N N 1,4,18 3308β ΑΜΥΛΑΜΙΝΕΣ vii,xxi III N N 1,4,18 3309α ΑΜΥΛΙΚΟΙ-ΒΟΥΤΥΡΕΣΤΕΡΕΣ VII III N N 1,4,18 3309β ΦΟΡΜΙΚΟΙ ΑΜΥΛΕΣΤΕΡΕΣ VII II N N 1,4,18 3310α Ν-ΑΜΥΛΟ-ΜΕΘΥΛΟ-ΚΕΤΟΝΗ VII III N N 1,4,18 3310β ΝΙΤΡΙΚΟΙ ΑΜΥΛΕΣΤΕΡΕΣ VII II N N 1,2,4,18 3311 ΑΝΙΣΟΛΗ VII III N N 1,4,18 3312 ΒΡΩΜΟΒΕΝΖΟΛΙΟ VII III N N 1,4,18 3313α 1-ΒΡΩΜΟ-3-ΜΕΘΥΛΟ-ΒΟΥΤΑΝΙΟ VII II N N 1,4,18 3313β ΒΟΥΤΑΝΟΛΕΣ VII II N N 1,4,18 3314α ΒΟΥΤΟΞΥΛΙΟ VII III N N 1,4,18 3314β ΟΞΙΚΟΣ ΒΟΥΤΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII III N N 1,4,18 3315α ΑΚΡΥΛΙΚΟΣ ΒΟΥΤΥΛΕΣΤΕΡΑΣ (σταθεροποιημένος) VII III N N 1,4,5,18 3315β ΒΟΥΤΥΛΟ-ΒΕΝΖΟΛΙΑ XXIII VII III N N 1,4,18 3316α Ν-ΜΕΘΑΚΡΥΛΙΚΟΣ ΒΟΥΤΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII III N N 1,4,18 3316β ΝΙΤΡΙΚΟΙ ΒΟΥΤΥΛΕΣΤΕΡΕΣ VII III N N 1,4,18 3317α Ν-ΠΡΟΠΙΟΝΙΚΟΣ ΒΟΥΤΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII III N N 1,4,18 3317β ΒΟΥΤΥΡΑΛΔΟΞΥΜΗ VII III N N 1,4,18 3318α ΕΛΑΙΟΝ ΚΑΜΦΟΡΑΣ XXIII VII III N N 1,4,18 3318β ΧΛΩΡΟΒΕΝΖΟΛΙΟ VII III N N 1,4,18 3319α ΧΛΩΡΟ-ΒΕΝΖΟ-ΤΡΙ-ΦΘΟΡΙΔΙΑ VII III N N 1,4,5,15,18 3319β 1-ΧΛΩΡΟΕΠΤΑΝΙΟ XXIII VII III N N 1,4,18 3320α 1-ΧΛΩΡΟΕΞΑΝΙΑ XXIII VII III N N 1,4,5,18 3320β ΧΛΩΡΟΤΟΛΟΥΟΛΙΑ XXIII VII III N N 1,4,5,18 3321α ΑΠΟΣΤΑΓΜΑΤΑ ΛΙΘΑΝΘΡΑΚΟΠΙΣΣΑΣ ΛΙΘΑΝΘΡΑΚΟΠΙΣΣΕΛΑΙΟ VII i III N N 1,4,18 3321β ΔΙΑΛΥΜΑ ΕΠΙΧΡΙΣΗΣ XXIII VII III N N 1,4,18 3322α ΚΥΚΛΟΕΞΑΝΟΝΗ VII III N N 1,4,18 3322β ΟΞΙΚΟΣ ΚΥΚΛΟΕΞΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII III N N 1,4,18 3323α ΚΥΚΛΟΕΞΥΛΟΜΕΡΚΑΠΤΑΝΗ VII III N N 1,4,18 3323β ΚΥΚΛΟΟΚΤΑΔΙΕΝΙΑ VII III N N 1,4,5,18 3324α ΚΥΚΛΟΠΕΝΤΑΝΟΛΗ VII III N N 1,4,18 3324β ΚΥΚΛΟΠΕΝΤΑΝΟΝΗ VII III N N 1,4,18 3325 ΚΥΜΕΝΙΑΚΥΜΟΛΗ VII XXIII III N N 1,4,18 3326α ΔΕΚΑΛΙΝΗ VII III N N 1,4,5,18 3326β Ν-ΔΕΚΑΝΙΟ VII III N N 1,4,18 3327α ΔΙΑΚΕΤΟΝΟΑΛΚΟΟΛΗ VII III N N 1,4,5,18 3327β ΔΙ-Ν-ΑΜΥΛΑΜΙΝΗ VII III N N 1,4,5,18 3328α ΜΕΤΑ-ΔΙΒΡΩΜΟΒΕΝΖΟΛΙΟ VII III N N 1,4,5,18 3328β ΔΙΒΟΥΤΥΛΑΙΘΕΡΕΣ VII III N N 1,4,18 3329 ΔΙΧΛΩΡΟΠΕΝΤΑΝΙΑ VII II N N 1,4,18 3330α ΔΙΧΛΩΡΟΠΡΟΠΕΝΙΑ VII II N N 1,4,5,18 A B Γ Δ E ΣΤ Ζ XXIII 3330β ΔΙΚΥΚΛΟΠΕΝΤΑΔΙΕΝΙΟ VII II N N 1,4,18 3331α ΔΙΑΙΘΥΛΑΜΙΝΟ-ΑΙΘΑΝΟΛΗ VII III N N 1,4,5,8,18 3331 β 3-ΔΙΑΙΘΥΛΑΜΙΝΟ-ΠΡΟΠΥΛΑΜΙΝΗ VII III N N 1,4,5,8,18 3331-1 ΔΙΑΙΘΥΛΟΒΕΝΖΟΛΙΑ VII XXIII II N N 1,4,5,18 3332α ΚΑΡΒΟΝΙΚΟΣΔΙ-ΑΙΘΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII II N N 1,4,5,18 3332β ΔΙ-ΙΣΟ-ΒΟΥΤΥΛΑΜΙΝΗ vii,xxi III N N 1,4,5,18 3333 ΔΙ-ΙΣΟ-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΚΕΤΟΝΗ VII III N N 1,4,18 3334α 2-ΔΙΜΕΘΥΛΟΑΜΙΝΟ-ΑΚΕΤΟΝΙΤΡΙΛΙΟ vii,xiν III N N 1,4,5,8,18 3334β ΔΙΜΕΘΥΛΟΔΙΟΞΑΝΕΣ VII III N N 1,4,5,8,18 3335 Ν,Ν-ΔΙΜΕΘΥΛΟ-ΦΟΡΜΑΜΙΔΙΟ VII III N N 1,4,5,8,18, 21 3336α ΔΙΠΕΝΤΕΝΙΟ VII II N N 1,4,18 3336β ΔΙΠΡΟΠΥΛΟΚΕΤΟΝΗ VII III N N 1,4,18 3336-1 ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΥΓΡΑ ΥΨΗΛΗΣ ΘΕΡΜΟ/ΣΙΑΣ VII XXIII III N N 2,7 3337α 1.2ΕΠΟΞΥ-3-ΑΙΘΟΞΥ-ΠΡΟΠΑΝΙΟ VII III N N 1,4,18 3337β ΕΣΤΕΡΕΣ (Μ.Κ.Δ.) XXIII VII III N N 1,4,18 3337-1C i ΑΙΘΑΝΟΛΗ και όλων των ειδών τα διαλύματα της (Διαλύματα με λιγότερη του 24% κατόγγο αιθανόλη δεν θεωρούνται επικίνδυνα) VII III N N 1,4,18 3337-1β ΑΙΘΕΡΕΣ (Μ.Κ.Δ.) VII XXIII III N N 1,4,18 3338α ΑΙΘΥΛΟΑΜΥΛΟΚΕΤΟΝΕΣ VII III N N 1,4,18 3338β 2-ΑΙΘΥΛΟΒΟΥΤΑΝΟΛΗ i VII III N N

1,4,18 3339α ΟΞΕΙΚΟΣΑΙΘΥΛΟ-ΒΟΥΤΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII III N N 1,4,18 3339β ΒΟΥΤΥΡΙΚΟΣ-ΑΙΘΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII II N N 1,4,18 3340α 2-ΧΛΩΡΟΠΡΟΠΙΟΝΙΚΟΣ ΑΙΘΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII III N N 1,4,18 3340β ΔΙΑΙΘΥΛΑΙΘΕΡΑΣ ΤΗΣ ΕΘΥΛΕΝΟΓΛΥΚΟΛΗΣ VII III N N 1,4,18 3341α ΜΟΝΟΑΙΘΥΛΑΙΘΕΡΑΣ ΤΗΣ ΑΙΘΥΛΕΝΟΓΛΥΚΟΛΗΣ VII III N N 1,4,18 3341 β ΟΞΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ ΤΟΥ ΑΙΘΥΛΕΝΟ-ΓΛΥΚΟΛΟΜΟΝΟΑΙΘΥΛΟΑΙΘΕΡΑ VII III N N 1,4,18 3342α ΜΟΝΟΜΕΘΥΛΑΙΘΕΡΑΣ ΤΗΣ ΑΙΘΥΛΕΝΟΓΛΥΚΟΛΗΣ VII III N N 1,4,18 3342β ΟΞΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ ΤΗΣ ΜΟΝΟΜΕΘΥΛΑΙΘΕΡΑΣ ΤΗΣ ΑΙΘΥΛΕΝΟΓΛΥΚΟΛΗΣ VII III N N 1,4,18 3343α ΑΙΘΥΛΟΕΞΑΛΔΕΥΔΕΣ VII III N N 1,4,18 3343β 2-ΑΙΘΥΛΕΞΥΛΑΜΙΝΗ VII,XXI III N N 1,4,18 3343-1 ΛΑΚΤΙΚΟΣ ΑΙΘΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII III N N 1,4,18 3344α ΟΡΘΟΦΟΡΜΙΚΟΣ ΑΙΘΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII III N N 1,4,18 3344β ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΕΚΧΥΛΙΣΗΣ : VII III N N 1,4,18 Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ ΑΡΩΜΑΤΙΚΑ και ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ ΓΕΥΣΗΣ XXIII 3345 ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΥΓΡΑ (Μ.Κ.Δ.) VII XXIII III N N 1,4,18 3346 ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΑ ΥΓΡΑ(Μ.Κ.Δ.) VII,XXI XXIII III N N 1,4,5,18 3346-1 ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΤΟΞΙΚΑ ΥΓΡΑ(Μ.Κ.Δ.) VII,ΧΙV XXIII III N N 1,2,4,5,18 3347α ΔΙΑΛΥΜΑΤΑ ΦΟΡΜΑΛΔΕΥΔΗΣ VII III N N 1,4,18 3347β ΦΟΥΡΦΟΥΡΑΛΗ VII III N N 1,4,5,18 3348α ΦΟΥΡΦΟΥΡΥΛΑΜΙΝΗ VII,XXI III N N 1,4,5,18 3348β FUSEL OIL (ζύμωση αμυλικών αλκοολών) VII III N N 1,4,18 3349 ΓΛΥΚΙΔΑΛΔΕΥΔΗ VII,ΧΙV II N N 1,4,5,18 3350α ΚΑΝ-ΕΠΤΑΛΔΕΥΔΗ VII III N N 1,4,5,18 3350β ΚΑΝ-ΕΞΑΛΔΕΥΔΗ VII III N N 1,4,18 3351 ΕΞΑΝΟΛΕΣ VII III N N 1,4,18 3352 ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ ΥΓΡΟΙ (Μ.Κ.Δ.) VII XXIII III N N 1,2,18 3353 ΙΩΔΟΠΡΟΠΑΝΙΑ VII III N N 1,4,18 3354α ΙΣΟΒΟΥΤΑΝΟΛΗ VII III N N 1,4,18 3354β ΑΚΡΥΛΙΚΟΣ ΙΣΟΒΟΥΤΥΛΕΣΤΕΡΑΣ (σταθεροποιημένος) VII III N N 1,4,5,18 3355α ΙΣΟΒΟΥΤΥΡΙΚΟΣ ΙΣΟΒΟΥΤΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII III N N 1,4,18 3355β ΜΕΘΑΚΡΥΛΙΚΟΣ ΙΣΟΒΟΥΤΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII III N N 1,4,5,18 3356α ΙΣΟ-ΒΟΥΤΥΡΙΚΟ ΟΞΥ VII,XXI III N N 1,4,5,18 3356β ΙΣΟ-ΒΟΥΤΥΡΙΚΟΣ ΑΝΥΔΡΙΤΗΣ VII,XXI III N N 1,4,5,18 3356-1 ΙΣΟΚΥΑΝΙΚΑ ΕΥΦΛΕΚΤΑ,ΤΟΞΙΚΑ ΥΓΡΑ (Μ.Κ.Δ.) VII,ΧΙV XXIII III N N 1,4,5,18 3357α ΙΣΟΠΡΟΠΕΝΥΛΟ ΒΕΝΖΟΛΙΟ VII XXIII III N N 1,4,5,18 3357β ΙΣΟΠΡΟΠΥΛΟ ΒΕΝΖΟΛΙΟ VII XXIII III N N 1,4,18 3358α ΒΟΥΤΥΡΙΚΟΣ ΙΣΟ-ΠΡΟΠΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII III N N 1,4,5,18 3358β ΧΛΩΡΟΟΞΙΚΟΣ ΙΣΟΠΡΟΠΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII III N N 1,4,5,18 3359 2-ΧΛΩΡΟΠΡΟΠΙΟΝΙΚΟΣ VII ΙΣΟΠΡΟΠΥΛΕΣΤΕΡΑΣ III N N 1,4,18 3360 ΚΕΤΟΝΕΣ (Μ.Κ.Δ.) VII XXIII III N N 1,4,18 3360-1 ΕΥΦΛΕΚΤΑ,ΤΟΞΙΚΑ ΙΑΤΡΙΚΑ ΥΓΡΑ(Μ.Κ.Δ.) VII,ΧΙV XXIII III N N 1,4,5,18 3361 ΜΕΡΚΑΠΤΑΝΕΣ και μείγματα τους (Μ.Κ.Δ.) VII XXIII II N N 1,4,5,18 3362α ΜΕΣΙΤΥΛΟΞΕΙΔΙΟ VII III N N 1,4,18 3362β ΜΕΘΑΛΛΥΛΟΑΛΚΟΟΛΗ VII III N N 1,4,5,18 3363α 4ΜΕΘΟΞΥ-4ΜΕΘΥΛΟ-ΠΕΝΤΑΝ-2-ΟΝΗ VII III N N 1,4,18 3363β ΜΕΘΟΞΥΠΡΟΠΑΝΟΛΗ I VII III N N 1,4,5,8,18 0364α ΟΞΙΚΟΣΜΕΘΥΛ-ΑΜΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII III N N 1,4,18 3364β 2-ΧΛΩΡΟΠΡΟΠΙΟΝΙΚΟΣ VII ΜΕΘΥΛΕΣΤΕΡΑΣ III N N 1,4,18 3365α ΜΕΘΥΛΟ-ΚΥΚΛΟΕΞΑΝΟΛΕΣ VII III N N 1,4,18 3365β ΜΕΘΥΛΟ-ΚΥΚΛΟΕΞΑΝΟΝΕΣ VII III N N 1,4,18 3366α 5-ΜΕΘΥΛΕΞΑΝ-2-ΟΝΗ VII III N N 1,4,18 3366β ΜΕΘΥΛ-ΙΣΟ-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΚΑΡΒΙΝΟΛΗ VII I III N N 1,4,18 Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 3367α 2-ΜΕΘΥΛΟ-ΠΕΝΤΑΝ-2-ΟΛΗ VII II N N 1,4,18 3367β ΜΟΡΦΟΝΙΛΗ VII III N N 1,4,183369α ΝΙΤΡΟΚΥΤΤΑΡΙΝΗ ΣΕ ΔΙΑΛΥΜΑ 12,6% έως 55% κ.β. (ΔΙΑΛΥΜΑΤΑ ΚΟΛΛΩΔΙΟΥ ΛΑΚΚΕΣ-ΠΥΡΟΞΥΛΙΝΗ VII II N 0 1,2,4,5 3369β ΝΙΤΡΟΑΙΘΑΝΙΟ VII III N N 1,4,5,18 3370α ΝΙΤΡΟΜΕΘΑΝΙΟ VII II N N 1,4,5,18 3370β ΝΙΤΡΟΠΡΟΠΑΝΙΑ VII III N N 1,4,5,18 3371 ΝΟΝΑΝΙΟ VII III N N 1,4,18 3372α ΧΡΩΜΑΤΑ,ΡΙΠΟΛΙΝΕΣ ΠΛΗΡΩΤΙΚΑΥΓΡΑ, ΒΑΣΗΛΑΚΚΑΣ,ΛΑΚΚΕΣ ΣΤΙΛΒΩΤΙΚΑ, ΣΕΛΛΑΚ-ΒΑΦΕΣ ΑΡΑΙΩΜΑΤΑ ΒΑΦΩΝ VII XXIII III N N 1,4,18 3372β ΠΑΡΑΛΔΕΥΔΗ VII III N N 1,4,18 3373α ΠΕΝΤΑΜΕΘΥΛΟΕΠΤΑΝΙΟ VII III N N 1,4,18 3373β 2,4-ΠΕΝΤΑΝΕΔΙΟΝΗ VII III N N 1,4,18 3374 ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΑΡΩΜΑΤΟΠΟΙΙΑΣ ΣΕ ΕΥΦΛΕΚΤΟ ΔΙΑΛΥΤΗ ΚΑΛΛΥΝΤΙΚΑ VII XXIII XXXX III N N 1,4,18 3375 ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΒΕΝΖΙΝΗ GAS OIL ΚΗΡΟΖΙΝΗ (ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ Νο 1 ΚΗΡΟΖΙΝΗ ΠΑΡΑΦΙΝΗ) ΑΡΓΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΔΙΥΛΙΘΕΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ (Μ.Κ.Δ.) ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΠΕΤΡΕΛΑΪΚΟ ΠΝΕΥΜΑ (ΒΕΝΖΟΛΙΝΗ ΛΙΓΡΟΙΝΗ) ΛΗΘΙΝΗ ΠΕΤΡΕΛΑΪΚΟΣ ΑΙΘΕΡΑ. ΕΛΑΙΟ ΣΧΙΣΤΟΛΙΘΟΥ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΤΑ ΤΕΡΕΒΙΝΘΙΝΗΣ (ΟΡΥΚΤΑ ΠΝΕΥΜΑΤΑ ΟΡΥΚΤΟ ΔΙΑΛΥΤΙΚΟ ΟΡΥΚΤΗ ΤΕΡΕΒΕΝΟΙΝΗ ΝΑΦΘΑ, v.M. και P ΧΡΩΜΑΤΑ ΝΑΦΘΑΣ ΠΝΕΥΜΑΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΔΙΑΛΥΤΙΚΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΒΕΡΝΙΚΙΑ ΝΑΦΘΑΣ ΝΕΦΤΙ VII XXIII III N N 1,4,18 3376 ΠΙΚΟΛΙΝΕΣ III,XXI N N 1,4,5,18 3377α Α-ΠΙΝΕΝΙΟ VII XXIII N N 1,4,5,18 3377β ΕΛΑΙΟ ΠΕΥΚΟΥ VII N N 1,4,18 3377-1α ΠΟΛΥΕΣΤΕΡΙΚΕΣ ΡΗΤΙΝΕΣ VII N N 1,4,18 3377-1 β ΜΕ/ΝΑΝΗ ΤΥΠΟΓΡΑΦΙΑΣ VII N N 1,4,18 3377-2

ΠΡΟΠΑΝΟΛΕΣ VII N N 1,4,18 3378α ΠΡΟΠΥΛΟΒΕΝΖΟΛΙΟ VII N N 1,4,18 3378β ΤΕΤΡΑΠΡΟΠΥΛΕΝΙΟ VII N N 1,4,18 3379 ΔΙΑΛΥΜΑΤΑ ΡΗΤΙΝΗΣ ΣΕ ΕΥΦΛΕΚΤΟ ΥΓΡΟ VII XXIII N N 1,4,18 3380α ΕΛΑΙΟ ΚΟΛΟΦΩΝΙΟΥ VII N N 1,4,18 3380β ΔΙΑΛΥΜΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΔΙΑΛΥΜΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ VII XXIII N N 1,4,18 Α Β Γ Δ Ε Π Ζ ΤΩΝ ΙΝΔΙΩΝ 3381α ΔΙΑΛΥΜΑΤΑ ΜΕΘΟΞΥ-ΝΑΤΡΙΟΥ (σε αλκοόλες) ΛΙ,ΧΧΙ ΙΙΙ 0 N 1,2,4,6,10, 15,18 3381 β ΜΟΝΟΜΕΡΕΣ ΣΤΥΡΕΝΙΟ (σταθεροποιημένο) VII XXIII ΙΙΙ N N 1,2,4,6,10, 11,18 3382 ΠΙΣΣΕΣ ΑΣΦΑΛΤΟΙ Κ.Λ.Π. VII XXIII ΙΙΙ N N 1,4,18 3383α ΤΕΡΠΕΝΙΑ (Μ.Κ.Δ.) VII XXIII ΙΙΙ N N 1,4,18 3383β ΤΕΡΠΙΝΟΛΕΝΙΟ VII ΙΙΙ N N 1,4,18 3384α πυριτικός τετρα-αιθυλεστερας VII ΙΙΙ N N 1,4,18 3384β 1,2,3,6-ΤΕΤΡΑ-ΥΔΡΟΒΕΝΖΑΛΔΕΥΔΗ VII ΙΙΙ N N 1,4,18 3385α ΤΕΤΡΑΥΔΡΟΦΟΥΡΦΟΥΡΥΛΑΜΙΝΗ VII ΙΙΙ N N 1,4,5,18 3385β ΟΡΘΟ-ΤΙΤΑΝΙΚΟΣ ΤΕΤΡΑΠΡΟΠΥΛΕΣΤΕΡΑ VII Σ ΙΙΙ N N 1,4,18 3386 ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΒΑΜΜΕΣ VII ΧΧΧΧ ΙΙΙ XXIII N N 1,4,18 3387α ΤΡΙΑΛΛΥΛΑΜΙΝΗ /ΙΙ,ΧΧΙ ΙΙΙ N N 1,4,5,15,18 3387β ΦΟΣΦΟΡΩΔΗΣ ΤΡΙΑΙΘΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII ΙΙΙ 0 N 1,4,15,18 Μακριά από οξέα 3388α ΤΡΙ-ΙΣΟ-ΒΟΥΤΥΛΕΝΙΟ VII ΙΙΙ N N 1,4,18 3388β ΙΣΟΦΟΡΟΝΕΔΙΙΣΟ-ΚΥΑΝΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ ΤΟΥΤΡΙΙΣΟΚΥΑΝΑΤΟΙΣΟΚΥΑΝΟΥΡΙΚΟΥ ΕΣΤΕΡΑ (σε διάλυμα 70% κ.β.) VII ΙΙΙ N N 1,4,18 3389 ΒΟΡΙΚΟΣ ΤΡΙΣΟΠΡΟΠΥΛΕΣΤΕΡΑ VII Σ ΙΙΙ 0 N 1,2,4,5,6,8, 10,15,18 3389-1α ΥΔΑΤΙΚΑ ΔΙΑΛΥΜΑΤΑ έως30%ΤΡΙΜΕΘΥΛΑΜΙΝΗΣ VII ΧΧΙ ΙΙΙ N N 1,4,18 3389-1 β ΜΕΣΙΤΥΛΕΝΙΟ VII XXIII ΙΙΙ N N 1,4,18 3390α ΦΟΣΦΩΡΩΔΕΙΣΤΡΙΜΕΘΥΛΕΣΤΕΡΕΣ VII ΙΙΙ 0 N 1,3,4,5,6,10 15,18 3390β ΤΡΙΠΡΟΠΥΛΑΜΙΝΗ ΙΙ,ΧΧΙ ΙΙΙ N N 1,3,4,5,18 3391α ΤΡΙΠΡΟΠΥΛΕΝΙΟ VII ΙΙΙ N N 1,4,18 3391 β ΤΟΥΡΠΕΝΤΙΝΙΟ VII XXIII ΙΙΙ N N 1,4,18 3392α ΕΝΔΕΚΑΝΙΟ VII ΙΙΙ N N 1,4,18 3392β ΒΙΝΥΛΟΤΟΛΟΥΟΛΙΑ (μείγματα ισομερών σταθεροποιημένα) VII XXIII ΙΙΙ N N 1,4,5,18 3393 ΣΥΝΤΗΡΗΤΙΚΑ ΞΥΛΟΥ VII XXIII ΙΙΙ N N 1,4,5,18 3394 ΞΥΛΕΝΙΑ VII ΙΙΙ N N 1,4,18 3395 ΖΙΡΚΟΝΙΟ (αιώρημα σε εύφλεκτο υγρό). VII ΙΙΙ N N 1,2,4,7,8,16 ΚΛΑΣΗ «4.1.» (ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΣΤΕΡΕΑ) Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 4121α ΑΡΓΙΛΙΟ-ΣΚΟΝΗ ΕΠΙΚΑΛΥΜΕΝΗ VIII ΙΙΙ N N 1,2,3,4,6,7, 8,9,10,15,16 18,20,21 4121β ΡΗΤΙΝΗ ΑΡΓΙΛΙΟΥ VIII ΙΙΙ N N 1,2,4,5,16 4122 ΠΙΚΡΙΚΟΑΜΜΩΝΙΟ ΥΓΡΑΝΘΕΝ (τουλάχιστον 10% νερό κ.β.) VIII 1 N O 1,2,4,5,6,8, 10,16,23,24 Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 4122-1 ΑΖΩΔΙΚΑΡΒΟΝΑΜΙΔΙΟ VIII ΙΙ N O 1,2,4,6,8,9, 10,15,16,412441264128 ΑΖΙΔΙΟ ΤΟΥ ΒΑΡΙΟΥ ΥΓΡΑΝΘΕΝ ΜΕ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 50% ΝΕΡΟ (κ.β.) VIII XIV Ι N O 1,2,4,5,6,10 16,234130 4131α ΒΟΡΝΕΟΛΗ VIII ΙΙΙ N N 1,2,4,5,6 4131β 5-ΤΕΤΑΡΤΟΤΑΓΗΣ-ΒΟΥΤΥΛΟ-2,4,6-ΤΡΙΝΙΤΡΟ-ΜΕΤΑΞΥΛΕΝΙΟ VIII ΧΙΙΙ ΙΙΙ N O 1,4,6,16,40 4132α ΑΣΒΕΣΤΙΟ ΜΕ ΡΗΤΙΝΗ VIII ΙΙΙ N N 1,2,4,5,6,7 4132β ΚΑΜΦΟΡΑ VIII ΙΙΙ N N 1,2,4,5,6,16 4133α ΚΕΛΛΟΥΛΟΙΤΗΣ VIII ΙΙΙ N N 1,2,4,5,6,7,8 4133β ΔΗΜΗΤΡΙΟ (πλάκες,χυτά ή ράβδοι) VIII ΙΙ N N 1,4,5,6,7,8, 154135α ΠΟΥΔΡΑ ΝΑΦΘΕΝΙΚΟΥ VIII ΙΙΙ N N 1,2,4,16 ΚΟΒΑΛΤΙΟΥ. 4135β ΙΖΗΜΑ ΡΗΤΙΝΟΥΧΟΥ ΚΟΒΑΛΤΙΟΥ VIII ΙΙΙ N N 1,6,25 4136 ΔΕΚΑΒΟΡΑΝΙΟ XIV VIII ΙΙ N N 1,2,4,5,8,16 4137 δικυκλοεξυλαμίνη νιτρώδης VIII ΙΙΙ N N 1,2,4,5,74139 ΔΙΝΙΤΡΟΦΑΙΝΟΛΙΚΑ (με τουλάχιστον 15% νερό κ.β.) VIII XIV XXIII Ι N O 1,2,4,5,6,8, 10,16,23,24 4140 ΔΙΝΙΤΡΟΦΑΙΝΟΛΗ (με τουλάχιστον 15% νερό κ.β.) VIII XIV XXIII Ι N O 1,2,4,5,6,8, 10,16,23,24. 4141α ΔΙΝΙΤΡΟΠΕΖΟΡΚΙΝΟΛΗ (με τουλάχιστον 15% νερό κ.β.) VIII Ι N O 1,2,4,5,6,8, 10,16,23,244143 ΔΙΠΙΚΡΥΛΟΣΟΥΛΦΙΔΙΟ (με τουλάχιστον 10% νερό κ.β.) VIII Ι N O 1,2,4,5,6,8, 10,16,24 4144α ΣΙΔΗΡΟΔΗΜΗΤΡΙΟ VIII ΙΙ N N 1,4,6 4144β ΙΝΕΣ (Φυτικές ξηρές) ΒΑΜΒΑΚΟΣ ΞΗΡΕΣ ΛΙΝΟΥ ΞΗΡΕΣ ΚΑΝΝΑΒΗΣ ΞΗΡΕΣ ΓΙΟΥΤΑΣ ΞΗΡΕΣ ΚΑΠΟΚ ΞΗΡΕΣ ΣΥΖΑΛ ΞΗΡΕΣ ΦΥΤΙΚΕΣ ΞΗΡΕΣ ΙΝΕΣ N N 26,40 4144-1 ΙΝΕΣ,ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ, ΜΕ ΕΛΑΦΡΑ ΝΙΤΡΩΜΕΝΗ ΝΙΤΡΟΚΥΤΑΡΙΝΗ VII ΙΙΙ N O 40 4145α ΦΩΤΟΤΑΙΝΙΕΣ(ΦΙΛΜΣ) με βάση την νιτροκυτταρίνη (παλαιά φιλμς) VIII ΙΙΙ N O 1,2,4,5,6 4145β ΑΝΑΠΤΗΡΕΣ ΦΛΟΓΑΣ (που περιέχουν στερεά ύλη διαβρεγμένη με εύφλεκτο υγρό) VIII XXIII ΙΙ ΙΙΙ N N N 1,4 4 Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 4146α ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΣΤΕΡΕΑ (Μ.Κ.Δ.) ΑΝΟΡΓΑΝΑ-ΟΡΓΑΝΙΚΑ VIII XXIII ΙΙ ΙΙΙ N N 1,2,4,6,40 XXX 4146-1 ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΣΤΕΡΕΑ ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΑ (Μ.Κ.Δ.) ΑΝΟΡΓΑΝΑ-ΟΡΓΑΝΙΚΑ VIII ΧΧΙ XXIII ΙΙ ΙΙΙ N O 1,2,6,8,40 XXX 4146-2 ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΣΤΕΡΕΑ ΤΕΤΗΓΜΕΝΑ (Μ.Κ.Δ.) ΟΡΓΑΝΙΚΑ VIII XXIII ΙΙ ΙΙΙ N O 1,2,6,8,40 XXX 4147 ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΣΤΕΡΕΑ ΤΟΞΙΚΑ ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΑΝΟΡΓΑΝΑ (Μ.Κ.Δ.) VIII XIV XXIII ΙΙ ΙΙΙ N N 1,2,4,5,6,40 XXX 4148 ΠΟΥΔΡΑ ΧΑΦΝΙΟΥ (με τουλάχιστον 25% νερό και παρουσία περίσσειας νερού) VIII ΙΙ N O 1,2,4,6,8,10 16 4149 ΑΧΥΡΟ ΤΡΙΦΥΛΛΙ και συναφή θα είναι καθαρά και θα καλύπτονται με ανθεκτική στη φωτιά και αδιάβροχη επένδυση N N 1,4,6,16, 19,26 4150 ΕΞΑΜΙΝΗ VIII ΙΙΙ N N 1,2,4,6 4151 ΙΣΟΣΟΡΒΙΚΟΔΙΝΙΤΡΙΚΟ ΜΙΓΜΑ με όχι λιγότερο του 60%λακτόζη, μαννόζη, άμυλο,

οξινοφωσφορικό ασβέστιο VIII II N O 1,4,6,10,16 24 4151-1 ΙΣΟΣΟΡΒΙΔΙΟ-5-MONONITΡΙΚΟ VIII III N O 1,4,6,10,16, 24 4152 ΔΙΒΑΣΙΚΟΣ-ΦΩΣΦΟΡΩΔΗΣ ΜΟΛΥΒΔΟΣ VIII II III N N 1,4,5,6 4153α ΜΑΓΝΗΣΙΟ ή ΚΡΑΜΑΤΑ ΤΟΥ με περισσότερο του 40 50% MG (σε σβώλους, ρολλούς ή ταινίες) VIII III N N 1,2,4,6,8,10 15,16,20,21, 4153β ΜΑΓΓΑΝΙΟ ΜΕ ΡΗΤΙΝΗ VIII III N N 2,5 4154 ΠΥΡΕΙΑ (Fusee) VIII III N N 2,6 4155α ΠΥΡΕΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ VIII III N N 2,6 4155β ΠΥΡΕΙΑ που αναφλέγονται με τριβή σε οποιαδήποτε επιφάνεια VIII III N N 2,6 4156 ΠΥΡΕΙΑ κηρού «VESTA» VIII III N N 2,6 4157α ΜΕΤΑΛΛΕΥΔΗ VIII III N N 2,5 4157β ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΠΟΥ-ΔΡΕΣ,ΕΥΦΛΕΚΤΕΣ (Μ.Κ.Δ.) VIII II III N N O N 1,2,6 1,2,4,6,7 4157-1α ΥΔΡΙΔΙΑ ΜΕΤΑΛΛΩΝ ΕΥΦΛΕΚΤΑ (Μ.Κ.Δ.) VIII XXIII II III N O 1,2,6 4157-1 β ΑΛΑΤΑ ΜΕΤΑΛΛΩΝ ΕΥΦΛΕΚΤΩΝ ΟΡΓΑΝΙΚΩΝ ΕΝΩΣΕΩΝ (Μ.Κ.Δ.) VIII XXIII II III N N 1,2,4,6,7 4158α ΝΑΦΘΑΛΙΝΗ ακάθαρτη ή εξευγενισμένη VIII XXIII III N N 1,2,4,5,15 Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 4158β ΝΑΦΘΑΛΙΝΗ ΤΕΤΗΓΜΕΝΗ VIII XXIII III N O 1,2,4,5,15 4159 ΝΥΤΡΟΚΥΤΤΑΡΙΝΗ με περισσότερο του 25% κ.β. αλκοόλης και λιγότερο του 12,6% κ.β. ξηρού βάρους σε άζωτο ΝΙΤΡΙΚΗ ΚΥΤΤΑΡΙΝΗ ΜΕ ΑΛΚΟΟΛΗ ΚΟΛΛΟΔΙΟΒΑΜΒΑΞ ΜΕ ΑΛΚΟΟΛΗ ΝΙΤΡΟΒΑΜΒΑΞ ΜΕ ΑΛΚΟΟΛΗ VIII I N O 1,2,4,5,6,40 4160 ΝΙΤΡΟΚΥΤΤΑΡΙΝΗ με όχι λιγότερο του 18% κ.β. πλαστικοποιητές και έως 12,6% σε Αζωτο (ξηρού βάρους) ΝΙΤΡΙΚΗ ΚΥΤΤΑΡΙΝΗ ΜΕ ΠΛΑΣΤΙΚΟΠΟΙΗΤΕΣ ΚΟΛΛΟΔΙΟΒΑΜΒΑΞ ΜΕ ΠΛΑΣΤΙΚΟΠΟΙΗΤΕΣ ΝΙΤΡΟΒΑΜΒΑΞ ΜΕ ΠΛΑΣΤΙΚΟΠΟΙΗΤΕΣ VIII I N O 1,2,4,5,6,40 4161 ΝΙΤΡΟΚΥΤΤΑΡΙΝΗ με περισσότερο του 25% κ.β. νερό ΝΙΤΡΙΚΗ ΚΥΤΤΑΡΙΝΗ ΜΕ ΝΕΡΟ ΚΟΛΛΟΔΙΟΒΑΜΒΑΞ ΜΕ ΝΕΡΟ ΝΙΤΡΟΒΑΜΒΑΞ ΜΕ ΝΕΡΟ VIII I N O 1,2,4,5,6,40 4161-1 ΝΙΤΡΟΚΥΤΤΑΡΙΝΗ ΜΕΜΒΡΑΝΗ-ΦΙΛΤΡΑ VIII II N O 1,2,4,5,6,40 4162 ΝΙΤΡΟΓΟΥΑΝΙΔΙΝΗ με περισσότερο του 20%νερό(κ.β.) VIII I N O 1,2,4,6,10, 16,24 4163α ΝΙΤΡΟΝΑΦΘΑΛΙΝΗ VIII III N N 5 4163β ΝΙΤΡΙΚΟ ΑΜΥΛΟ με περισσότερο του 20% νερό (κ.β.) VIII I N O 1,2,4,6,10, 16,24 4164α ΠΑΡΑΦΟΡΜΑΛΛΕΥΔΗ - N N 5 4164β άμορφοςφωσφόρος ερυθροσφωφορος VIII III N N 2,5,8 4165 ΕΠΤΑΘΕΙΟΥΧΟΣ ΦΩΣΦΟΡΟΣ (Ελεύθερος από λευκό ή κίτρινο φώσφορο) VIII II N N 2,5,8,10,15 4166α ΣΕΣΚΙΘΕΙΟΥΧΟΣ ΦΩΣΦΟΡΟΣ (Ελεύθερος από λευκό ή κίτρινο φώσφορο) VIII II N N 2,5,8,10,15 4166β ΤΡΙΘΕΙΟΥΧΟΣ ΦΩΣΦΟΡΟΣ VIII II N N 2,5,8,10,15 4167 ΞΕΣΜΑΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ (σε πούδρα ή κόκκους) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ VIII II N N 2 4168 ΑΥΤΟΑΝΤΙΔΡΩΣΕΣ ΥΓΡΕΣ ΕΝΩΣΕΙΣ ΤΥΠΟΥ Β VIII XIII II N O 1,4,6,20,22, 40 4168-1 ΑΥΤΟΑΝΤΙΔΡΩΝΤΑ ΣΤΕΡΕΑ ΤΥΠΟΥ Β VIII XIII II N O 1,4,6,20,22 40 Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 4168-2 ΑΥΤΟΑΝΤΙΔΡΩΣΕΣ ΥΓΡΕΣ ΕΝΩΣΕΙΣ ΤΥΠΟΥ C VIII II N O 1,4,6,20,22, 40 4168-3 ΑΥΤΟΑΝΤΙΔΡΩΝΤΑ ΣΤΕΡΕΑ ΤΥΠΟΥ C VIII II N O 1,4,6,20,22 40 4168-4 ΑΥΤΟΑΝΤΙΔΡΩΣΕΣ ΥΓΡΕΣ ΕΝΩΣΕΙΣ ΤΥΠΟΥ D VIII II N O 1,4,6,20,22, 40 4168-5 ΑΥΤΟΑΝΤΙΔΡΩΝΤΑ ΣΤΕΡΕΑ ΤΥΠΟΥ D VIII II N O 1,4,6,20,22 40 4168-6 ΑΥΤΟΑΝΤΙΔΡΩΣΕΣ ΥΓΡΕΣ ΕΝΩΣΕΙΣ ΤΥΠΟΥ E VIII II N O 1,4,6,20,22, 40 4168-7 ΑΥΤΟΑΝΤΙΔΡΩΝΤΑ ΣΤΕΡΕΑ ΤΥΠΟΥ E VIII II N O 1,4,6,20,22 40 4168-8 ΑΥΤΟΑΝΤΙΔΡΩΣΕΣ ΥΓΡΕΣ ΕΝΩΣΕΙΣ ΤΥΠΟΥ F VIII II N O 1,4,6,20,22, 40 4168-9 ΑΥΤΟΑΝΤΙΔΡΩΝΤΑ ΣΤΕΡΕΑ ΤΥΠΟΥ F VIII II N O 1,4,6,20,22 40 4169 ΑΥΤΟΑΝΤΙΔΡΩΣΕΣ ΥΓΡΕΣ ΕΝΩΣΕΙΣ ΤΥΠΟΥ Β VIII XXIII II N O 1,4,6,20,40 4169-1 (ΜΕ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ) ΑΥΤΟΑΝΤΙΔΡΩΝΤΑ ΣΤΕΡΕΑ ΤΥΠΟΥ Β VIII XXIII II N O 1,4,6,20,40 4169-2 (ΜΕ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ) ΑΥΤΟΑΝΤΙΔΡΩΣΕΣ ΥΓΡΕΣ ΕΝΩΣΕΙΣ ΤΥΠΟΥ C VIII II N O 1,4,6,20,40 4169-3 (ΜΕ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ) ΑΥΤΟΑΝΤΙΔΡΩΝΤΑ ΣΤΕΡΕΑ ΤΥΠΟΥ C VIII II N O 1,4,6,20,40 4169-4 (ΜΕ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ) ΑΥΤΟΑΝΤΙΔΡΩΣΕΣ ΥΓΡΕΣ ΕΝΩΣΕΙΣ ΤΥΠΟΥD VIII. II N O 1,4,6,20,40 4169-5 (ΜΕ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ) ΑΥΤΟΑΝΤΙΔΡΩΝΤΑ ΣΤΕΡΕΑ ΤΥΠΟΥ D VIII II N O 1,4,6,20,40 4169-6 (ΜΕ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ) ΑΥΤΟΑΝΤΙΔΡΩΣΕΣ ΥΓΡΕΣ ΕΝΩΣΕΙΣ ΤΥΠΟΥ E VIII II N O 1,4,6,20,40 4169-7 (ΜΕ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ) ΑΥΤΟΑΝΤΙΔΡΩΝΤΑ ΣΤΕΡΕΑ ΤΥΠΟΥ E VIII II N O 1,4,6,20,40 4169-8 (ΜΕ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ) ΑΥΤΟΑΝΤΙΔΡΩΣΕΣ ΥΓΡΕΣ ΕΝΩΣΕΙΣ ΤΥΠΟΥ F VIII II N O 1,4,6,20,40 4169-9 (ΜΕ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ) ΑΥΤΟΑΝΤΙΔΡΩΝΤΑ ΣΤΕΡΕΑ ΤΥΠΟΥ F VIII II N O 1,4,6,20,40 4170α (ΜΕ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ) ΠΟΥΔΡΑ ΠΥΡΙΤΙΟΥ VIII III N N 8 4170β (άμορφη) ΠΙΚΡΙΚΟΣ ΑΡΓΥΡΟΣ (με τουλάχιστον VIII XXIII I N O 1,2,4,5,6,8, 23,40 Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 30% νερό κ.β.)4172 ΔΙΝΙΤΡΟ-ΟΡΘΟΚΡΕΖΟΛΙΚΟ ΝΑΤΡΙΟ (με τουλάχιστον 15% νερό κ.β.) VIII XIV XXIII I N O 1,2,4,5,6,8, 23,40 4173 ΠΙΚΡΑΜΙΚΟ ΝΑΤΡΙΟ (με

τουλάχιστον 20% νερό κ.β.) VIII I N O 1,2,4,5,6,8, 40 4173-1 ΣΤΕΡΕΑ ΜΕ ΕΥΦΛΕΚΤΟ ΥΓΡΟ (Μ.Κ.Δ.) VIII XXIII II N N 1,2,4,8,19 4174α ΘΕΙΟΝ (σβώλοι ή χονδρο-κοκκώδης πούδρα) VIII III N N 1,2,4,5,6,7, 8,16,19 4174β ΘΕΙΟΝ-ΑΝΘΗ ΘΕΙΟΥ (λεπτά διαμερισμένη πούδρα) VIII III N N 1,2,4,5,6,7, 8,16,19 4175 ΤΕΤΗΓΜΕΝΟ ΘΕΙΟ VIII III N O 1,2,4,5,6,8, 10,16,19 4176α ΥΔΡΙΔΙΟΤΟΥ ΤΙΤΑΝΙΟΥ VIII II N O 1,2,3,4,6,10 16 4176β ΤΙΤΑΝΙΟ (μεταλλική πούδρα με τουλάχιστον 25% κ.β. νερό και με εμφανή περίσσεια νερού) VIII II N O 1,2,3,4,6,10 16 4177 ΤΙΤΑΝΙΟ (απορροφητικοί κόκκοι ή πούδρα) VIII III N O 1,2,3,4,6,10 16 4178 ΤΡΙΝΙΤΡΟΒΕΝΖΟΛΙΟ (με τουλάχιστον 30% κ.β. νερό) VIII I N N 1,2,4,5,6,7, 8,23 4179 ΤΡΙΝΙΤΡΟΒΕΝΖΟΙΚΟ ΟΞΥ (με τουλάχιστον 30% κ.β. νερό) VIII I N N 1,2,4,5,6,7, 8,23 4180 ΤΡΙΝΙΤΡΟΦΑΙΝΟΛΗ (με τουλάχιστον 30% κ.β. νερό) ΠΙΚΡΙΚΟ ΟΞΥ VIII I N N 1,2,4,5,6,7, 8,23 4181 Τ.Ν.Τ. (με τουλάχιστον 30% κ.β. νερό) ΤΡΙΝΙΤΡΟΤΟΥΛΟΥΟΛΙΟ VIII I I N N 1,2,4,5,6,7, 8,23 4182 ΝΙΤΡΙΚΗ ΟΥΡΙΑ (με τουλάχιστον 20% κ.β. νερό) VIII I N N 1,2,4,5,6,7, 8 4183α ρητινούχος ψευδαργυρος VIII III N N 1,2,4,5,6,7 4183β ΖΙΡΚΟΝΙΟ (φυλλίδια,τεντοτό ή κουλουριαστό σύρμα)(λεπτότερα των 254 μικρών αλλά μεγαλύτερα των 18 μικρών) VIII III N N 1,2,4,6,8,16 4184 ΖΙΡΚΟΝΙΟ (μεταλλική πούδρα με τουλάχιστον 25% κ.β. νερό) VIII II N N 1,2,4,6,8,15 16 4185α ΥΔΡΙΔΙΟΤΟΥ ΖΙΡΚΟΝΙΟΥ VIII II N N 1,2,4,6,8,15 16,18 4185β ΠΙΚΡΑΜΙΚΟ ΖΙΡΚΟΝΙΟ (με τουλάχιστον 20% κ.β. νερό) VIII I N O 1,2,4,6,23 ΚΛΑΣΗ «4.2». (ΥΛΕΣ ΥΠΟΚΕΙΜΕΝΕΣ ΣΕ ΑΥΤΑΝΑΦΛΕΞΗ) Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 4220...4220-10 ΑΛΚΑΛΙΚΑ ΜΕΤΑΛΛΑ ΑΛΚΟΟΛΟΥΧΑ ΑΥΤΟΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ (Μ.Κ.Δ.) IX XXI XXIII II,III N N 1,2,4,6,16 4220-1β ΜΕΤΑΛΛΑ ΑΛΚΑΛΙΚΩΝ ΓΑΙΩΝ ΑΛΚΟΟΛΟΥΧΑ (Μ.Κ.Δ.) IX XXIII II,III N N 1,2,4,6,16 4221α ΑΛΚΥΛΙΑ ΤΟΥ ΑΡΓΙΛΙΟΥ IX I N O 1,4,6,8,16, 20 4221β ΑΛΚΥΛΛΟΓΟΝΙΔΙΑ ΤΟΥ ΑΡΓΙΛΙΟΥ IX I N O 1,4,6,8,16, 20 4222α ΥΔΡΙΔΙΑ ΑΛΚΥΛΙΩΝ ΤΟΥ ΑΡΓΙΛΙΟΥ IX I N O 1,4,6,8,16, 20 4222β ΒΟΡΙΟΥΔΡΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ IX,χ I N O 1,4,6,8,16, 20 4222-1 ΤΕΤΑΡΤ-ΥΠΟΧΛΩΡΙΚΟΒΟΥΤΥΛΙΟ IX XXI I N O 1,2,4,6,8,16 4223 ΥΔΡΟΘΕΙΩΔΕΣ ΑΣΒΕΣΤΙΟ Η ΔΙΘΕΙΩΔΕΣ ΑΣΒΕΣΤΙΟ IX II N O 1,2,4,5,6,10 16 4224α ΚΑΡΒΟΥΝΟ (φυτικής ή ζωικής προέλευσης) ξυλάνθρακας (μη ενεργοποιημένος) ΚΑΠΝΙΑ ΚΑΙ ΑΙΘΑΛΗ IX III N N 1,2,4,6,16, 26 4224β ΚΑΡΒΟΥΝΟ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΞΥΛΑΝΘΡΑΚΑΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ IX III N N 1,2,4,6,16, 26 4225 - - - - 4226 ΚΥΤΤΑΡΙΝΗ (απόρριμμα) IX III N O 1,2,4,5 4227 ΚΟΠΡΑ-(αποξηραμένη ψύχα καρύδας) III N N 1,4,6,7,15, 19 4228α ΒΑΜΒΑΚΙ,με έλαια φυτικά ή ζωικά (περισσότερο του 5% κ.β.) IX III N N 1,4,13,16 4228β ΒΑΜΒΑΚΙ,με έλαια φυτικά ή ζωικά (με λιγότερο του 5% κ.β.) IX III N N 1,4,16,24 4229 ΒΑΜΒΑΚΙ υγρανθέν IX III N N 1,4,15,19 4230 ΔΙΑΙΘΥΛΟ-ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΣ IX I N O 1,2,4,6,10, 13,15 4231 ΔΙΜΕΘΥΛΟ-ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΣ IX I N O 1,2,4,6,10, 13,15 4232 ΣΙΔΗΡΟΥΧΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΞΕΣΜΑΤΑ,ΦΛΟΥΔΙΑ, ΤΟΡΝΑΡΙΣΜΑΤΑ IX N N 1,2,4,6,10, 15,16,18,26, 40 (κομμάτια που εί- (α) Προ της ναί δυνατόν να φόρτωσης η αυτοθερμανθούν) θερμοκρασία ΨΗΓΜΑΤΑ ΣΙΔΗΡΟΥ των ψηγμάτων ΨΗΓΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑ θα είναι μικρότερη των 55 C (β)Το φορτίο δεν θα υπερβαίνει τους 65 °C κατά τη μεταφορά του. 4233α ΙΝΕΣ ΖΩΙΚΕΣ ή ΦΥΤΙΚΕΣ IX III N N 1,2,4 Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ (καμένες,υγρές ή βρώμικες) 4233β ΙΝΕΣ ΖΩΙΚΕΣ ή ΦΥΤΙΚΕΣ, ή ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ (Μ.Κ.Δ.) (με ζωικό ή φυτικό έλαιο) IX III N N 1,2,4 4234 ΙΧΘΥΑΛΕΥΡΑ και ΥΠΟΛΕΙΜΑΤΑ ΙΧΘΥΩΝ (ασχέτως υγρασίας με άνω του 12% κ.β. λίπος γι αυτά που δεν περιέχουν αντιοξειδωτικά και άνω του 15% κ.β. λίπος γι αυτά που περιέχουν αντιοξειδωτικά) IX II N N 1,4,6,7,16 4235 ΙΧΘΥΑΛΕΥΡΑκαι ΥΠΟΛΕΙΜΑΤΑ ΙΧΘΥΩΝ (5% έως 12% κ.β. υγρασία, έως 12% κ.β. λίπος, χωρίς αντιοξειδωτικά) III N N Στοιβάσια τύπου «DOUBLE STRIP». Αερισμός σ όλη την μάζα. Αερισμός 28 ημερών προ της φόρτωσης Η θερμοκρασία να μην υπερβαίνει τους 35 C. 4236 - - - - 4237 ΠΟΥΔΡΑ ΧΑΦΝΙΟΥ ΞΗΡΑ IX I.II ή III N O 1,2,4,6,8,10 15,16 4238 ΟΞΕΙΔΙΟ ΣΙΔΗΡΟΥ και ΣΠΟΓΓΩΔΗΣ ΣΙΔΗΡΟΣ IX III N N 1,2,4,5,7, 16,18 (Πρέπει να έχουν εκτεθεί για αερισμό προ της φόρτωσης τουλάχιστον 8 εβδομάδες) 4239 ΑΛΚΥΛΙΑ ΤΟΥ ΛΙΘΙΟΥ IX I N O 1,4,6,8,15, 16,20 4240α ΑΛΚΥΛΙΑ ΤΟΥ ΜΑΓΝΗΣΙΟΥ IX I N O 1,4,6,8,15, 16,20 4240β ΔΙΑΜΙΔΙΟ ΤΟΥ ΜΑΓΝΗΣΙΟΥ IX II N O 1,4,6,8,15, 16,20 4241 ΔΙΦΑΙΝΥΛΟΜΑΓΝΗΣΙΟ IX I N O 1,4,6,8,15, 16,20 4242 Μ.Α.Ν.Ε.Β. (και παρασκευάσματα του με περισσότερο του 60% Μ.Α.Ν.Ε.Β.) IX,χ XXIII III N N 1,2,4,5,15, 16,18,20 4243α ΑΛΚΥΛΙΑ ΜΕΤΑΛΛΩΝ (Μ.Κ.Δ.) IX I N O 16,20 1,4,6,8,15, 4243β ΑΛΚΥΛΛΟΓΟΝΙΔΙΑ ΜΕΤΑΛΛΩΝ (Μ.Κ.Δ.) IX XXIII I N O 1,4,6,8,15, 16,20 4244 ΥΔΡΙΔΙΑΑΛΚΥΛΙΩΝ ΜΕΤΑΛΛΩΝ (Μ.Κ.Δ.) IX XXIII I N O 1,4,6,15,16, 20 4245

ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ ΜΕΤΑΛΛΟ ΞΗΡΟΣ ΙΧ Ι Ν 0 1,4,6,16 Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 4246 ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ ΜΕΤΑΛΛΟ ΥΓΡΑΝΘΕΙΣ ΙΧ ΙΙ Ν 0 1,4,6,16 4247α ΠΑΡΑ-ΝΙΤΡΟΖΟ-ΔΙΑΙΘΥΛΑΝΙΛΙΝΗ ΙΧ ΙΙ Ν 0 1,2,4,5,6,8 4247β ΠΑΡΑ-ΝΙΤΡΟΖΟΔΙΜΕΘΥΛΑΝΙΛΙΝΗ ΙΧ ΙΙ Ν 0 1,2,4,5,6,8 4248α ΧΑΡΤΗΣ (κατεργασμένος με ακόρεστο έλαιο μη πλήρως ξηρανθείς) ΜΕΛΑΝΟΥΧΟΣΧΑΡΤΗΣ (ΚΑΡΜΠΟΝ) ΙΧ ΙΙΙ Ν Ν 1,2,4,6,10, 16 4248β ΠΕΝΤΑΒΟΡΑΝΙΟ Ι χ,χιν Ι Ν 0 1,2,4,6,27 4249α 9-ΦΩΣΦΑΔΙΚΥΚΛΟΝΟΝΑΝΙΑ ΙΧ ΙΙ Ν Ν 1,2,4,6,9 (μακριά από κυτταρίνη) 4249β ΛΕΥΚΟΣ ή ΚΙΤΡΙΝΟΣ Ι ΦΩΣΦΟΡΟΣ ΞΗΡΟΣ χ,χιν ΧΧΙΙΙ Ι Ν 0 1,2,4,5,6,27 4250 ΛΕΥΚΟΣ ή ΚΙΤΡΙΝΟΣ Ι ΦΩΣΦΟΡΟΣ (σε νερό) χ,χιν ΧΧΙΙΙ Ι Ν 0 1,2,4,5,6,27 4251 ΛΕΥΚΟΣ ΤΕΤΗΓΜΕΝΟΣ Ι ΦΩΣΦΟΡΟΣ χ,χιν ΧΧΙΙΙ Ι Ν 0 1,2,4,5,6 4252 ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΒΑΣΗΣ ΝΙΤΡΟΚΥΤΤΑΡΙΝΗΣ (Μ.Κ.Δ.) (ΑΥΤΑΝΑΦΛΕΓΟΜΕΝΑ) ΙΧ ΧΧΙΙΙ ΙΙΙ Ν 0 1,2,4,6 4253α ΔΙΘΕΙΩΔΕΣ ΚΑΛΛΙΟ ΥΔΡΟΘΕΙΩΔΕΣ ΚΑΛΛΙΟ ΙΧ ΙΙ Ν 0 1,2,4,9,15, 16 4253β ΘΕΙΟΥΧΟ ΚΑΛΛΙΟ (ΑΝΥΔΡΟ) ή με λιγότερο του 30% νερό ΙΧ ΙΙ Ν Ν 1,2,4,6,16, 20 4254 ΠΥΡΟΦΟΡΙΚΑ ΥΓΡΑ (Μ.Κ.Δ.) ΙΧ ΧΧΙΙΙ Ι Ν 0 1,2,4,6 Απαγορεύεται η μεταφορά τους σε πλοία που μεταφέρουν εκρηκτικά. 4255 ΠΥΡΟΦΟΡΙΚΑ ΣΤΕΡΕΑ (Μ.Κ.Δ.) ΠΥΡΟΦΟΡΙΚΑ ΜΕΤΑΛΛΑ (Μ.Κ.Δ.) ΠΥΡΟΦΟΡΙΚΑ ΚΡΑΜΑΤΑ (Μ.Κ.Δ.) ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ πούδρα πυροφορικό ΒΑΡΙΟ πούδρα πυροφορικό ΔΗΜΗΤΡΙΟ πούδρα πυροφορικό ΣΙΔΗΡΟΣ πούδρα πυροφορικός ΚΑΙΣΙΟ πούδρα πυροφορικό ΣΤΡΟΝΤΙΟ πούδρα πυροφορικό ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΣ πούδρα πυροφορικός ΚΡΑΜΑΤΑ ΒΑΡΙΟΥ πυροφορικό ΑΣΒΕΣΤΙΟ πυροφορικό ΚΡΑΜΑΤΑ ΑΣΒΕΣΤΙΟΥ πυροφορικό ΙΧ ΧΧΙΙΙ Ι Ν 0 1,2,4,6,16 4256 ΡΑΚΗ (ελαιώδη) ΙΧ Ν Ν 1,2,4,7,15, 19 4257 ΠΛΑΚΟΥΝΤΑΣ ΣΠΟΡΩΝ ΙΧ - Ν Ν 1,2,4,7,15, Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ (προερχόμενος από μηχανική κατεργασία με περισσότερο από 10% έλαιο ή περισσότερο από 20% υγρασία και έλαιο μαζί) ΧΟΝΔΡΑΛΕΥΡΟ (ελαιώδες) ΕΛΑΙΟ ΑΠΟ ΠΛΑΚΟΥΝΤΑ ΛΗΨΗ ΑΠΟ ΣΠΟΡΟΥΣ (ελαιώδη) 19 (Αερισμός σόλο το χώρο. Κατάλληλα προστατευμένο από διαβροχή και υγρασία 1,4,7,19 4258 ΠΛΑΚΟΥΝΤΑΣ ΣΠΟΡΩΝ με έλαιο έως 10% κ.β. και υγρασία περισσότερη του 10% και πάντως όχι περισσότερο του 20% σύνολο, ελαίου και υγρασίας (προερχόμενος από εκχύλιση με διαλύτη ή μηχανική κατεργασία) προ-ΕΛΑΙΟ ΑΠΟ ΠΛΑΚΟΥΝΤΑ ΛΗΨΗ ΑΠΟ ΣΠΟΡΟΥΣ (ελαιώδη) λισης) ΧΟΝΔΡΑΛΕΥΡΟ (ελαιώδες) Ν Ν 1,2,4,7,19 (Ο διαλύτης εκχύλισης πρέπει να έχει απομακρυνθεί) Αερισμός σόλο τον Κατάλληλα προστατευμένο από διαβροχή και υγρασία (για μηχανικής κατεργασίας και Ο για προϊόν εκχύλισης) 4259 ΠΛΑΚΟΥΝΤΑΣ ΣΠΟΡΩΝ (προϊόν εκχύλισης με διαλύτη) Περιέχει έως 1,5% κ.β. έλαιο και έως 11% κ.β. υγρασία. Ν Ο 1,2,4,7,19 (ο διαλύτης εκχύλισης πρέπει να έχει απομακρυνθεί) Αερισμός σ όλο το χώρο κατάλληλα προστατευμένο από διαβροχή και υγρασία. 4259-1 ΑΥΤΟΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΕΣ ΟΥΣΙΕΣ,ΥΓΡΕΣ (Μ.Κ.Δ.)ΑΝΟΡΓΑΝΕΣ, ΟΡΓΑΝΙΚΕΣ ΙΧ ΧΧΙΙΙ ΙΙ ΙΙΙ Ν Ο 1,4,5,6,8,15 4259-2 ΑΥΤΟΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΕΣ ΟΥΣΙΕΣ,ΥΓΡΕΣ ΑΝΟΡΓΑΝΕΣ Η ΟΡΓΑΝΙΚΕΣ ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΕΣ Η ΤΟΞΙΚΕΣ (Μ.Κ.Δ.) ΙΧ ΧΙΧ ΧΧΙ ΧΧΙΙ ΙΙ Ν 0 1,4,5,6,8,15 4260 ΑΥΤΟΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΕΣ ΟΥΣΙΕΣ,ΣΤΕΡΕΑ Μ.Κ.Δ. Οχι πυροφορικές ΙΧ Kill ΙΙ ΙΙΙ Ν 0 1,4,5,6,8,15 4261 ΑΥΤΟΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΕΣ ΟΥΣΙΕΣ, ΣΤΕΡΕΑ ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΑ Μ.Κ.Δ ΑΥΤΟΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΕΣ ΟΥΣΙΕΣ, ΣΤΕΡΕΑ ΔΗΛΗΤΗΡΙΩΔΗ Μ.Κ.Δ. ΙΧ ΧΙΧ ΧΧΙ ΧΧΙΙ ΙΙ Ν 0 1,4,6,8,15 4262α ΔΙΘΕΙΩΔΕΣ ΝΑΤΡΙΟ ΥΔΡΟΘΕΙΩΔΕΣ ΝΑΤΡΙΟ ΙΧ ΙΙ Ν Ν 1,2,4,15,18, 19 (Σε κλειστό χώρο επιτρέπεται οτιο βασία μόνο μεταλλικών δοχείων ή βαρελιών). 4262β ΥΔΡΟΘΕΙΩΔΕΣ ΝΑΤΡΙΟ ΙΧ ΙΙ Ν Ν 1,2,4,15,18, Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ (με λιγότερο του 25% κ.β νερό) 19 4263α ΜΕΘΟΞΕΙΔΙΟ ΝΑΤΡΙΟΥ ΙΧ ΧΧΙ ΙΙ Ν Ν 1,4,6,8,15 4263β ΘΕΙΟΥΧΟ ΝΑΤΡΙΟ (Ανυδρο ή με λιγότερο του 30% κ.β νερό). ΙΧ ΙΙ Ν Ν 1,2,4,15,18, 19,20 4264 ΘΕΙΟΥΧΟ ΤΙΤΑΝΙΟ ΙΧ ΙΙΙ Ν Ν 1,4 4265 ΤΙΤΑΝΙΟ (ξηρά μεταλλική πούδρα) ΙΧ Ι,ΙΙ ΙΙΙ Ν Ο 1,2,4,8,10, 15,16,28 4266 ΤΡΙΧΛΩΡΙΟΥΧΟ ΤΙΤΑΝΙΟ ή ΠΥΡΟΦΟΡΙΚΑ ΜΕΙΓΜΑΤΑΤΡΙΧΛΩΡΙΟΥΧΟΥ ΤΙΤΑΝΙΟΥ ΙΧ ΧΧΙ Ι Ν Ν 1,2,4,15 4267 ΤΡΙΒΟΥΤΥΛΟΦΩΣΦΑΝΙΟ ΙΧ Ι Ν Ο 1,2,4,6,8 4267 ΖΙΡΚΟΝΙΟ (μέταλλο σε ξηρά κατάσταση) (κόκκοι, φλούδες, ξέσματα κλπ λεπτότερα των 18 μικρών) ΙΧ ΙΙΙ Ν Ο 1,2,4,6 4268 ΖΙΡΚΟΝΙΟ (ξηρά πούδρα) ΙΧ Ι,ΙΙ ΙΙΙ Ν Ο 1,4,6,8,10, 15,28 4269 ΖΙΡΚΟΝΙΟ (μεγάλα κομμάτια) ΙΧ ΙΙΙ Ν Ο 1,4,6,8,10, 15 ΚΛΑΣΗ «4.3» (ΥΛΕΣ ΠΟΥ ΕΚΛΥΟΥΝ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΑΕΡΙΑ ΟΤΑΝ ΥΓΡΑΝΘΟΥΝ) Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 4321 ΥΓΡΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΚΡΑΜΑΤΑ ΑΛΚΑΛΙΩΝ Μ.Κ.Δ. χ ΧΧΙΙΙ Ι Ν Ο 1,2,4,6,15, 20 4322 ΑΜΑΛΓΑΜΑΤΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΑΛΚΑΛΙΩΝ χ ΧΧΙΙΙ Ι Ν Ο 1,2,4,6,10, 15,20 4323 ΑΜΙΔΙΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΑΛΚΑΛΙΩΝ χ 18,20 ΙΙ Ν Ν 1,2,4,6,15, 4324 ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΣΜΕΝΑ ΑΛΚΑΛΙΚΑ ΜΕΤΑΛΛΑ ή ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΣΜΕΝΕΣ ΑΛΚΑΛΙΚΕΣ

ΓΑΙΕΣ χ VII ι 15,20 Ν Ο 1,2,4,6,10, 4325 ΚΡΑΜΑΤΑ ΑΛΚΑΛΙΚΩΝ ΓΑΙΩΝ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ (Μ.Κ.Δ.) χ XXIII ΙΙ Ν Ν 1,2,4,6,15, 18,20 4326 ΑΜΑΛΓΑΜΑΤΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΑΛΚΑΛΙΚΩΝ ΓΑΙΩΝ (Μ.Κ.Δ.) χ XXIII Ι Ν Ο 1,2,4,5,6,15 20 4327α ΚΑΡΒΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ χ ΙΙ Ν Ν 1,2,4,6,15, 18,20 4327β ΠΟΥΔΡΑ ΣΙΔΗΡΟ-ΠΥΡΙΤΟ-ΑΡΓΙΛΙΟ χ ΙΙ Ν Ν 1,2,4,5,6,15 18,20 (Πρέπει να έχει εκτεθεί 3 τουλάχιστον ημέρες για αερισμό προ προ της φόρτωσης ή να διαθέτει πισ/κο Χημικού Ναυτιλίας ότι δεν θα Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ αναδυθούν τοξικά αέρια).4328 ΥΔΡΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΡΓΙΛΙΟΥ χ Ι Ν Ν 1,2,4,6,15, 18,20 4329 ΦΩΣΦΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΡΓΙΛΙΟΥ χ XIV Ι Ν Ν 1,2,4,5,6, 15,18,20 4330 ΠΟΥΔΡΑ ΑΡΓΙΛΙΟΥ (μη πυροφορική) (χωρίς επίστρωση) χ ΙΙ Ν Ν 1,2,4,6,8,15 18,20,21 4330-1 ΥΠΟΠΑΡΑΓΩΓΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΡΓΙΛΙΟΥ χ ΙΙ,ΙΙΙ Ν Ν 1,4,6,8,15, 18,20, 4331 ΑΡΓΙΛΙΟ ΠΥΡΙΤΙΟ (πούδρα) (χωρίς επίστρωση) χ ΙΙΙ Ν Ν Οπως στην περίπτωση ΣΙΔΗΡΟ-ΠΥΡΙΤΟ-ΑΡΓΙΛΙΟ (4327β) 4332 ΒΑΡΙΟ (μη πυροφορικό) χ ΙΙ Ν Ν 1,2,4,5,6,15 20 4332-1 ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΝΑΤΡΙΟΥ ΚΥΨΕΛΕΣ ΝΑΤΡΙΟΥ χ ΙΙ Ν Ν 40 4333 ΔΙΜΕΘΥΛΟ-ΑΙΘΕΡΟ-ΤΡΙΦΘΟΡΙΟΥΧΟ-ΒΟΡΙΟ χ,XXI VII ΙΙ Ν Ο 1,2,4,5,6,15 20 4334 ΚΑΙΣΙΟ χ Ι Ν Ο 1,4,6,10,15, 20 4335α ΑΣΒΕΣΤΙΟ (μη πυροφορικό) χ ΙΙ Ν Ν 1,4,6,15,18, 20 4335β ΑΝΘΡΑΚΑΣΒΕΣΤΙΟ χ ΙΙ Ν Ν 1,4,6,15,18, 20,23 4336 ΚΥΑΝΑΜΙΔΗ ΑΣΒΕΣΤΙΟΥ (Με ανθρακασβέστιο περισσότερο από 0,1% κ.β.) χ ΙΙΙ Ν Ν 1,4,6,15,18, 20 4337α ΥΔΡΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΣΒΕΣΤΙΟΥ χ Ι Ν Ν 1,4,6,10,15, 18,20 4337β ΑΣΒΕΣΤΟ-ΜΑΓΓΑΝΙΟΥΧΟ ΠΥΡΙΤΙΟ χ ΙΙΙ Ν Ν 1,4,6,15,18, 20 4338 ΦΩΣΦΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΣΒΕΣΤΙΟΥ χ XIV Ι Ν Ν 1,2,4,5,6,7, 10,15,20 4339 ΑΣΒΕΣΤΙΟ-ΠΥΡΙΤΙΟΥΧΟ χ ΙΙ ΙΙΙ Ν Ν 1,4,6,15,18, 20 4340 ΔΗΜΗΤΡΙΟ (εκτορνεύματα ή χονδρή σκόνη) χ ΙΙ Ν Ν 1,4,6,15,18, 20 4341 ΧΛΩΡΟΣΙΛΑΝΙΑ (Μ.Κ.Δ.) (τα οποία σε επαφή με το νερό εκμπέμπουν εύφλεκτα αέρια) χ VII XXI XXIII Ι Ν Ο 1,2,4,5,6,7, 10,15,20 4342 ΑΙΘΥΛΟΔΙΧΛΩΡΟΣΙΛΑΝΙΟ Χ, VII XXI Ι Ν Ο 1,2,4,5,6,10 15,20 4343 ΣΙΔΗΡΟΠΥΡΙΤΙΟ (περιέχουν μεταξύ 30% και 90% κ.β. πυρίτιο) χ XIV ΙΙΙ Ν Ν 1,2,4,5,6,7, 10,15,20,40 α)Πιοστοποι-ηση σύνθεσης φορτωτή β) Εκθεση σε καιρικές συνθήκες 10 τουλάχιστον ημέρες (καλυμμένο) 4344 ΥΔΡΙΔΙΑ ΜΕΤΑΛΛΩΝ (Μ.Κ.Δ.) χ XXIII Ι Ν Ο 1,4,6,10,15 20 4345α ΛΙΘΙΟ χ ΙΙ Ν Ν 1,4,6,7,15, Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ (όχι πυροφορικό) 18,20 4345β ΛΙΘΙΟ-ΑΡΓΙΛΙΟ-ΥΔΡΙΔΙΟ Χ Ι Ν Ν 1,4,6,7,15, 18,20 4346 ΛΙΘΙΟ-ΑΡΓΙΛΙΟ-ΥΔΡΙΔΙΟ (Σε αιθέρα) Χ Ι VII Ν Ο 1,2,4,6,10, 15,20 4347α ΒΟΡΟ-ΥΔΡΙΔΙΟ ΤΟΥ ΛΙΘΙΟΥ Χ Ι Ν Ν 1,4,6,15,18, 20 4347β ΛΙΘΙΟ-ΣΙΔΗΡΟ-ΠΥΡΙΤΙΟ Χ ΙΙ Ν Ν 1,4,6,15,18, 20 4348α ΛΙΘΙΟ-ΥΔΡΙΔΙΟ χ Ι Ν Ν 1,4,6,7,15, 18,20 4348β ΛΙΘΙΟ-ΥΔΡΙΔΙΟ (Τετηγμένο στερεό) Χ ΙΙ Ν Ν 1,4,6,7,15, 18,20 4349α ΝΙΤΡΙΔΙΟ ΤΟΥ ΛΙΘΙΟΥ χ Ι Ν Ν 1,4,6,15,18, 20 4349β ΠΥΡΙΤΙΟΥΧΟ ΛΙΘΙΟ Χ ΙΙ Ν Ν 1,4,6,15,18, 20 1,2,4,5,6,8, 15,20 4350 ΜΑΓΝΗΣΙΟ ΑΡΓΙΛΙΟ ΦΩΣΦΙΔΙΟ χ,χΙV Ι Ν Ν 4351α ΚΟΚΚΟΙ ΜΑΓΝΗΣΙΟΥ μεγέθους μεταξύ 149και 2000 μικρών (με επικάλυψη) με πλέον του 50% κ.β. ΜΓ. Χ ΙΙΙ 3V Ν Ν 1,4,6,15,18, 20 4351 β ΥΔΡΙΔΙΟ ΤΟΥ ΜΑΓΝΗΣΙΟΥ χ Ι Ν Ο 1,4,6,15,18, 20 4352 ΦΩΣΦΙΔΙΟ ΤΟΥ ΜΑΓΝΗΣΙΟΥ χ Ι XIV Ν Ν 1,2,4,5,6,7, 15,18,20 4353α ΠΟΥΔΡΑ ΜΑΓΝΗΣΙΟΥ ή ΚΡΑΜΑΤΑ ΜΑΓΝΗΣΙΟΥ (με περισσότερο του 50% κ.β. Μαγνήσιο) Χ ΙΙ Ν Ν 1,4,6,8,15, 18,20 4353β ΠΥΡΙΤΙΟΥΧΟ ΜΑΓΝΗΣΙΟ Χ ΙΙ Ν Ν 1,2,4,5,6,15 18,20 4354 Μ.Α.Ν.Ε.Β. Χ ΙΙΙ XXIII Ν Ν 1,2,4,5,6,15 18,20 4354-1 ΥΔΡΙΔΙΑ ΜΕΤΑΛΛΩΝ ΠΟΥ ΑΝΤΙΔΡΟΥΝ ΜΕ ΝΕΡΟ (Μ.Κ.Δ.) χ Ι,ΙΙ Ν Ν 1,2,4,5,6,15 18,20 4354-2 ΟΥΣΙΕΣ ΜΕΤΑΛΛΩΝ ΠΟΥ ΑΝΤΙΔΡΟΥΝ ΜΕ ΝΕΡΟ (Μ.Κ.Δ.) χ Ι,ΙΙ ΙΙΙ Ν Ν 1,2,4,5,6,15 18,20 4354-3 ΟΥΣΙΕΣ ΜΕΤΑΛΛΩΝ ΠΟΥ ΑΝΤΙΔΡΟΥΝ ΜΕ ΝΕΡΟ ΑΥΤΟΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΕΣ χ,ΙΧ Ι,ΙΙ XXIII ΙΙΙ Ν Ν 1,2,4,5,6,15 18,20 4355 ΜΕΘΥΛΟΔΙΧΛΩΡΟΣΙΛΑΝΙΟ χ,VIΙ Ι XXI Ν Ο 1,2,4,5,6,8, 15,20 4355-1 ΒΡΩΜΙΟΥΧΟ ΜΕΘΥΛΟΜΑΓΝΗΣΙΟ ΣΕ ΑΙΘΥΛΑΙΘΕΡΑ Χ,VIΙΙ Ο 1,2,4,6,15 4355-2 ΟΡΓΑΝΟΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΕΝΩΣΕΙΣ Η ΔΙΑΛΥΜΑΤΑ Η ΑΙΩΡΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΝΤΙΔΡΟΥΝ ΜΕ ΝΕΡΟ ΕΥΦΛΕΚΤΕΣ (Μ.Κ.Δ.) χ,VIΙ Ι,ΙΙ Ι ΙΙΙ Ν Ν 1,2,4,5,6,15 4355-3 ΠΕΝΤΑΘΕΙΟΥΧΟΣ ΦΩΣΦΟΡΟΣ ΧΩΡΙΣ ΚΙΤΡΙΝΟ Η ΛΕΥΚΟ ΦΩΣΦΟΡΟ χ,VIΙΙ ΙΙ Ν Ο 1,2,4,6,8,15 4356 ΚΑΛΙΟ,ΚΡΑΜΑΤΑ-ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΚΑΛΙΟΥ-ΝΑΤΡΙΟΥ,ΚΡΑΜΑΤΑ ΝΑΤΡΙΟΥ-ΚΑΛΙΟΥ χ,VIΙ Ι XXI Ν Ο 1,4,6,10,15, 20 4357 ΒΟΡΙΟΥΔΡΙΔΙΟ ΤΟΥ ΚΑΛΙΟΥ χ Ι Ν Ν 1,4,6,7,15, 18,20 4358 ΦΩΣΦΙΔΙΟ ΤΟΥ χ Ι Ν Ν 1,2,4,5,6,8, Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ ΚΑΛΙΟΥ XIV 15,18,20 4359 ΡΟΥΒΙΔΙΟ Χ Ι Ν Ο 1,4,6,10,15, 20 4360 ΝΑΤΡΙΟ Χ Ι Ν Ο 1,4,6,15,20 4361α ΝΑΤΡΙΟ-ΑΡΓΙΛΙΟ-ΥΔΡΙΔΙΟ Χ ΙΙ Ν Ν 1,4,6,7,15, 18,20 4361 β ΒΟΡΟΥΔΡΙΔΙΟ ΤΟΥ ΝΑΤΡΙΟΥ Χ Ι Ν Ν 1,4,6,7,15, 18,20 4362 ΥΔΡΙΔΙΟ ΤΟΥ ΝΑΤΡΙΟΥ Χ Ι Ν Ν 1,4,6,7,10, 15,18,20 4363 φωσφιδιο του : ΝΑΤΡΙΟΥ χ,χΙV Ι Ν Ν 1,2,4,5,6,7, 15,18,20 4364 ΦΩΣΦΙΔΙΟ ΤΟΥ ΚΑΣΣΙΤΕΡΟΥ χ,χΙV Ι Ν Ν 1,2,4,5,6,7, 15,18,20 4365 ΦΩΣΦΙΔΙΟ ΤΟΥ ΣΤΡΟΝΔΙΟΥ κ,χΙV Ι Ν Ν 1,2,4,5,6,7, 15,18,20 4366 ΟΥΣΙΕΣ ΠΟΥ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΟ ΝΕΡΟ

ΕΚΛΥΟΥΝ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΑΕΡΙΑ, ΥΓΡΑ (Μ.Κ.Δ.) χ XXIII | II III N N N 0 N N 1,4,6,10,15, 20 1,4,6,7,15, 18,20 1,4,6,8,10, 15,20 4367 ΟΥΣΙΕΣ ΠΟΥ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΟ ΝΕΡΟ ΕΚΛΥΟΥΝ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΑΕΡΙΑ, ΥΓΡΑ ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΑ (Μ.Κ.Δ.) χ XXI XIV XXIII | II III N N N 0 N N 1,2,4,5,6,10 15,20 1,2,4,5,6,7, 15,18,20 1,2,4,5,6,7, 15,18,20 4368 ΟΥΣΙΕΣ ΠΟΥ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΟ ΝΕΡΟ ΕΚΛΥΟΥΝ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΑΕΡΙΑ, ΣΤΕΡΕΑ, (Μ.Κ.Δ.) χ XXIII | II,III N N 0 N 1,4,6,10,15, 20 1,4,6,7,15, 18,20 4369 ΟΥΣΙΕΣ ΠΟΥ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΟ ΝΕΡΟ ΕΚΛΥΟΥΝ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΑΕΡΙΑ, ΣΤΕΡΕΑ, ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΑ, (Μ.Κ.Δ.) χ XXI XIV XXIII | II,III N N 0 N 1,2,4,5,6,10 15,20 1,2,4,5,6,7, 15,18,20 4370....4371 ΣΤΑΧΤΗ ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΥ χ III N N 1,4,6,7,15, 18,20 4372 ΦΩΣΦΙΔΙΟ ΤΟΥ ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΥ χ XIV XXIII | N N 1,2,4,5,6,7, 15,18,20 4373 ΠΟΥΔΡΑ ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΥ (μη πυροφορική) IX II III N N 1,4,6,7,8,15 18,20 4374.... 4999.... ΚΛΑΣΗ «5.1» «ΟΞΕΙΔΩΤΙΚΕΣ ΥΛΕΣ» Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 5121α ΝΙΤΡΙΚΟ ΑΡΓΙΛΙΟ ΧΙ III N N 4,6 5121β ΔΙΧΡΩΜΙΚΟ ΑΜΜΩΝΙΟ ΧΙ II N N 2,4,5,6 5122 ΝΙΤΡΙΚΟ ΑΜΜΩΝΙΟ (Με εύφλεκτο υλικό ή οργανική ύλη σε (C) έως 0,2%) ΧΙ III N N 1,2,4,5,6,7, 9,13,40 5123 ΝΙΤΡΙΚΟ ΑΜΜΩΝΙΟ ΛΙΠΑΣΜΑΤΑ:ΤΥΠΟΣ Α1,Α2,Α3,Α4 40 ΧΙ III N N 1,2,4,5,6,7, 9,13,19,23, 26,28,29,30, 5124 ΝΙΤΡΙΚΟ ΑΜΜΩΝΙΟ ΛΙΠΑΣΜΑΤΑ (Μ.Κ.Δ.) ΧΙ I,II III N N 1,2,4,5,6,7, 9,13,19,23, 26,28,29,30, 40 5125 ΝΙΤΡΙΚΟ ΑΜΜΩΝΙΟ ΥΓΡΟ ΧΙ - N 0 1,2,4,5,6,7, 9,10,13,19, Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ (θερμό συμπυκνωμένο διάλυμα) 23,26,28,29, 30,40 5126α ΥΠΕΡΧΛΩΡΙΚΟ ΑΜΜΩΝΙΟ ΧΙ II N N 1,2,4,5,6,18 29 5126β ΥΠΕΡΘΕΙΙΚΟ ΑΜΜΩΝΙΟ ΧΙ III N N 4,6 5127α ΒΡΩΜΙΚΟ ΒΑΡΙΟ χι,χιiv II N N 4,5,6,20,29 5127β ΧΛΩΡΙΚΟ ΒΑΡΙΟ (Στερεό ή διάλυμα) χι,χιiv II N N 4,5,6,20,29 5128α ΥΠΟΧΛΩΡΙΚΟ ΒΑΡΙΟ χι,χιiv II N N 1,2,4,5,6,7, 9,15,20 5128β ΝΙΤΡΙΚΟ ΒΑΡΙΟ χι,χιiv II N N 4,5,6 5129α ΥΠΕΡΧΛΩΡΙΚΟ ΒΑΡΙΟ (Στερεό ή διάλυμα) ΧΙ XIV II N N 4,5,6,29 5129β ΥΠΕΡΜΑΓΓΑΝΙΚΟ ΒΑΡΙΟ ΧΙ XIV II N 0 4,5,6,29 Σε διαφορετικό χώρο από θειικό οξύ, υπεροξειδίο του υδρογόνου, γλυκερίνη, και αντιψυκτικές ενώσεις 5130α ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΒΑΡΙΟΥ ΧΙ XIV II N N 4,5,6,15,20 5130β ΝΙΤΡΙΚΟ ΒΥΡΙΛΛΙΟ ΧΙ XIV II N N 1,2,4,5,6,16 20 5131 ΑΝΟΡΓΑΝΕΣ ΒΡΩΜΙΚΕΣ ΕΝΩΣΕΙΣ (Μ.Κ.Δ.) ΧΙ XXIII II N N 4,6,29 Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΒΡΩΜΙΚΟΥ ΑΡΓΙΛΙΟΥ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ 5132 ΠΕΝΤΑΦΘΟΡΙΟΥΧΟ ΒΡΩΜΙΟ χι,χιiv XIX XXIII | N 0 1,2,4,5,6,9, 10,15 5133 ΤΡΙΦΘΟΡΙΟΥΧΟ ΒΡΩΜΙΟ χι,χιiv XIX XXIII | N 0 1,2,4,5,6,9, 10,15 5134α ΝΙΤΡΙΚΟ ΚΑΙΣΙΟ ΧΙ III N N 4,6 5134β ΧΛΩΡΙΚΟ ΑΣΒΕΣΤΙΟ ΧΙ II N N 4,6,20,29 5135 ΧΛΩΡΙΚΟ ΑΣΒΕΣΤΙΟ (υγρό διάλυμα) ΧΙ II N N 2,4,6,26,29 5136 ΧΛΩΡΙΩΔΕΣ ΑΣΒΕΣΤΙΟ (Σε διαφορετικό χώρο από ενώσεις κυανίου) ΧΙ II N N 4,6,20 5137 ΥΠΟΧΛΩΡΙΩΔΕΣ ΑΣΒΕΣΤΙΟ ή μείγματα του έως 39% κ.β. χλώριο, 8,8% κ.β. οξυγόνο ΧΙ II N N 1,2,4,5,6,9, 10,15,16,19, 20,29 5138α ΥΠΟΧΛΩΡΙΩΔΕΣ ΑΣΒΕΣΤΙΟ (ένυδρο) ή μείγματα του με νερό μεταξύ του 5,5% και 10% κ.β. ΧΙ II N N 1,2,4,5,6,7, 9,10,15,16, 18,19,20,29 5138β ΥΠΟΧΛΩΡΙΩΔΕΣ ΑΣΒΕΣΤΙΟ ξηρά, μείγματα με χλώριο μεταξύ του 10% και 39% κ.β. ΧΙ III N N 1,2,4,5,6,7, 9,10,15,16, 19,20,29 5139α ΝΙΤΡΙΚΟ ΑΣΒΕΣΤΙΟ (στερεό ή διάλυμα) ΧΙ III N N 4,6 5139β ΥΠΕΡΧΛΩΡΙΚΟ ΑΣΒΕΣΤΙΟ (στερεό ή διάλυμα) ΧΙ II N N 4,6,29 Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 5140α ΥΠΕΡΜΑΓΓΑΝΙΚΟ ΑΣΒΕΣΤΙΟ Σε διαφορετικό χώρο από γλυκερίνη, αντιψυκτικές ενώσεις και υπεροξειδίο του υδρογόνου. ΧΙ II N 0 6,20,29 5140β ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΣΒΕΣΤΙΟΥ ΧΙ II N N 4,6,15,20 5141α ΧΛΩΡΙΚΑ ΚΑΙ ΒΟΡΙΚΑ ΜΕΙΓΜΑΤΑ ΧΙ XXIII II N N 4,6,29 5141β ΜΕΙΓΜΑ ΧΛΩΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΧΛΩΡΙΟΥΧΟΥ ΜΑΓΝΗΣΙΟΥ Στερεά ή διαλύματα ΧΙ XXIII II N N 4,6,29 5142 ανόργανες χλωρικές χι ΕΝΩΣΕΙΣ XXIII Μ.Κ.Δ. Στερεά ή διαλύματα II N N 4,6,29 (Απαγορεύεται η μεταφορά χλωρικού Αμμωνίου). 5143 ΔΙΑΛΥΜΑ ΧΛΩΡΙΚΟΥ ΟΞΕΟΣ έως 10% κ.β. ΧΙ II N N 4,6,29 5144 ΑΝΟΡΓΑΝΕΣ ΧΛΩΡΙΩΔΕΙΣ ΕΝΩΣΕΙΣ Μ.Κ.Δ. ΧΙ XXII II N N I 4,6,29 (Απαγορεύεται η μεταφορά Χλωριώδους Αμμωνίου). 5145α ΝΙΤΡΙΚΟ ΧΡΩΜΙΟ ΧΙ III N N 1,2,4,6,16, 18 5145β ΤΡΙΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΧΡΩΜΙΟΥ (άνυδρο) ΧΡΩΜΙΚΟ ΟΞΥ (στερεό) ή ΧΡΩΜΙΚΟΣΑΝΥΔΡΙΤΗΣ ΧΙ II N N 2,4,5,6 XXI5146 ΧΛΩΡΙ ΚΟΣ ΧΑΛΚΟΣ ΧΙ II N N 1,2,4,6,16, 18,29 5147α ΔΙΧΛΩΡΟ-ΙΣΟ-ΚΥΑΝΟΥΡΙΚΟ ΟΞΥ ξηρό ή άλατα του ΧΙ II N N 4,5,6,26 5147β ΝΙΤΡΙΚΟ ΔΙΔΥΜΙΟ ΧΙ II N N 4,6 5148α ΝΙΤΡΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΣ ΧΙ III N N 4,6 5148β ΝΙΤΡΙΚΗ ΓΟΥΑΝΙΔΙΝΗ ΧΙ III N N 2,4,6,28 5149 ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΚΑΙ ΜΕΙΓΜΑΤΑ ΥΠΕΡΟΞΥ-ΟΞΙΚΟΥ ΟΞΕΟΣ (με οξέα και νερό που δεν υπερβαίνει το 5% σε υπερο-ξυοξικό οξύ). ΧΙ XIX II N 0 1,2,4,6,10, 11,28,29 5150 ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΥΔΑΤΙΚΟ ΔΙΑΛΥΜΑ περιεκτικότητας μεταξύ 8% κ.β. και 20% κ.β. (Σταθεροποιημένο) ΧΙ III N N 1,2,4,6,11, 28,29 5151 ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ περιεκτικότητας μεταξύ 20% κ.β. και 60% κ.β. (Σταθεροποιημένο) ΧΙ XXI

II Ν Ο 1,2,4,6,10, 11,28,29 5152 ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ (Σταθεροποιημένο) ΧΙ XXI Ι Ν Ο 1,2,4,6,10, 11,28,29 Α Β Γ Δ Ε Π Ζ με περισσότερο του 60% κ.β. * 5152-1 ΥΠΟΧΛΩΡΙΚΕΣ ΑΝΟΡΓΑΝΕΣ ΧΙΕΝΩΣΕΙΣ XXIII (Μ.Κ.Δ.) II Ν Ο 1,2,4,6,10 15,20 5153 ΠΕΝΤΑΦΘΟΡΙΟΥΧΟ ΧΙ.ΧΙΥ ΙΩΔΙΟ ΧΧΙ Ι Ν Ο 1,2,4,5,6,9 10,15,20 5154α ΔΙΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΧΙ ΜΟΛΥΒΔΟΥ ΙΙΙ Ν Ν 2,4,5,6,20 5154β ΝΙΤΡΙΚΟΣ ΜΟΛΥΒΔΟΣ ΧΙ.ΧΙΥ XXIII ΙΙ Ν Ν 2,4,5,6 5155 ΥΠΕΡΧΛΩΡΙΚΟΣ ΧΙ.ΧΙΥ ΜΟΛΥΒΔΟΣ XXIII ΙΙ Ν Ν 2,4,5,6,29 5156 ΥΠΟΧΛΩΡΙΩΔΕΣ ΛΙΘΙΟ ΧΙ ή μείγματα του με περισσότερο του 39% κ.β. χλώριο, 8,8% οξυγόνο ΙΙ Ν Ν 1.2,4,6,7,9 15,18,29 5157α ΝΙΤΡΙΚΟ ΛΙΘΙΟ ΧΙ ΙΙΙ Ν Ν 4,6 5157β ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΧΙ ΛΙΘΙΟΥ ΙΙ Ν Ν 4,6,9,15 5158α ΒΡΩΜΙΚΟ ΜΑΓΝΗΣΙΟ ΧΙ ΙΙ Ν Ν 4,6,9,20,29 5158β ΧΛΩΡΙΚΟ ΜΑΓΝΗΣΙΟ ΧΙ ΙΙ Ν Ν 1,2,4,6,9,29 5159α ΝΙΤΡΙΚΟ ΜΑΓΝΗΣΙΟ ΧΙ (Στερεό ή διάλυμα) ΙΙΙ Ν Ν 4,6 5159β ΥΠΕΡΧΛΩΡΙΚΟ ΧΙ ΜΑΓΝΗΣΙΟ (Στερεό ή διάλυμα) ΙΙ Ν Ν 4,6,29 5160α ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΧΙ ΜΑΓΝΗΣΙΟΥ ΙΙ Ν Ν 4,6,15 5160β ΝΙΤΡΙΚΟ ΜΑΓΓΑΝΙΟ ΧΙ ΙΙΙ Ν Ν 1,2,4,6 5161α ΝΙΤΡΙΚΟ ΝΙΚΕΛΙΟ ΧΙ ΙΙΙ Ν Ν 1,2,4,6,15 5161β ΝΙΤΡΩΔΕΣ ΝΙΚΕΛΙΟ ΧΙ ΙΙΙ Ν Ν 1,2,4,5,6,16 18,29,31 5162 ΑΝΟΡΓΑΝΕΣ ΝΙΤΡΙΚΕΣ ΧΙ ΕΝΩΣΕΙΣ (Μ.Κ.Δ) XXIII ΙΙ ΙΙΙ Ν Ν 4,6,29 5162-1 ΑΝΟΡΓΑΝΕΣ ΝΙΤΡΩΔΕΙΣ ΧΙΕΝΩΣΕΙΣ XXIII (Μ.Κ.Δ.) ΙΙ ΙΙΙ Ν Ν 1,2,4,5,6,16 29,31 (Η μεταφορά Νιτρώδους Αμμωνίου, Νιτρώδους Αμμω-νιοψευδαρ-γύρου και Ανόργανων Νιτρώδων Ενώσεων με Ενώσεις Αμμωνίου,α-παγορεύε-ται). 5163 ΟΞΕΙΔΩΤΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΧΙ (Μ.Κ.Δ.) XXIII (Στερεά-υγρά) Ι ΙΙ ΙΙΙ Ν Ν Ν Ο Ν Ν 1,2,4,6,9,15 16,18,20,29 (και για τις τρεις περιπτώσεις ομάδα συσκευασίας). 5164 ΟΞΕΙΔΩΤΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΧΙ,ΧΧΙ ΣΤΕΡΕΑ,ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΑ XXIII (Μ.Κ.Δ.) Ι ΙΙ ΙΙΙ Ν Ν Ν Ο Ν 1,2,4,6,9,15 16,18,20,29 (και για τις τρεις περιπτώσεις). 5165 ΟΞΕΙΔΩΤΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΧΙ.ΧΙΥ ΣΤΕΡΕΑ,ΔΗΛΗΤΗΡΙΩΔΗΧΧΙΙΙ (Μ.Κ.Δ.) Ι ΙΙ ΙΙΙ Ν Ν Ν Ο Ν 1,2,4,6,9,15 16,18,20,29 (και για τις τρεις περιπτώσεις) Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 5165-1 ΥΠΕΡΑΝΘΡΑΚΙΚΕΣ ΑΝΟΡΓΑΝΕΣ ΕΝΩΣΕΙΣ (Μ.Κ.Δ.) ΙΙΙ Ν Ν 1,2,6,20 5166 ΑΝΟΡΓΑΝΕΣ ΥΠΕΡΧΛΩΡΙΚΕΣ ΕΝΩΣΕΙΣ Μ.Κ.Δ. ΧΙ XXIII ΙΙ Ν Ν 4,6,29 5167 ΥΠΕΡΧΛΩΡΙΚΟ ΟΞΥ περιεκτικότητας μεταξύ 50% κ.β. και 72% κ.β. ΧΙ XXI Ι Ν Ο 4,6,10,29 5167-1 ΑΝΟΡΓΑΝΕΣ ΥΠΕΡΜΑΓΓΑΝΙΚΕΣ ΕΝΩΣΕΙΣ (Μ.Κ.Δ.) ΧΙ XXIII ΙΙ ΙΙΙ Ν Ο 4,6,10,29,31 5168 ΑΝΟΡΓΑΝΑ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ (Μ.Κ.Δ.) ΧΙ XXIII ΙΙ Ν Ν 1,2,4,6,15, 20,29 5168-1 ΑΝΟΡΓΑΝΕΣ ΥΠΕΡΘΕΙΚΕΣ ΕΝΩΣΕΙΣ Μ.Κ.Δ. ΧΙ XXIII ΙΙΙ Ν Ν 1,2,4,5,6, 15 5169α ΒΡΩΜΙΚΟ ΚΑΛΙΟ ΧΙ ΙΙ Ν Ν 1,2,4,6,29 5169β ΧΛΩΡΙΚΟ ΚΑΛΙΟ ΧΙ ΙΙ Ν Ν 1,2,4,6,20,29 5170 ΧΛΩΡΙΚΟ ΚΑΛΙΟ (υδατικό διάλυμα) ΧΙ ΙΙ Ν Ν 1,2,4,6,18, 20,29 5171α ΝΙΤΡΙΚΟ ΚΑΛΙΟ ΧΙ ΙΙΙ Ν Ν 4,6 5171β ΜΕΙΓΜΑ ΝΙΤΡΙΚΟΥ ΚΑΛΙΟΥ ΚΑΙ ΝΙΤΡΩΔΟΥΣ ΝΑΤΡΙΟΥ ΧΙ ΙΙ Ν Ν 1,2,4,5,6,9, 16,18,29,31 5172α ΝΙΤΡΩΔΕΣ ΚΑΛΙΟ ΧΙ ΙΙ Ν Ν 1,2,4,5,6,9, 16,18,29,31 5172β ΥΠΕΡΧΛΩΡΙΚΟ ΚΑΛΙΟ (Στερεό ή διάλυμα) ΧΙ ΙΙ Ν Ν 4,6,29 5173 ΥΠΕΡΜΑΓΓΑΝΙΚΟ ΚΑΛΙΟ ΧΙ ΙΙ Ν Ο 4,6,10,20,29 31 5174 ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΚΑΛΙΟΥ ΧΙ Ι Ν Ν 15 5175 ΥΠΕΡΘΕΙΚΟ ΚΑΛΙΟ ΧΙ ΙΙΙ Ν Ν 4,6 5176 ΥΠΕΡ-ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΚΑΛΙΟΥ ΧΙ Ι Ν Ν 4,6,9,10,15, 26 5177 ΝΙΤΡΙΚΟΣ ΑΡΓΥΡΟΣ ΧΙ ΙΙ Ν Ν 4,5,6 5178α ΒΡΩΜΙΚΟ ΝΑΤΡΙΟ ΧΙ ΙΙ Ν Ν 4,6,9,20,29 5178β ΧΛΩΡΙΚΟ ΝΑΤΡΙΟ ΧΙ ΙΙ Ν Ν 4,6,9,20,29 5179 ΧΛΩΡΙΚΟ ΝΑΤΡΙΟ (υδατικό διάλυμα) ΧΙ ΙΙ Ν Ν 4,6,9,20,29 5180α ΧΛΩΡΙΩΔΕΣ ΝΑΤΡΙΟ ΧΙ ΙΙ Ν Ν 4,6,9,20,29, 31 5180β ΝΙΤΡΙΚΟ ΝΑΤΡΙΟ ΧΙ ΙΙΙ Ν Ν 4,6 5181α ΜΕΙΓΜΑ ΝΙΤΡΙΚΟΥ ΝΑΤΡΙΟΥ ΚΑΙ ΝΙΤΡΙΚΟΥ ΚΑΛΙΟΥ ΧΙ ΙΙ Ν Ν 4,6 5181β ΝΙΤΡΩΔΕΣ ΝΑΤΡΙΟ ΧΙ ΙΙΙ Ν Ν 5,6,29,31 5182α ΥΠΕΡΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΝΑΤΡΙΟ ΧΙ ΙΙΙ Ν Ν 4,5,6,15,20, 26 5182β ΥΠΕΡΧΛΩΡΙΚΟ ΝΑΤΡΙΟ ΧΙ ΙΙ Ν Ο 4,5,6,29 5183 ΥΠΕΡΜΑΓΓΑΝΙΚΟ ΝΑΤΡΙΟ ΧΙ ΙΙ Ν Ν 4,6,29,31 5184 ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΝΑΤΡΙΟΥ ΧΙ Ι Ν Ο 1,2,4,5,6,9, 10,15,28,29 5185 ΥΠΕΡΘΕΙΚΟ ΝΑΤΡΙΟ ΧΙ ΙΙΙ Ν Ν 4,6 5186 ΥΠΕΡ-ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΝΑΤΡΙΟΥ ΧΙ Ι Ν Ο 1,2,4,5,6,9, 15,16,28,29 5187α ΧΛΩΡΙΚΟ ΣΤΡΟΝΔΙΟ (Στερεό ή διάλυμα) ΧΙ ΙΙ Ν Ν 4,6,20,29 5187β ΝΙΤΡΙΚΟ ΣΤΡΟΝΔΙΟ ΧΙ ΙΙΙ Ν Ν 4,6 5188α ΥΠΕΡΧΛΩΡΙΚΟ ΣΤΡΟΝΔΙΟ (Στερεό ή διάλυμα) ΧΙ ΙΙ Ν Ν 4,6,29 5188β ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΣΤΡΟΝΔΙΟΥ ΧΙ ΙΙ Ν Ν 4,6,15,20,29 5189 ΤΕΤΡΑΝΙΤΡΟ-ΜΕΘΑΝΙΟ ΧΙ Ι Ν Ο 4,5,6,10 Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ ΧΙΥ5190α ΧΛΩΡΙΚΟ ΘΑΛΛΙΟ χι,χιυ XXIII ΙΙ Ν Ν 4,5,6,29 5190β ΤΡΙΧΛΩΡΟ-ΙΣΟ-ΚΥΑΝΟΥΡΙΚΟ-ΟΞΥ (Ξηρό) ΧΙ ΙΙ Ν Ν 1,2,4,5,6,15 16,18,32 5191 ΟΥΡΙΑ με ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ή ΣΤΕΡΕΟ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΧΙ ΙΙΙ Ν Ν 1,2,4,6,15, 16,18,20 5192α ΒΡΩΜΙΚΟΣ ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΣ ΧΙ ΙΙΙ Ν Ν 4,6,20,29 5192β ΧΛΩΡΙΚΟΣ ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΣ ΧΙ ΙΙ Ν Ν 4,6,20,29 5193α ΝΙΤΡΙΚΟΣ ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΣ ΧΙ ΙΙ Ν Ν 1,2,4,6,15, 16 5193β υπερμαγγανικός ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΣ ΧΙ ΙΙ Ν Ο 4,6,16,20,29 31 5194α ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΥ ΧΙ ΙΙ Ν Ν 4,6,15 5194β ΝΙΤΡΙΚΟ ΖΙΡΚΟΝΙΟ ΧΙ ΙΙΙ Ν Ν 4,6 5195 εως 5199..... ΚΛΑΣΗ «5.2» (ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ) Α Β Γ Δ Ε Π Ζ 5221 ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ ΤΥΠΟΥ

Β, ΥΓΡΑ . Τεταρτοταγής-ΑΜΥΛΟ ΥΠΕΡΟΞΥ-3,5,5-ΤΡΙ-ΜΕΘΥΛΟΕΞΑΝΟΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ . Τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ-ΟΞΕΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ .1,1-ΔΙ-(Τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ) ΚΥΚΛΟΕΞΑΝΙΟ . 1,1-ΔΙ-(Τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ)-3,3,5-ΤΡΙΜΕΘΥΛΟ ΚΥΚΛΟΕΞΑΝΙΟ .ΜΕΘΥΛΟ-ΑΙΘΥΛΟΚΕΤΟΝΟ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ ΧΙΙ ΧΧΙ ΧΙΙΙ ΙΙ Ν Ο 1,2,4,6,10, 16,41 5222 ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ ΤΥΠΟΥ Β, ΣΤΕΡΕΑ . Τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΜΟΝΟ-ΥΠΕΡΟΞΥΜΑΛΕΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ . Τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΜΟΝΟ-ΥΠΕΡΟΞΥΦΘΑΛΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ ,3-ΧΛΩΡΟΥΛΕΡΟΞΥ-ΒΕΝΖΟΙΚΟ ΟΞΥ .ΔΙΒΕΝΖΟΥΛΟΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ .ΔΙΒΕΝΖΟΥΛΟΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ .ΔΙ-4-ΧΛΩΡΟ-ΒΕΝΖΟΥΛΟΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ .ΔΙ-2,4-ΔΙΧΛΩΡΟ-ΒΕΝΖΟΥΛΟΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ ,2,2-ΔΙΥΔΡΟΥΠΕΡΟΞΥ-ΠΡΟΠΑΝΙΟ ΧΙΙ ΧΙΙΙ ΙΙ Ν Ο 1,2,4,6,10, 16,41 Α Β Γ Δ Ε Π Ζ .2,5-ΔΙΜΕΘΥΛΟ-2,5--ΔΙ-(ΒΕΝΖΟΥΛΟΥΠΕΡΟΞΥ) ΕΞΑΝΙΟ .ΔΙ-(2-ΑΙΘΥΛΟ-ΦΑΙΝΟΞΥ)-ΥΠΕΡΟΞΥΔΙΚΑΡΒΟΝΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ . ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ ΔΙΣΟΥΚ-ΚΙΝΙΚΟΥ ΟΞΕΟΣ . 3,3,6,6,9,9-ΕΞΑΜΕΘΥΛΟ-1,2,4,5-ΤΕΤΡΑΟΞΥΚΥΚΛΟ-ΝΟΝΑΝΙΟ 5223 ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ ΧΙΙ ΔΙΑ ΤΥΠΟΥ C, ΥΓΡΑ ΧΧΙ .N-ΒΟΥΤΥΛΟ-4,4,ΔΙ-(Τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟΥΠΕΡΟΞΥ)-ΒΑΛΕΡΙ-ΚΟΣ (εστέρας) . Τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟΥΔΡΟ-ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ . Τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΔΡΟ-ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ+ΔΙ-Τεταρτοταγής ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ . Τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΜΟΝΟ-ΥΠΕΡΟΞΥΜΑΛΕΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ . Τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ-ΟΞΕΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ . Τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ-ΒΕΝΖΟΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ . Τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ-ΙΣΟΠΡΟΠΥΛΟ-ΚΑΡΒΟΝΙΚΟΣ ΕΠΕΡΑΣ . 2,2-ΔΙ(τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ)-ΒΟΥΤΑΝΙΟ . 1,1-ΔΙ (τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ-ΚΥΚΛΟΕΞΑΝΙΟ .2,5-ΔΙΜΕΘΥΛΟ-2,5-ΔΙ-(τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ) ΕΞΥΝΙΟ-3 .ΑΙΘΥΛΟ-3,3-ΔΙ-(τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ ΥΠΕΡΟΞΥ ΒΟΥΤΥΡΙΚΟΣ ΕΠΕΡΑΣ .ΥΓΡΑ ΔΕΙΓΜΑΤΑ ΟΡΓΑΝΙΚΩΝ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΩΝ ΙΙ Ν Ο 1,4,6,10,16 5224 ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ ΧΙΙΤΥΠΟΥ C ΣΤΕΡΕΑ ΧΧΙ . ΚΥΚΛΟΕΞΑΝΟΝΗΣ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ ,ΔΙΒΕΝΖΟΥΛΟΥΠΕΡ-ΟΞΕΙΔΙΟ .2,5-ΔΙΜΕΘΥΛΟ-2,5-ΔΙ-(ΒΕΝΖΟΥΛΟΥΠΕΡΟΞΥ)ΕΞΑΝΙΟ ΣΤΕΡΕΑ ΔΕΙΓΜΑΤΑ ΟΡΓΑΝΙΚΩΝ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΩΝ ΙΙ Ν Ο 1,4,6,10,16 5225 ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ ΔΙΑΤΥΠΟΥ D. ΥΓΡΑ ΧΧΙ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ ΑΚΕΤΥΛΟ-ΑΚΕΤΟΝΗΣ ΑΚΕΤΥΛΟ-ΒΕΝΖΟΥΛΟ ΙΙ Ν Ο 1,4,6,10,16 Α Β Γ Δ Ε Π Ζ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ . Τεταρτοταγής-ΑΜΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ-ΒΕΝΖΟΙΚΟΣ ΕΠΕΡΑΣ . Τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΚΟΥΜΥΛΟ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ . Τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΔΡΟ-ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ . Τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ-ΒΕΝΖΟΙΚΟΣ ΕΠΕΡΑΣ . Τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥ-ΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ-ΚΡΟΤΟΝΙΚΟΣ ΕΠΕΡΑΣ . Τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ-ΔΙΑΙΘΥΛΟ-ΟΞΕΙΚΟΣ ΕΠΕΡΑΣ+ +τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ-ΒΕΝΖΟΙΚΟΣ ΕΠΕΡΑΣ . Τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟΥΠΕΡΟΞΥ-3,5,5-ΤΡΙΜΕΘΥΛΟ-ΕΞΑΝΟΙΚΟΣ ΕΠΕΡΑΣ .ΚΥΚΛΟΕΞΑΝΟΝΗΣ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ . 1,1-ΔΙ-(τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ) ΚΥΚΛΟΕΞΑΝΙΟ . ΔΙ-(τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ) ΦΘΑΛΙΚΟΣ ΕΠΕΡΑΣ . 2,2-ΔΙ-(τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ ΠΡΟΠΑΝΙΟ ,2,5-ΔΙΜΕΘΥΛΟ-2,5-ΔΙ-(τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟΥΠΕΡΟΞΥ) ΕΞΑΝΙΟ . 2,5-ΔΙΜΕΘΥΛΟ-2,5-ΔΙ-(3,5,5-ΤΡΙΜΕΘΥΛΟ - ΕΞΑΝΟΥΛΟΥΠΕΡΟΞΥ ΕΞΑΝΙΟ . ΑΙΘΥΛΟ-3,3-ΔΙ-(τεταρτοταγής-ΑΜΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ) ΒΟΥΤΥΡΙΚΟΣ ΕΠΕΡΑΣ .ΑΙΘΥΛΟ-3,3-ΔΙ-(τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ) ΒΟΥΤΥΡΙΚΟΣ ΕΠΕΡΑΣ . 3,3,6,6,9,9-ΕΞΑΜΕ-ΘΥΛΟ-1,2,4,5,-ΤΕΤΡΑΟΞΥΚΥΚΛΟΝΟΝΑΝΙΟ . ΜΕΘΥΛΟ-ΑΙΘΥΛΟ-ΚΕΤΟ ΝΟ-ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ .ΙΣΟΒΟΥΤΥΛΟ-ΜΕΘΥΛΟ ΚΕΤΟΝΗ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ . ΥΠΕΡΟΞΙΚΟ ΟΞΥ, ΤΥΠΟΥ D σταθεροποιημένο . ΠΙΝΑΝΥΛΟΥΔΡΟΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ .1,1,3,3-ΤΕΓΡΑΜΕΘΥΛΟ-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΔΡΟ-ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ 5226 ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ ΤΥΠΟΥ D, ΣΤΕΡΕΑ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ ΙΙ ΙΙ Ν Ο 1,4,6,10,16 Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ ΑΚΕΤΥΛΟ-ΑΚΕΤΟΝΗΣ .N-ΒΟΥΤΥΛΟ-4,4-ΔΙ-(τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟΥΠΕΡΟΞΥ)-ΒΑΛΕΡΙΚΟΣΕΠΕΡΑΣ . Τεταρτοταγής ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ-2-ΑΙΘΥΛΟ-ΕΞΑΝΟΙΚΟΣΕΣΤΕΡΑΣ+ 2,2-ΔΙ-(τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ) ΒΟΥΤΑΝΙΟ . 3-τεταρτοταγής-ΒΟΥ-ΤΥΛΟΥΠΕΡΟΞΥ-3-ΦΑΙΝΥΛΟ-ΦΘΑΛΙΔΙΟ . Τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟΥΠΕΡΟΞΥ-ΣΤΕΑΡΥΛΟ ΚΑΡΒΟΝΙΚΟΣΕΠΕΡΑΣ .3-ΧΛΩΡΟΥΠΕΡΟΞΥ ΒΕΝΖΟΙΚΟ ΟΞΥ .ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ ΧΛΩΡΟΕΞΑΝΟΝΗΣ .ΔΙΒΕΝΖΟΥΛΟ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ (Συγκέντρωση = ή < 62%) .ΔΙΒΕΝΖΟΥΛΟ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ (Συγκέντρωση 53-62% με μορφή πάστας) .ΔΙΒΕΝΖΟΥΛΟ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ (Συγκέντρωση 36-52%) .1,1-δι-(τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟΥΠΕΡΟΞΥ) -ΚΥΚΛΟΕΞΑΝΙΟ . 2,2-ΔΙ-(τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ -

ΚΥΚΛΟΕΞΥΛΟ)ΠΡΟΠΑΝΙΟ . ΔΙ-(2-τεταρτοταγή-ΒΟΥΤΥΛΟΥΠΕΡΟΞΥ-ΙΣΟ-ΠΡΟΠΥΛΟ)ΒΕΝΖΟΛΙΑ . ΔΙ-(τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟΥΠΕΡΟΞΥ) ΦΘΑΛΙΚΟΣΕΠΕΡΑΣ . 2,2-ΔΙ-(τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟΥΠΕΡΟΞΥ) ΠΡΟΠΑΝΙΟ .1,1-ΔΙ-(τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟΥΠΕΡΟΞΥ) 3,3,5-ΤΡΙΜΕΘΥΛΟ-ΚΥΚΛΟΕΞΑΝΙΟ .ΔΙ-4-ΧΛΩΡΟΒΕΝΖΟΥΛΟΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ .ΔΙ-2,4-ΔΙΧΛΩΡΟΒΕΝ-ΖΟΥΛΟ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ .ΔΙ-(1-ΥΔΡΟΞΥΚΥΚΛΟΕΞΥΛΟ)-ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ .ΔΙ-ΛΑΟΥΡΟΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ .2,5-ΔΙΜΕΘΥΛΟ-2,5-ΔΙ-(ΒΕΝΖΟΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ) ΕΞΑΝΙΟ ,2,5-ΔΙΜΕΘΥΛΟ-2,5-ΔΙ-(τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ) ΕΞΑΝΙΟ .2,5-ΔΙΜΕΘΥΛΟ-2,5-ΔΙ-(τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ) ΕΞΥΝΙΟ-3) Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ .ΔΙ-(2-ΦΑΙΝΟΞΥ-ΑΙΘΥ-ΛΟ)-ΥΠΕΡΟΞΥ-ΔΙΚΑΡΒΟΝΙΚΟΣΕΣΤΕΡΑΣ ,ΔΙ-ΣΤΕΑΡΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥΔΙ-ΚΑΡΒΟΝΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ .ΑΙΘΥΛΟ-3,3-ΔΙ-(τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ-ΒΟΥΤΥΡΙΚΟ ΕΣΤΕΡΑΣ . 3,3,6,6,9,9-ΕΞΑΜΕΘΥΛΟ-1,2,4,5-ΤΕΤΡΑΟΞΥΚΥΚΛΟ-ΝΟΝΑΝΙΟ ,ΤΕΤΡΑ-ΥΔΡΟΝΑΦΘΥΛΟ ΥΔΡΟΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ 5227 ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ ΤΥΠΟΥ Ε ΥΓΡΑ . Τεταρτοταγής-ΑΜΥΛΟ ΥΔΡΟΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ . ΔΙ-τεταρτοταγής-ΑΜΥΛΟ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ . ΔΙ-τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ . 1,1-ΔΙ-(τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ)-ΚΥΚΛΟΕΞΑΝΙΟ . ΔΙ-(τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ)-ΦΘΑΛΙΚΟΣΕΠΕΡΑΣ . 1,1-ΔΙ-(τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ)-3,3,5-ΤΡΙΜΕΘΥΛΟ-ΚΥΚΛΟΕΞΑΝΙΟ ,ΜΕΘΥΛΟ-ΑΙΘΥΛΟ-ΚΕΤΟΝΗ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ . ΥΠΕΡΟΞΥ-ΟΞΙΚΟ ΟΞΥ ΤΥΠΟΥ Ε (σταθεροποιημένο) XII XXI 3 II N 0 1,4,6,10,16 5228 ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ ΤΥΠΟΥ Ε ΣΤΕΡΕΑ . Τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΜΟΝΟΥΠΕΡΟΞΥ-ΜΑΛΕΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ .ΔΙΒΕΝΖΟΥΛΟ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ XII II N 0 1,4,6,10,16 5229 ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ ΤΥΠΟΥ F ΥΓΡΑ . Τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΔΡΟΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ .ΥΔΡΟΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥΚΟΥΜΥΛΙΟΥ ,ΔΙ-ΛΑΟΥΡΟΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ .ΙΣΟΠΡΟΠΥΛΟ-ΚΟΥΜΥΛΟ-ΥΔΡΟΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ ,ΔΙ-ΜΕΝΘΑΝΟ-ΥΔΡΟΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ .ΥΠΕΡΟΞΥ-ΟΞΙΚΟ ΟΞΥ ΤΥΠΟΥ F (Σταθεροποιημένο) . ΠΙΝΑΝΥΛΟ-ΥΔΡΟΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ XII XXI ,0- II N 0 1,4,6,10,16 5230 ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ ΤΥΠΟΥ F ΣΤΕΡΕΑ . ΔΙΚΟΥΜΙΛΟΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ XII II N 0 1,4,6,10,16 5231 ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ ΤΥΠΟΥ Β ΥΓΡΑ, ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ XII XIII II N 0 1,4,6,10,16, 22,41 Α Β Γ Δ Ε Π Ζ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ . Τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ-ΙΣΟ-ΒΟΥΤΥΡΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ ,ΔΙ-ΙΣΟ-ΒΟΥΤΥΡΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ 5232 ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ ΤΥΠΟΥ Β ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΘΕΡΜΟ ΚΡΑΣΙΑΣ .ΑΚΕΤΥΛΟ-ΚΥΚΛΟΕΞΑΝΟ-ΣΟΥΛΦΟΝΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ (μέγιστη συγκέντρωση 82% κ.β με τουλάχιστον 12% νερό) .ΔΙΒΕΝΖΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ ΔΙΚΑΡΒΟΝΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ .ΔΙΚΥΚΛΟ-ΕΞΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ-ΔΙΚΑΡΒΟΝΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ ,Δ-ΙΣΟΠΡΟΠΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ-ΔΙΚΑΡΒΟΝΙΚΟΣ ΕΠΕΡΑΣ .ΔΙ-(2-ΜΕΘΥΛΟ-ΒΕΝΖΟΥΛΟ)-ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ XII XIII 0- II N 0 1,4,6,10,16, 22,41 5233 ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ ΤΥΠΟΥ C, ΥΓΡΑ, ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΘΕΡΜΟ ΚΡΑΣΙΑΣ .Τεταρτοταγής-ΑΜΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ ΠΥΒΑΛΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ . Τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ ΔΙΑΙΘΥΛΟΞΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ . Τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ-2-ΑΙΘΥΛΟ-ΕΞΑΝΟΙΚΟΣ ΕΠΕΡΑΣ . Τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ-ΠΥΒΑΛΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ . ΔΙ-δευτεροταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ ΔΙΚΑΡΒΟΝΙΚΟΣ ΕΠΕΡΑΣ .ΔΙ-(2-ΑΙΘΥΛΟΕΞΥΛΟ)-ΥΠΕΡΟΞΥ ΔΙΚΑΡΒΟΝΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ .ΔΙ-N-ΠΡΟΠΥΛΟΥΠΕΡΟΞΥ ΔΙΚΑΡΒΟΝΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ .ΔΕΙΓΜΑΤΑ ΟΡΓΑΝΙΚΩΝ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΩΝ, ΥΓΡΩΝ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ XII II N 0 1,4,6,10,16, 22,41 5234 ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ ΤΥΠΟΥ ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ . ΔΙ-(4-τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΚΥΚΛΟΕΞΥΛΟ ΥΠΕΡΟΞΥ ΔΙΚΑΡΒΟΝΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ ,ΔΙΚΥΚΛΟΕΞΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ ΔΙΚΑΡΒΟΝΙΚΟΣ XII II N 0 1,4,6,10,16, 22 Α Β Γ Δ Ε Π Ζ ΕΣΤΕΡΑΣ ,ΔΙΔΕΚΑΝΟΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ .ΔΙ-4-ΟΚΤΑΝΟΥΛΟ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ .ΔΕΙΓΜΑΤΑ, ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ, ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ 5235 ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ ΤΥΠΟΥ D ΥΓΡΑ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΘΕΡΜΟ ΚΡΑΣΙΑΣ ,ΑΚΕΤΥΛΟ-ΚΥΚΛΟ-ΕΞΑΝΟΣΟΥΛΦΟΝΥΛΟ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ . Τεταρτοταγής-ΑΜΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ-2-ΑΙΘΥΛΟΕΞΑΝΟΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ . Τεταρτοταγής-ΑΜΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ-ΝΕΟ-ΔΕΚΑΝΟΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ .Τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟΥΠΕΡΟΞΥ-2-ΑΙΘΥΛΟΕΞΑΝΟΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ με 2,2-ΔΙ-(τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ) ΒΟΥΤΑΝΙΟ . Τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟΥΠΕΡΟΞΥ-ΙΣΟ-ΒΟΥΤΥΡΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ . Τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟΥΠΕΡΟΞΥ-ΝΕΟ-ΔΕΚΑΝΟΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ (από 78% έως 100%) . Τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟΥΠΕΡΟΞΥ-ΝΕΟ-ΔΕΚΑΝΟΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ (= ή < 77% σε διάλυμα) .

Τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟΥΠΕΡΟΞΥ ΠΥΒΑΛΙΚΟΣ ΕΠΕΡΑΣ .ΚΟΥΜΙΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ-ΝΕΟ-ΔΕΚΑΝΟΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ . ΚΟΥΜΙΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ ΠΥΒΑΛΙΚΟΣ ΕΠΕΡΑΣ .ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ της ΔΙΚΕΤΟΝΟΑΛΚΟΟΛΗΣ (έως 57% κ.β. σε διάλυμα) .ΔΙΑΚΕΤΥΛΟ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ .ΔΙ-N-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ ΔΙΚΑΡΒΟΝΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ ΔΙ-δευτεροταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ ΔΙΚΑΡΒΟΝΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ .ΔΙ-(2-ΑΙΘΥΛΕΝΟ-ΕΞΥΛΟ) -ΥΠΕΡΟΞΥ-ΔΙΚΑΡΒΟΝΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ ΔΙΑΙΘΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ ΔΙΚΑΡΒΟΝΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ .ΔΙ-ΙΣΟ-ΒΟΥΤΥΡΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ ,ΔΙ-ΙΣΟ-ΠΡΟΠΥΛΟΥΠΕΡΟΞΥ ΔΙΚΑΡΒΟΝΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ .ΔΙ-ΙΣΟ-ΤΡΙΔΕΚΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ ΔΙΚΑΡΒΟΝΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ XII XXI II N O 1,4,6,10,16, 22 A B Γ Δ Ε Π Ζ . 2.5-ΔΙΜΕΘΥΛΟ-2.5-ΔΙ-(2-ΑΙΘΥΛΟ-ΕΞΑΝΟΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ)-ΕΞΑΝΙΟ .ΔΙ-(3,5,5-ΤΡΙΜΕΘΥΛΟ-ΕΞΑΝΟΥΛΟ)ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ .ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ-ΜΕΘΥΛΟ-ΚΥΚΛΟΕΞΑΝΟΝΗΣ .1,1,3,3-ΤΕΤΡΑΜΕΘΥΛΟ-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ-2-ΑΙΘΥΛΟ-ΕΞΑΝΟΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ ,2,4,4-ΤΡΙΜΕΘΥΛΟ-ΠΕΝΤΥΛΟ-2-ΥΠΕΡΟΞΥ-ΦΑΙΝΟΞΥ-ΟΞΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ (έως 37% σε διάλυμα) 5236 ΟΡΓΑΝΙΚΑΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ ΧΙΙΤΥΠΟΥ D ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ .ΔΙΚΕΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ-ΔΙΚΑΡΒΟΝΙΚΟΣ ΕΠΕΡΑΣ ,ΔΙΜΥΡΙΣΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ ΔΙΚΑΡΒΟΝΙΚΟΣ ΕΠΕΡΑΣ ,ΔΙ-N-NONAYΛΟ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ . ΔΙΠΕΡΟΞΥΑΖΕΛΑΙΚΟ ΟΞΥ (έως 27% κ.β.) ,ΔΙΠΕΡΟΞΥΔΩΔΕΚΑΝΙΚΟ ΔΙΟΞΥ . ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ ΔΙΣΟΥΚ-ΚΙΝΙΚΟΥ ΟΞΕΟΣ .ΔΙ-(3,5,5 ΤΡΙΜΕΘΥΛΟ-1.2-ΔΙΟΞΟΛΑΝΥΛΟ-3) ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ (σε μορφή πάστας) II N O 1,4,6,10,16, 22 5237 ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ ΧΙΙΤΥΠΟΥ E ΥΓΡΑ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ . Τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ ΥΠΕΡΟΞΥ-2-ΑΙΘΥΛΟ ΕΞΑΝΟΙΚΟΣ ΕΠΕΡΑΣ ,ΔΙ-N-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ ΔΙΚΑΡΒΟΝΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ ,ΔΙ-(2-ΑΙΘΥΛΟ-ΕΞΥΛΟ) ΥΠΕΡΟΞΥ-ΔΙΚΑΡΒΟΝΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ ,ΔΙΠΡΟΠΙΟΝΥΛΟ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΟ II N O 1,4,6,10,16 22 5238 ΟΡΓΑΝΙΚΑΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ ΧΙΙΤΥΠΟΥ E ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ .ΔΙ-(2-ΑΙΘΥΛΟ-ΕΞΥΛΟ) ΥΠΕΡΟΞΥ ΔΙΚΑΡΒΟΝΙΚΟΣ ΕΠΕΡΑΣ (έως 42% κ.β. σταθερού διασκορπισμού στο νερό) II N O 1,4,6,10,16 22 5239 ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ ΤΥΠΟΥ F ΥΓΡΑ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ . ΔΙ-(4-τεταρτοταγής-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΚΥΚΛΟΕΞΥΛΟ) ΥΠΕΡΟΞΥ ΔΙΚΑΡΒΟΝΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ (έως 42% σταθερού Α Β Γ Δ Ε Π Ζ διασκορπισμού στο νερό) ΔΙΚΕΤΥΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ-ΔΙΚΑΡΒΟΝΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ (έως 42% σταθερού διασκορπισμού στο νερό) .ΔΙΜΥΡΙΠΙΛΟ-ΥΠΕΡΟΞΥ-ΔΙΚΑΡΒΟΝΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ (έως 42% σταθερού διασκορπισμού στο νερό) 5240 ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ ΤΥΠΟΥ ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ XII II N O 1,4,6,10,16, 22 ΚΛΑΣΗ «6.1» (ΔΗΛΗΤΗΡΙΩΔΕΙΣ ΥΛΕΣ) A B Γ Δ Ε Π Ζ 6051 κυανουδρινη ακετόνης (Σταθεροποιημένη) XIV XXIII I N O 1,2,4,5,8,10 11,20 6052 ΑΚΡΙΔΙΝΗ XIV III N N 2,5,7 6053 ακρολεϊνη (σταθεροποιημένη) χιν,νii XXIII I N O 1,2,4,5,8,10 11 6054α ΑΚΡΥΛΑΜΙΔΙΟ ΣΤΕΡΕΟ Η ΔΙΑΛΥΜΑ I XIV III N N 2,5,7,16 6054β ΑΔΙΠΟΝΙΤΡΙΛΙΟ XIV III N N 2,5,7 6055 ΑΛΔΟΛΗ XIV II N N 1,2,4,5,6,7, 16,18 6056 ΑΛΚΑΛΟΙΔΗ ΣΤΕΡΕΑ, ΔΗΛΗΤΗΡΙΩΔΗ (Μ.Κ.Δ. Η ΑΛΚΑΛΟΙΔΗ ΑΛΑΤΑ ΠΕΡΕΑ ΔΗΛΗΤΗΡΙΩΔΗ (Μ.Κ.Δ.) ΑΛΚΑΛΟΙΔΗ ΥΓΡΑ, ΔΗΛΗΤΗΡΙΩΔΗ (Μ.Κ.Δ Η ΑΛΚΑΛΟΙΔΗ ΑΛΑΤΑ ΥΓΡΑ, ΔΗΛΗΤΗΡΙΩΔΗ (Μ.Κ.Δ.) XIV XIV XXIII I II III N N N N N 2,5,7,10 2,5,7 2,5,7 6057...6058 ΑΜΥΛΟ ΑΛΚΟΟΛΗ χιν,νii I N O 1,2,4,5,8,10 6059 ΑΜΥΛΟ ΑΜΙΝΗ χιν,νii I N O 1,2,4,5,8,10 6060α ΑΜΥΛΟ ΧΛΩΡΟΦΟΡΜ ΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ ι-χιν,νii XXI I N O 1,2,4,5,15 6060β ΑΜΥΛΟ-ΙΣΟ ΘΕΙΟΚΥΑΝΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ (Σταθεροποιημένος) XIV VII II N O 1,2,4,5,7,8, 10 6061 ΦΩΣΦΙΔΙΟ ΑΡΓΙΛΙΟΥ ΠΑΡΑΣΙΤΟΚΤΟΝΟ XIV I N N 2,5,7,18,40 6062α 2-ΑΜΙΝΟ-4-ΧΛΩΡΟΦΑΙΝΟΛΗ XIV II N N 2,5,7 6062β 2-ΑΜΙΝΟ-5-ΔΙΑΙΘΥΛ ΑΜΙΝΟΠΕΝΤΑΝΙΟ XIV III N N 2,5,7 6063α (Ο,Μ,Π) ΑΜΙΝΟΦΑΙΝΟΛΕΣ XIV III N N 2,5,7 6063β (Ο,Μ,Π) ΑΜΙΝΟΠΥΡΙΔΙΝΕΣ XIV II N N 1,2,4,5,7,16 18 6064α ΑΡΣΕΝΙΚΙΚΟ ΑΜΜΩΝΙΟ XIV XXIII II N N 2,5,7,34 6064β ΔΙΝΙΤΡΟ-ΟΡΘΟ-ΚΡΕΖΩΛΙΚΟ ΑΜΜΩΝΙΟ (Στερεό ή διάλυμα) XIV XXIII II N N 1,2,4,5,6,7, 23,40 Διαχωρισμός αριθμός «4» από εκρηκτικά A B Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 6065 ΦΘΟΡΙΟΥΧΟ ΑΜΜΩΝΙΟ XIV III N N 2,5,7,20 6066α ΜΕΤΑΒΑΝΑΔΙΚΟ ΑΜΜΩΝΙΟ XIV II N N 2,5,7 6066β ΠΟΛΥΒΑΝΑΔΙΚΟ ΑΜΜΩΝΙΟ XIV II N N 2,5,7 6067α ΔΑΚΡΥΓΟΝΑ (ΜΗ ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ) (χωρίς γόμωση, πυροσωλήνα ή προωθητικό φορτίο) XIV XXI II N N 2,5,7,8,13, 15,18 6067β ΠΟΛΕΜΟΦΟΔΙΑ ΤΟΞΙΚΑ (ΜΗ ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ) (χωρίς γόμωση, πυ-ροσωλήνα ή προωθητικό φορτίο) XIV II N N 2,5,7,13,15, 18 6068α ΑΝΙΛΙΝΗ XIV II N N 2,5,7,8,20 6068β ΥΔΡΟΧΛΩΡΙΚΗ ΑΝΙΛΙΝΗ XIV III N N 2,5,7,34 6069 Ο-ΑΝΙΣΙΔΙΝΗ XIV XIII III N N 2,5,7 6070α ανόργανες ενώσεις αντιμονίου στερεα Μ.Κ.Δ. E XIV , XIV XIV I II III N N N N N 2,5,7 2,5,7 2,5,7 6070β

ΛΑΚΤΙΚΟ-ΑΝΤΙΜΟΝΙΟ XIV III N N 2,5,7 6071α ΤΑΡΤΑΡΙΚΟ ΚΑΛΙΟΑΝΤΙΜΟΝΙΟ XIV III N N 2,5,7 6071β
ΑΝΤΙΜΟΝΙΟ (σε μορφή πουδρας) XIV III N N 2,5,7 6072α ΑΡΣΕΝΙΚΟ XIV XXIII II N N 2,5,7 6072β ΑΡΣΕΝΙΚΙΚΟ
ΟΞΥ (στερεό) XIV XXIII II N N 2,5,7 6073 ΑΡΣΕΝΙΚΟ ΟΞΥ (υγρό) XIV XXIII I N N 1,2,4,5,6,7 10,16,18,23 6074α
ΑΡΣΕΝΙΚΟ (σε σκόνη) XIV XXIII II N N 2,5,7 6074β ΒΡΩΜΙΟΥΧΟ ΑΡΣΕΝΙΚΟ XIV XXIII II N N 1,2,4,5,6,7, 15,16,18
6075 ΥΓΡΕΣ ΕΝΩΣΕΙΣ ΑΡΣΕΝΙΚΟΥ (Μ.Κ.Δ.) XIV XIV XIV XXIII I II III N N N N N 2,5,7,10,16, 18 2,5,7 2,5,7 2,5,7
6076α ΣΤΕΡΕΕΣ ΕΝΩΣΕΙΣ ΑΡΣΕΝΙΚΟΥ (Μ.Κ.Δ.) XIV XIV XIV XXIII I II III N N N N N 2,5,7,10,16, 18 2,5,7 2,5,7
6076β ΠΕΝΤΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΡΣΕΝΙΚΟΥ XIV XXIII II N N 2,5,7 6077 ΤΡΙΧΛΩΡΙΟΥΧΟ ΑΡΣΕΝΙΚΟ XIV XXIII I N N
1,2,4,5,6,7, 10,15,16,18 6078 ΤΡΙΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΡΣΕΝΙΚΟΥ XIV XXIII II N N 2,5,7 6079 ΕΝΩΣΕΙΣ ΒΑΡΙΟΥ (Μ.Κ.Δ.)
XIV XIV XXIII I II III N N N N N 1,2,4,5,6,7, 10,16,18 2,5,7 2,5,7 6080 ΚΥΑΝΙΟΥΧΟ ΒΑΡΙΟ XIV XXIII I N N 1,2,4,5,6,7,
10,16,18,20 6081α ΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΒΑΡΙΟΥ XIV III N N 2,5,7,15 6081 β ΒΕΝΖΙΔΙΝΗ XIV II N N 2,5,7 6082α
ΒΕΝΖΟΝΙΤΡΙΛΙΟ XIV II N N 1,2,4,5,7,16 18,20 6082β ΒΕΝΖΟΚΙΝΟΝΗ XIV II N N 2,5,7 6083α
ΒΕΝΖΥΛΟΒΡΩΜΙΔΙΟ χιv,xxi II N O 1,2,4,5,6,15 6083β ΒΕΝΖΥΛΟΧΛΩΡΙΔΙΟ χιv,xxi II N O 2,5,15 6084α
ΒΕΝΖΥΛΟ-ΙΩΔΙΔΙΟ XIV II N N 2,5,7,16,18 6084β ΒΕΝΖΥΛΙΔΕΝΟ-ΧΛΩΡΙΔΙΟ XIV II N O 2,5 A B Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 6085α
ΕΝΩΣΕΙΣ ΒΙΡΥΛΛΙΟΥ (Μ.Κ.Δ.) XIV II N N 2,5,7 6085β ΒΙΡΥΛΛΙΟ ΠΟΥΔΡΑ XIV VIII II N N 1,2,4,5,6,7, 8 6086
ΒΡΩΜΟΑΚΕΤΟΝΗ χιv,vii II N O 1,2,4,5,8,16 6087 ΒΡΩΜΟΒΕΝΖΥΛΟ-ΚΥΑΝΙΔΙΑ ΥΓΡΑ ή ΣΤΕΡΕΑ XIV XXIII I N O
1,2,4,5,6,10 16 6088α ΒΡΩΜΟΧΛΩΡΟΜΕΘΑΝΙΟ XIV III N N 2,5,7,18 6088β ΒΡΩΜΟΦΟΡΜΙΟ χv,xxiii III N N
2,5,7,16 6089α ΒΡΟΥΞΙΝΗ XIV II N N 2,5,7 6089β Ν-Κανονική-ΒΟΥΤΥΛ-ΑΝΙΛΙΝΗ XIV II N N 2,5,7,8 6090α
(Τεταρτοταγής)-ΒΟΥΤΥΛΟ-ΚΥΚΛΟ-ΕΞΥΛΟ-ΧΛΩΡΟ-ΦΟΡΜΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ XIV III N N 1,2,4,5,6,7, 15,16,18 6090β
Ν-Κανονικό-ΒΟΥΤΥΛ-ΙΜΙΔΑΖΟΛΙΟ XIV II N N 2,5,7 6091α ΚΑΝΟΝΙΚΟΙ ΒΟΥΤΥΛΙΟ ΙΣΟΚΥΑΝΙΚΟΙ ΕΣΤΕΡΕΣ XIV
XXIII III N N 2,5,7 6091 β τεταρτοταγείς βουτυλο-ισοκυανικοί εστερες XIV XXIII III N N 2,5,7 6092α
ΒΟΥΤΥΛΟΤΟΛΟΥΟΛΙΑ XXIII XIV III N N 2,5,7 6092β 1.4ΒΟΥΤΥΝΕΔΙΟΛΗ XIV III N N 2,3,5,7,17, οη 6093α
ΚΑΚΟΔΥΛΙΚΟ ΟΞΥ XIV XXIII II N N 2,5,7,20 6093β ΕΝΩΣΕΙΣ ΚΑΔΜΙΟΥ XIV XIV XXIII I 11,111 N N N 2,5,7,10 2,5,7
6094α ΑΡΣΕΝΙΚΙΚΟ ΑΣΒΕΣΤΙΟ XIV XXIII II N N 2,5,7 6094β ΑΡΣΕΝΙΚΙΚΟ και ΑΡΣΕΝΙΚΩΔΕΣ ΑΣΒΕΣΤΙΟ (στερεό
μείγμα) XIV XXIII II N N 2,5,7 6095 ΚΥΑΝΙΟΥΧΟ ΑΣΒΕΠΙΟ XIV XXIII 1 N N 1,2,4,5,6,7 15,16,18,20 6096α
ΤΕΤΡΑΒΡΩΜΑΝΘΡΑΚΑΣ ΑΣΧίν XXIII III N N 1,2,4,5,6,7 6096β ΤΕΤΡΑΧΛΩΡΑΝΘΡΑΚΑΣ XIV XXIII II N N 2,5,7 6097
ΧΛΩΡΑΛΗ (άνυδρη) (σταθεροποιημένη) XIV II N O 2,5,11 6097-1α ΧΛΩΡΟΞΙΚΟ ΟΞΥ χιv,xxi II N O 2,5 6097-2β
ΧΛΩΡΟΞΙΚΟ ΟΞΥ χιv,xxi II N O 2,5 6097-2 ΧΛΩΡΟΞΙΚΟ ΟΞΥ χιv,xxi II N O 2,5 6098α ΧΛΩΡΟΑΚΕΤΟΝΗ
(σταθεροποιημένη) XIV II N O 1,2,4,5,6,10 6098β ΧΛΩΡΟΑΚΕΤΟ-ΝΙΤΡΙΛΙΟ XIV VII II N N 1,2,4,5,6,7, 8,15,16,18, 20
6099α ΧΛΩΡΟΑΚΕΤΟΦΑΙΝΟΝΗ (υγρή ή στερεά) XIV II N O 1,2,4,5,6,16 6099β ΧΛΩΡΟΑΚΕΤΥΛΟ-ΧΛΩΡΙΔΙΟ XIV
XXI 1 N N 2,5,7,15,16 6100α ΧΛΩΡΟΑΝΙΛΙΝΕΣ (υγρές) XIV II N N 2,5,7,20 6100β ΧΛΩΡΟΑΝΙΛΙΝΕΣ (στερεές) XIV II
N N 2,5,7 6101α Π-ΧΛΩΡΟ-Ο-ΑΝΙΣΙΔΙΝΗ XIV III N N 1,2,4,5,6,7, 16,18 6101β Π-ΧΛΩΡΟΒΕΝΖΥΛΟ-ΧΛΩΡΙΔΙΟ (υγρό
ή στερεό) XIV XXIII III N N 2,5,7 A B Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 6102α Ι-ΧΛΩΡΟ-3-ΒΡΩΜΟΠΡΟΠΑΝΙΟ XIV III N N 1,2,4,5,6,7,
16,18 6102β ΧΛΩΡΟΚΡΕΖΟΛΕΣ XIV II N N 1,2,4,5,6,7, 16,18 6102-1 ΧΛΩΡΟΑΙΘΑΝΑΛΗ 16,18 XIV I N N 1,2,4,5,6,7,
6103α ΧΛΩΡΟΔΙΝΙΤΡΟ-ΒΕΝΖΟΛΙΟ XIV XXIII II N N 1,2,4,5,6,7, 16,18 6103β ΧΛΩΡΟΦΟΡΜΙΟ XIV XXIII II N N 2,5,7
6104 ΧΛΩΡΟΦΟΡΜΙΚΕΣ ΕΝΩΣΕΙΣ (Μ.Κ.Δ.) Σημείου ανάφλεξης μεγαλύτερου των 23 °C ΕΝΩΣΕΙΣ
ΧΛΩΡΟΚΑΡΒΟΝΙΚΕΣ (Μ.Κ.Δ.) Ν-ΒΟΥΤΥΛΟΧΛΩΡΟ-ΦΟΡΜΙΚΕΣ ΚΥΚΛΟΕΞΥΛΟΧΛΩΡΟ-ΦΟΡΜΙΚΕΣ
ΧΛΩΡΟΜΕΘΥΛΟΧΛΩΡΟΦΟΡΜΙΚΕΣ ΦΑΙΝΥΛΟΧΛΩΡΟΦΟΡΜΙΚΕΣ 2-ΕΘΥΛΟ-ΕΞΥΛΟ-ΧΛΩΡΟΦΟΡΜΙΚΕΣ XIV
XXI (ή και) VII XXIII II N N 1,2,4,5,6,7, 15,16,18 6105α 3-ΧΛΩΡΟ-4-ΜΕΘΥΛΟ-ΦΑΙΝΥΛΟ-ΙΣΟΚΥΑΝΙ-ΚΟΙ ΕΣΤΕΡΕΣ
XIV II N N 1,2,4,5,6,7, 15,16,18 6105β ΧΛΩΡΟΝΙΤΡΟ-ΑΝΙΛΙΝΕΣ XIV XXIII III N N 2,5,7,20 6106α
ΧΛΩΡΟΝΙΤΡΟΒΕΝΖΟΛΙΑ XIV II N N 2,5,7 6106β ΧΛΩΡΟ-Ο-ΝΙΤΡΟ-ΤΟΛΟΥΟΛΙΟ XIV XXIII III N N 1,2,4,5,6,7,
8,9,16,18 6107α ΧΛΩΡΟΦΑΙΝΟΛΕΣ (υγρές) XIV XXIII III N N 2,5,7 6107β ΧΛΩΡΟΦΑΙΝΟΛΕΣ (στερεές) XIV XXIII III
N N 2,5,7 6108 ΧΛΩΡΟΠΙΚΡΙΝΗ XIV I N O 2,5,10 6109 ΜΕΙΓΜΑΤΑ ΧΛΩΡΟΠΙΚΡΙΝΗΣ (Μ.Κ.Δ.) XIV XIV XXIII I II III N
N N O O O 2,5,10 2,5,10 2,5,10 6110α 3-ΧΛΩΡΟΠΡΟΠΑΝΟΛΙ- Ι-ΙΧΙV III N N 2,5,7 6110β 2-ΧΛΩΡΟΠΥΡΙΔΙΝΗ XIV II

N N 2,5,7 6111α ΧΛΩΡΟΤΟΛΟΥΙΔΙΝΕΣ (Ο-Π-Μ) (υγρά ή στερεά) XIV III N N 2,5,7 6111β ΥΔΡΟΧΛΩΡΙΚΗ 4-ΧΛΩΡΟ-Ο-ΤΟΛΟΥΙΔΙΝΗ (στερεό ή διάλυμα) XIV III N N 2,5,7 6112 ΑΚΕΤΟΑΡΣΕΝΙΚΩΔΗΣ ΧΑΛΚΟΣ XIV χχiii II N N 2,5,7 6113α ΑΡΣΕΝΙΚΩΔΗΣ ΧΑΛΚΟΣ XIV χχiii II N N 2,5,7 6113β ΚΥΑΝΙΟΥΧΟΣ ΧΑΛΚΟΣ XIV χχiii II N O 2,5,10,15,20 6114α ΚΡΕΣΟΛΕΣ (Ο-Π-Μ) (υγρά ή στερεά) XIV χχiii II N N 2,5,7 6114β ΚΡΕΣΥΛΙΚΟΟΞΥ XIV χχiii II N N 2,5,7 6114-1 ΚΡΟΤΟΝΑΛΔΕΥΔΗ XIV I N N 2,5,7,10,15 18 6115 ανόργανες κυανιούχες ενώσεις Μ.Κ.Δ. XIV XIV χχiii MI III N N 2,5,7,10,15, 18 A B Γ Δ Ε ΣΤ Ζ ΚΑΙ ΜΙΓΜΑΤΑ ΤΟΥΣ 6116 ΚΥΑΝΙΟΥΧΑ ΔΙΑΛΥΜΑΤΑ XIV XIV XXIII I II III N N 2,5,7,15,18 6117 ΒΡΩΜΟΚΥΑΝΙΟ χiv,χχι XXIII I N O 1,2,4,5,6,10 15 6118α 1,5,9 ΚΥΚΛΟ-ΔΩΔΕΚΑΤΡΙΕΝΙΟ XIV XXIII III N N 2,5,7 6118β ΚΥΚΛΟΕΞΥΛΟΙΣΟ-ΚΥΑΝΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ XIV vii,χχiii II N O 1,2,4,5,6, 10,15 6119 4,4-ΔΙΑΜΙΝΟ-ΔΙ ΦΑΙΝΥΛΟΜΕΘΑΝΙΟ XIV χχiii III N N 1,2,4,5,6,7 16,18 6120α 1,2-ΔΙΒΡΩΜΟ-ΒΟΥΤΑΝ-3-ΟΝΗ XIV II N N 2,5,7 6120β 1,2-ΔΙΒΡΩΜΟ-3-ΧΛΩΡΟ-ΠΡΟΠΑΝΙΟ (ΔΙΒΡΩΜΟΧΛΩΡΟ-ΠΡΟΠΑΝΙΑ) XIV III N N 2,5,7 6122α ΔΙΒΡΩΜΟΜΕΘΑΝΙΟ XIV III N N 2,5,7 6122β N-N-Δι-Κανονική ΒΟΥΤΙΛΑΜΙΝΟ-ΑΙΘΑΝΟΛΗ XIV III N N 2,5,7 6123α 1,3-ΔΙΧΛΩΡΟΑΚΕΤΟΝ Η XIV II N N 1,2,4,5,6,7 16,18 6123β ΔΙΧΛΩΡΟΑΝΙΛΙΝΕΣ (στερεά ή υγρά) XIV χχiii II N N 2,5,7,20 6124 M-ΔΙΧΛΩΡΟΒΕΝΖΟΛΙΟ XIV χχiii III N N 1,2,4,5,6,7, 16,18 6125 O-ΔΙΧΛΩΡΟΒΕΝΖΟΛΙΟ XIV χχiii III N N 2,5,7 6126α 2,2-ΔΙΧΛΩΡΟΔΙ-ΑΙΘΥΛΑΙΘΕΡΑΣ χiv,vii χχiii II N N 1,2,4,5,6,7, 16,18 6126β ΣΥΜΜΕΤΡΙΚΟΣ ΔΙΧΛΩΡΟΔΙΜΕΘΥΛΑΙΘΕΡΑΣ χiv,vii χχiii I N O 1,2,4,5,6,7, 16,18 6127α ΔΙΧΛΩΡΟ-ΙΣΟ-ΠΡΟΠΥΛΑΙΘΕΡΑΣ XIV II N N 2,5,7 6127β ΔΙΧΛΩΡΟΜΕΘΑΝΙΟ XIV III N N 2,5,7 6128α 1.1-ΔΙΧΛΩΡΟ-1-ΝΙΤΡΟΑΙΘΑΝΙΟ XIV II N N 1,2,4,5,6,7, 16,18 6128β ΔΙΧΛΩΡΟΦΑΙΝΥΛΟΙΣΟ ΚΥΑΝΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ - XIV II N N 1,2,4,5,6,7, 16,18 6129 1,3-ΔΙΧΛΩΡΟ-ΠΡΟΠΑΝΟΛΗ-2 XIV II N N 1,2,4,5,6,7, 16,18 6130α N-N-ΔΙΑΙΘΥΛΑΝΙΛΙΝΗ XIV III N N 2,5,7 6130β ΘΕΙΙΚΟ ΔΙΑΙΘΥΛΙΟ XIV II N N 2,5,7,15 6130-1 ΔΙΚΕΤΕΝΗ ΜΕ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΤΗ XIV VII I N O 1,2,4,5,6,7, 16,18 6131α ΔΙΜΕΘΥΛ-ΑΜΙΝΟ-ΑΙΘΥΛΟΜΕΘΑ-ΚΡΙΛΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ XIV II N N 1,2,4,5,6,7, 16,18 6131β N,N-ΔΙΜΕΘΥΛΑΝΙΛΙΝΗ XIV II N N 1,2,4,5,6,7, 16,18 6131-1 ΔΙΜΕΘΥΛΥΔΡΑΖΙΝΗ ΣΥΜΜΕΤΡΙΚΗ XIV VII I N O 1,2,4,5,6,8, 15,16 6132 ΑΣΥΜΜΕΤΡΗ ΔΙΜΕΘΥΛ-ΥΔΡΑΖΙΝΗ χiv,vii XXI I N O 1,2,4,5,6,8, 15,16 6133 ΘΕΙΙΚΟ ΔΙΜΕΘΥΛΙΟ XIV I N N 2,5,10,15 6133-1 ΔΙΜΕΘΥΛΟΘΕΙΟΦΩΣΦΟΡΥΛΟΧΛΩΡΙΔΙΟ χiv XXI II N N 1,2,4,5,6,7, 15,16 6134α ΔΙΝΙΤΡΟΑΝΙΛΙΝΕΣ XIV II N N 1,2,4,5,6,7, 16,18 6134β ΔΙΝΙΤΡΟΒΕΝΖΟΛΙΑ (Ο-Μ-Π) (στερεά ή υγρά) XIV II N N 1,2,4,5,6,7, 16,18 6135 ΔΙΝΙΤΡΟ-ΟΡΘΟ-ΚΡΕΖΟΛΗ XIV χχiii II N N 2,5,7 6136 ΔΙΝΙΤΡΟΦΑΙΝΟΛΗ (διάλυματα) χiv,vii χχiii ii,iii N N 1,2,4,5,6,7, 16,18,23 A B Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 6137α ΔΙΝΙΤΡΟΤΟΛΟΥΟΛΙΑ (στερεά ή υγρά) XIV II N N 2,5,7 6137β ΔΙΝΙΤΡΟΤΟΛΟΥΟΛΙΑ ΤΕΤΗΓΜΕΝΑ XIV II N O 2,5,10 6138 ΔΙΦΑΙΝΥΛΑΜΙΝΟ-ΧΛΩΡΟΑΡΣΙΝΗ XIV XXIII I N O 2,5,10 6139 ΔΙΦΑΙΝΥΛΟ-ΧΛΩΡΟΑΡΣΙΝΗ (στερεά ή υγρή) XIV XXIII I N O 2,5,10 6140 ΔΙΦΑΙΝΥΛΟΜΕΘΑΝΙΟ-4,4-ΔΙ-ΙΣΟ-ΚΥΑΝΙΚΟΥ ΕΣΤΕΡΑ XIV III N N 1,2,4,5,6,7, 8,15,18 6141 ΑΠΟΛΥΜΑΝΤΙΚΑ (δηλητήρια υγρά ή στερεά) (Μ.Κ.Δ.) XIV XIV XXIII II III N N 2,5,7 6142 ΒΑΦΕΣ (Μ.Κ.Δ.) και ενδιάμεσα (Μ.Κ.Δ.) υγρά ή στερεά δηλητήρια XIV XV XXIII II III N N 2,5,7 6143α ΕΠΙΒΡΩΜΟΥΔΡΙΝΗ χiv,vii XXIII I N O 1,2,4,5,6,10 16 6143β ΕΠΙΧΛΩΡΥΔΡΙΝΗ χiv,vii XXIII II N N 1,2,4,5,6,7, 16,18 6144α N-ΑΙΘΥΛΑΝΙΛΙΝΗ XIV III N N 1,2,4,5,6,7, 8,16,18,20 6144β 2-ΑΙΘΥΛΑΝΙΛΙΝΗ XIV III N N 1,2,4,5,6,7, 8,16,18,20 6145α N-ΑΙΘΥΛΟ-N-BENZΥΛΑΝΙΛΙΝΗ XIV III N N 2,5,7 6145β N-ΑΙΘΥΛΟΒΕΝΖΥΛΟ-ΤΟΛΟΥΙΔΙΝΗ (Ο-Μ-Π) (στερεά ή υγρά) XIV III N N 2,5,7 6146α ΑΙΘΥΛΟΒΡΩΜΙΔΙΟ XIV II N N 1,2,4,5,6,7, 16,18 6146β ΒΡΩΜΟΞΙΚΟΣ ΑΙΘΥΛΕΣΤΕΡΑΣ XIV VII II N O 1,2,4,5,6,16 6147 ΧΛΩΡΟΞΙΚΟΣ ΑΙΘΥΛΕΣΤΕΡΑΣ ΧΛΩΡΟΦΟΡΜΙΚΟΣ ΑΙΘΥΛΕΣΤΕΡΑΣ XIV VII χiv,vii XXI II I N N N O 1,2,4,5,6,7, 16,18 6148 1,2,4,6,10, 15,16,20,40 6149α ΚΥΑΝΟΞΙΚΟΣ ΑΙΘΥΛΕΠΕΡΑΣ XIV III N N 2,5,7,20 6149β ΑΙΘΥΛΟ-ΔΙΧΛΩΡΟ-ΑΡΣΙΝΗ XIV XXIII I N O 2,5,10 6150α ΑΙΘΥΛΕΝΟ-ΧΛΩΡΥΔΡΙΝΗ XIV VII II N N 1,2,4,5,6,7, 16,18 6150β 1.2ΔΙΒΡΩΜΟΑΙΘΑΝΙΟ XIV II N N 2,5,7 6151α ΜΟΝΟΒΟΥΤΥΛΑΙΘΕΡΑΣ της ΑΙΘΥΛΕΝΟΓΛΥΚΟΛΗΣ ΙΣΧiv III N N 2,5,7 6151β ΑΙΘΥΛΕΝΟΙΜΙΝΗ (σταθεροποιημένη) XIV VII I N O 1,2,4,6,10, 16 6152α οξαλικός διαιθυλεστερας XIV III N N 2,5,7 6152β N-ΑΙΘΥΛΟ-ΤΟΛΟΥΙΔΙΝΕΣ (Ο-Μ-Π) XIV VII II N N 1,2,4,5,6,7, 16,18 6153α ΑΡΣΕΝΙΚΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΣ XIV XXIII II N N 2,5,7 6153β ΑΡΣΕΝΙΚΩΔΗΣ ΣΙΔΗΡΟΣ XIV XXIII II N N 2,5,7 6154α ΑΡΣΕΝΙΚΙΚΟΣ ΥΠΟΣΙΔΗΡΟΣ XIV XXIII II N N 2,5,7 6154β ΦΟΡΟΞΙΚΟ ΟΞΥ XIV I N O 1,2,4,5,6,10 16 A B Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 6155α

ΦΘΟΡΑΝΙΛΙΝΕΣ XIV III N N 2,5,7 6155β ΦΟΥΡΦΟΥΡΥΛΟ ΑΛΚΟΟΛΗ XIV III N N 2,5,7,8,18, 6156 Α-ΜΟΝΟΧΛΩΡΙΔΙΝΗ της ΓΛΥΚΕΡΟΛΗΣ XIV III N N 2,5,7 6157 ΑΛΟΓΟΝΟΜΕΝΑ ΔΑΚΡΥΓΟΝΑ ΥΓΡΑ (Μ.Κ.Δ.) XIV XIV XXIII I II III N N N 0 0 0 2,5,10 2,5,10 2,5,10 6158α ΕΞΑΧΛΩΡΟΑΚΕΤΟΝΗ XIV III N N 1,2,4,5,6,7, 6158β ΕΞΑΧΛΩΡΟΒΕΝΖΟΛΙΟ XIV III N N 1,2,4,5,6,7, 16 6159α ΕΞΑΧΛΩΡΟΒΟΥΤΑΔΙΕΝΙΟ XIV XXIII III N N 2,5,7 6159β ΕΞΑΧΛΩΡΟΚΥΚΛΟ-ΠΕΝΤΑΔΙΕΝΙΟ XIV I N 0 2,5,10 6160α ΕΞΑΧΛΩΡΟΦΑΙΝΙΟ XIV III N N 2,5,7 6160β ΕΘΥΛΟ ή ΕΞΜΙΘΥΛΟ ΤΕΤΡΑΦΩΣΦΟΡΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ XIV XXIII II N N 2,5,7 6161α ΕΞΑΦΘΟΡΟΑΚΕΤΟΝΗ (ένυδρη) XIV II N N 2,5,7 6161β εξαμεθυλενοδιισο-κυανικός εστερας (Η.Μ.Δ.Ι.) XIV II N N 1,2,4,5,6,7, 15,16,18 6161-1 ΥΔΡΑΖΙΝΗ ΥΔΑΤΙΚΟ ΔΙΑΛΥΜΑ με έως 37% υδραζίνη XIV III N N 2,5,7 6162 Ενυδρο-διάλυμα έως 20% κ.β. ΥΑΡΟΚΥΑΝΙΚΟΥ ΟΞΕΟΣ XIV XXIII I N 0 2,5,10 (Απαγορεύεται η μεταφορά για συγκέντρωση άνω του 20% κ.β HCN). 6163α ΥΔΡΟΚΥΑΝΙΟ (Ανυδρο σταθεροποιημένο) XIV VII XXIII I N 0 1,2,4,5,6,10 16 6163β ΥΔΡΟΚΥΑΝΙΟ (Ανυδρο σταθεροποιημένο απορροφημένο σε πορώδες αδρανές υλικό) XIV XXIII I N 0 1,2,4,5,6,10 16 6163-1 ΥΔΡΟΚΥΑΝΙΟ (αλκοολικό διάλυμα με έως 45% υδροκυάνιο) XIV VII XXIII I N 0 1,2,4,5,6,10 16 6164 ΥΔΡΟΚΙΝΟΝΗ (στερεά ή υγρή) XIV III N N 2,5,7 6165 ΠΕΝΤΑΚΑΡΒΟΝΥΛΙΟ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΥ XIV VII I N 0 1,2,4,5,6,10 15,16 6166 Ενώσεις και διαλύματα ΙΣΟΚΥΑΝΙΟΥ Μ.Κ.Δ. XIV XXIII II III N N 1,2,4,5,6,7, 10,16 6167 Ενώσεις και διαλύματα ΙΣΟΚΥΑΝΙΟΥ Μ.Κ.Δ. ΕΥΦΛΕΚΤΑ XIV VII XXIII II N N 1,2,4,5,6,7, 10,16,18 6168α ΤΡΙΦΘΟΡΟ-ΜΕΘΥΛΟ ΦΑΙΝΥΛΟ-ΙΣΟΚΥΑΝΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ XIV -VII II N N 1,2,4,5,6,7, 16,18 6168β ΔΙΙΣΟΚΥΑΝΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ ΤΟΥ ΙΣΟΦΟΡΑΝΙΟΥ XIV III N N 2,5,7 6168-1 ΧΛΩΡΟΦΟΡΜΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ ΤΟΥ ΙΣΟΠΡΟΠΥΛΙΟΥ XIV,VII XXI XXIII I N N 1,2,4,5,6,7 15,16 6169α ΟΞΙΚΟΣ ΜΟΛΥΒΔΟΣ XIV III N N 2,5,7 Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ XXIII 6169β ΑΡΣΕΝΙΚΙΚΟΣ ΜΟΛΥΒΔΟΣ XIV XXIII II N N 2,5,7 6170α ΑΡΣΕΝΙΚΩΔΗΣ ΜΟΛΥΒΔΟΣ XIV XXIII II N N 2,5,7 6170β ΔΙΑΛΥΤΕΣ ΣΤΟ ΝΕΡΟ ΕΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΜΟΛΥΒΔΟΥ (Μ.Κ.Δ.) XIV XXIII III N N 2,5,7 6171α ΚΥΑΝΙΟΥΧΟΣ ΜΟΛΥΒΔΟΣ XIV XXIII II N N 2,5,7,15,20 6171β LONDON PURPLE XIV XXIII II N N 2,5,7 6172α ΑΡΣΕΝΙΚΙΚΟ ΜΑΓΝΗΣΙΟ XIV XXIII II N N 2,5,7 6172β ΜΕΘΥΛΕΝΟΚΥΑΝΙΟ XIV XXIII II N N 1,2,4,5,6,7, 16,18 6172-1α ΙΑΤΡΙΚΑ ΥΓΡΑ ΤΟΞΙΚΑ (Μ.Κ.Δ.) XIV XXIII II III N 0 1,2,4,5,6,10 6172-1β ΙΑΤΡΙΚΑ ΠΕΡΕΑ ΤΟΞΙΚΑ (Μ.Κ.Δ.) XIV XXIII II III N 0 1,2,4,5,6,10 6173 ΜΕΡΚΑΠΤΑΝΕΣ, ΥΓΡΕΣ (Μ.Κ.Δ.) ή ΜΙΓΜΑΤΑ ΜΕΡΚΑ-ΠΤΑΝΩΝΥΓΡΑ (Μ.Κ.Δ.) ΕΥΦΛΕΚΤΕΣ XIV VII XXIII II N 0 1,2,4,5,6,10 16 6174 αρσενικός υδράργυρος XIV XXIII II N N 2,5,7 6175α χλωριούχος υδράργυρος XIV XXIII II N N 2,5,7 6175β νιτρικός υδράργυρος XIV XXIII II N N 2,5,7 6176 ΚΥΑΝΙΟΥΧΟΣ ΚΑΛΙΟΥΔΡΑΡΓΥΡΟΣ XIV XXIII I N 0 2,5,10,20 6177 νιτρικός υδράργυρος XIV XXIII II N N 2,5,7 6178α οξικός υδράργυρος XIV XXIII II N N 2,5,7 6178β χλωριούχος XIV II N N 2,5,7 ΑΜΜΩΝΙΟΥΔΡΑΡΓΥΡΟΣ XXIII 6179α βενζοικός υδράργυρος XIV XXIII II N N 2,5,7 6179β ΒΡΩΜΙΟΥΧΟΣ ΥΔΡΑΡΓΥΡΟΣ-ΥΦΥΔΡΑΡΓΥΡΟΣ XIV XXIII II N N 2,5,7 6180 ΥΓΡΕΣ ΕΝΩΣΕΙΣ ΥΔΡΑΡΓΥΡΟΥ (Μ.Κ.Δ.) XIV XIV XXIII II III N N 2,5,7 6181 ΣΤΕΡΕΕΣ ΕΝΩΣΕΙΣ ΥΔΡΑΡΓΥΡΟΥ (Μ.Κ.Δ.) XIV XIV XXIII I II III N N 2,5,7 6182α κυανιούχος υδράργυρος XIV XXIII II N N 2,5,7,20 6182β γλυκονικός υδράργυρος XIV XXIII II N N 2,5,7 6183α ιωδιούχος υδράργυρος XIV XXIII II N N 2,5,7 6183β νουκλειικός υδράργυρος XIV XXIII II N N 2,5,7 6184α ΕΛΑΙΚΟΣ υδράργυρος XIV XXIII II N N 2,5,7 6184β ΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΥΔΡΑΡΓΥΡΟΥ XIV XXIII II N N 2,5,7 6185α οξυκυανιούχος υδράργυρος XIV XXIII II N N 1,2,4,5,6,7, 16,18,20 6185β ιωδιούχος καλιο-υδραργύρος XIV XXIII II N N 2,5,7 6186 σαλικυλικός υδράργυρος XIV XXIII II N N 2,5,7 6187α θειικός XIV II N N 2,5,7,15 Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ υδράργυρος XXIII 6187β θειοκυανιούχος υδράργυρος XIV XXIII II N N 2,5,7 6187-1 ΚΑΡΒΟΝΥΛΙΑ ΜΕΤΑΛΛΩΝ (Μ.Κ.Δ.) XIV XXIII I,II III N N 1,2,5,7,16 6188α ΜΕΣΥΛΟΧΛΩΡΙΔΙΟ XIV XXI I N N 2,5,7 6188β Ν-ΜΕΘΥΛΑΝΙΛΙΝΗ XIV III N N 2,5,7 6189α ΒΕΝΖΟΙΚΟΣ ΜΕΘΥΛΕΣΤΕΡΑΣ XIV III N N 2,5,7 6189β Α-ΜΕΘΥΛΟ-ΒΕΝΖΥΛΟ ΑΛΚΟΟΛΗ ΣΤΕΡΕΗ, ΥΓΡΗ XIV III N N 2,5,7 6190 ΜΕΙΓΜΑΤΑ ΥΓΡΑ ΜΕΘΥΛΟΒΡΩΜΙΔΙΟΥ-ΑΙΘΥΛΕΝΟ-ΔΙΒΡΩΜΙΔΙΟΥ XIV XXIII I N 0 2,5,10 6191α ΒΡΩΜΟΟΞΙΚΟΣ ΜΕΘΥΛΕΣΤΕΡΑΣ XIV II N N 2,5,7,10 6191β ΜΕΘΥΛΟΒΡΩΜΟ ΑΚΕΤΟΝΗ XIV II N N 2,5,7,10 6192 ΧΛΩΡΟΞΙΚΟΣ ΜΕΘΥΛΕΣΤΕΡΑΣ VII XIV II N 0 1,2,4,5,6,10 16 6193 ΧΛΩΡΟΜΥΡΜΗΚΙΚΟΣ VII.XIV ΜΕΘΥΛΕΣΤΕΡΑΣ XXI I N 0 1,2,4,5,6,10 16 6194 ΧΛΩΡΟΜΕΘΥΛΟ-ΜΕΘΥΛΑΙΘΕΡΑΣ VII XIV I N 0 1,2,4,5,6,10 16 6195α ΔΙΧΛΩΡΟΞΙΚΟΣ

ΜΕΘΥΛΕΣΤΕΡΑΣ XIV III N N 2,5,7 6195β 2-ΜΕΘΥΛΟ-5-ΑΙΘΥΛΟΠΥΡΙΔΙΝΗ XIV XXIII III N N 2,5,7 6196
ΜΕΘΥΛΥΔΡΑΖΙΝΗ vii,xiv XXI I N O 1,2,4,5,6,10 16 6197α ΙΩΔΟΜΕΘΑΝΙΟ XIV II N N 1,2,4,5,6,7, 16,18 6197β
ΙΣΟΚΥΑΝΙΚΟΣ ΜΕΘΥΛΕΣΤΕΡΑΣή ΔΙΑΛΥΜΑΤΑ ΤΟΥ XIV VII II N O 1,2,4,5,6,10 16 6198 ΙΣΟΘΕΙΟΚΥΑΝΙΚΟΣ
ΜΕΘΥΛΕΣΤΕΡΑΣ XIV VII II N N 1,2,4,5,6,7, 10,16,18 6198-1α ΤΕΤΡΑΜΕΘΟΞΥ-ΠΥΡΙΤΙΟ XIV VII I N O 1,2,4,5,6,10 16
6198-1β ΤΡΙΧΛΩΡΟΞΙΚΟΣ ΜΕΘΥΛΕΣΤΕΡΑΣ XIV III N N 2,5,7 6199 ΑΝΤΙΚΤΥΠΙΚΑ ΜΕΙΓΜΑΤΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ή και
ΜΗΧΑΝΩΝ (ΑΛΚΥΛΙΑ ΜΟΛΥΒΔΟΥ Μ.Κ.Δ.) Τ.Ε.Λ.-Τ.Μ.Λ. κλπ XIV VII XXIII I N O 1,2,4,5,6,10 16 6200α Α-
ΝΑΦΘΥΛΑΜΙΝΗ ΣΤΕΡΕΑ Η ΥΓΡΗ XIV III N N 2,5,7 6200β Β-ΝΑΦΘΥΛΑΜΙΝΗ ΣΤΕΡΕΑ Η ΥΓΡΗ XIV II N N 2,5,7
6201α ΝΑΦΘΥΛΟΘΕΙΟΥΡΙΑ XIV II N N 2,5,7 6201β ΝΑΦΘΥΛΟΥΡΙΑ XIV II N N 2,5,7 6202 ΚΑΡΒΟΝΥΛΙΟ ΤΟΥ
ΝΙΚΕΛΙΟΥ χiv,vii XXIII I N O 1,2,4,5,6,10 16,40 6203α ΚΥΑΝΙΟΥΧΟ ΝΙΚΕΛΙΟ XIV II N N 2,5,7,18,20 6203β
ΝΙΚΟΤΙΝΗ XIV II N N 2,5,7 6204α ΕΝΩΣΕΙΣ ΝΙΚΟΤΙΝΗΣ ΥΓΡΕΣ (Μ.Κ.Δ.) ή παρασκευασματα νικοτίνης ΥΓΡΑ
(Μ.Κ.Δ.) XIV XIV I II III N N 2,5,7 6204β ΕΝΩΣΕΙΣ ΝΙΚΟΤΙΝΗΣ ΣΤΕΡΕΕΣ (Μ.Κ.Δ.) ή ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ
ΝΙΚΟΤΙΝΗΣ ΣΤΕΡΕΑ XIV XIV I II III N N 2,5,7 Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ Μ.Κ.Δ.6205α ΥΔΡΟΧΛΩΡΙΚΗ ΝΙΚΟΤΙΝΗ ή
ΔΙΑΛΥΜΑΤΑ ΤΗΣ XIV II N N 2,5,7 6205β ΣΑΛΙΚΥΛΙΚΗ ΝΙΚΟΤΙΝΗ XIV II N N 2,5,7 6206α ΘΕΙΙΚΗ ΝΙΚΟΤΙΝΗ
(στερεά ή διάλυμα) XIV II N N 2,5,7 6206β ΤΑΡΤΑΡΙΚΗ ΝΙΚΟΤΙΝΗ XIV II N N 2,5,7 6206-1 ΝΙΤΡΙΛΙΑΤΟΞΙΚΑ
(Μ.Κ.Δ.) XIV XXIII i,ii III N N 2,5,7 6206-2 ΝΙΤΡΙΛΙΑΤΟΞΙΚΑ ΕΥΦΛΕΚΤΑ (Μ.Κ.Δ.) χiv,vii XXIII i,ii N N 1,2,4,5,6,7 6207α
ΝΙΤΡΟΑΝΙΛΙΝΕΣ (Ο-Μ-Ρ) XIV II N N 2,5,7 6207β ΝΙΤΡΟΑΝΙΣΟΛΕΣ ΣΤΕΡΕΑ ή ΥΓΡΑ XIV III N N 2,5,7 6208α
ΝΙΤΡΟΒΕΝΖΟΛΙΟ XIV II N N 2,5,7 6208β ΝΙΤΡΟΒΕΝΖΟΤΡΙΦΘΟΡΙΔΙΑ ΣΤΕΡΕΑ ή ΥΓΡΑ - XIV XXIII II N N 2,5,7
6209α ΝΙΤΡΟΒΡΩΜΟΒΕΝΖΟΛΙΑ ΥΓΡΑ ή ΣΤΕΡΕΑ III N N 2,5,7 6209β 3-ΝΙΤΡΟ-4-ΧΛΩΡΟ-
ΒΕΝΖΟΛΙΟΤΡΙΦΘΟΡΙΟΥΧΟ XIV XXIII II N N 2,5,7 6210α ΝΙΤΡΟΚΡΕΖΟΛΕΣ XIV XXIII III N N 2,5,7 6210β
ΝΙΤΡΟΦΑΙΝΟΛΕΣ (Ο-Μ-Π) XIV III N N 2,5,7 6211α ΝΙΤΡΟΤΟΛΟΥΟΛΙΑ (Ο-Μ-Π) ΥΓΡΑ ή ΣΤΕΡΕΑ XIV XXIII II N N
2,5,7 62110 ΝΙΤΡΟΤΟΛΟΥΙΔΙΝΕΣ XIV III N N 2,5,7 6212 ΝΙΤΡΟΞΥΛΕΝΙΑ ΥΓΡΑ ή ΣΤΕΡΕΑ XIV XXIII II N N 2,5,7
6213 2-ΜΕΘΥΛΟΕΠΤΑΝΟ-ΘΕΙΟΛΗ-2 XIV VII II N N 1,2,4,5,6,7, 16,18 6213-1α ΟΡΓΑΝΟΑΡΣΕΝΙΚΕΣ ΕΝΩΣΕΙΣ
(Μ.Κ.Δ.) XIV XXIII i,ii III N N 2,5,7 6213-1β ΟΡΓΑΝΟΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΕΝΩΣΕΙΣ ΤΟΞΙΚΕΣ (Μ.Κ.Δ.) XIV XXIII i,ii III N N
2,5,7 6213-2α ΟΡΓΑΝΟΦΩΣΦΟΡΟΥ ΕΝΩΣΕΙΣ ΤΟΞΙΚΟΣ (Μ.Κ.Δ.) XIV XXIII i,ii III N N 2,5,7 6213-2β
ΟΡΓΑΝΟΦΩΣΦΟΡΟΥ ΕΝΩΣΕΙΣ ΕΥΦΛΕΚΤΕΣ ΤΟΞΙΚΕΣ (Μ.Κ.Δ.) XIV VII XXIII IJI III N N 2,5,7 6214 ΕΝΩΣΕΙΣ
ΟΡΓΑ-ΝΩΤΙΝΗΣ (Μ.Κ.Δ.) ΥΓΡΕΣ ή ΣΤΕΡΕΕΣ XIV XV XXIII I II III N N 2,5,7 6215 ΤΕΤΡΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΟΣΜΙΟΥ XIV
XXIII I N N 2,5,7 6217α ΠΕΝΤΑΧΛΩΡΟΑΙΘΑΝΙΟ XIV XXIII II N N 2,5,7 6217β ΠΕΝΤΑΧΛΩΡΟΦΑΙΝΟΛΕΣ XXIII II N
N 2,5,7 6218 ΥΠΕΡΧΛΩΡΟΜΕΘΥΛΟ-ΜΕΡΚΑΠΤΑΝΗ XIV XXIII I N N 2,5,7 6219 ΥΓΡΑ ΤΟΞΙΚΑ ΠΑΡΑΣΙΤΟΚΤΟΝΑ
(Μ.Κ.Δ.) (ΑΡΣΕΝΙΚΟΥ-ΒΕΝΖΟ-ΙΚΟΥ-ΔΙΠΥΡΙΔΙΛΙΟΥ-ΚΑΡΒΑΜΙΚΟΥΧΑΛΚΟΥ-ΔΙΝΙΤΡΟ-Ο-ΚΡΕΖΟΛΗΣ XIV I N N
2,5,7 XXIII II N N 2,5,7 III N N 2,5,7 Α Β Γ Δ Ε Π Ζ ΔΙΘΕΙΟΚΑΡΒΑΜΙΚΟΥ-ΥΔΡΑΡΓΥΡΟΥ-ΝΙΚΟΤΙΝΗΣ-
ΟΡΓΑΝΟΧΛΩΡΙΟΥ-ΟΡΓΑΝΟΦΩΣΦΟΡΟΥ-ΟΡΓΑΝΟΤΙΝΗΣ-ΦΑΙΝΟΞΥ-ΦΑΙΝΥΛΟΥΡΙΑΣ-ΦΘΑΛΙΜΙΔΙΟΥ-
ΠΙΝΔΟΝΗΣ-ΠΑΡΑΣΙΤΟΚΤΟΝΑ ΤΡΩΤΙΚΩΝ-ΣΤΡΥΧΝΙΝΗΣ-ΝΙΤΡΟΦΑΙΝΟΛΗΣ-ΘΑΛΛΙΟΥ-ΤΡΙΑΖΙΝΗΣ) 6220 ΥΓΡΑ
ΤΟΞΙΚΑ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΠΑΡΑΣΙΤΟΚΤΟΝΑ (Μ.Κ.Δ.) (ΑΡΣΕΝΙΚΟΥ-ΒΕΝΖΟΙΚΟΥ-ΔΙΠΥΡΙΔΙΛΙΟΥ-
ΚΑΡΒΑΜΙΚΟΥΧΑΛΚΟΥ-ΔΙΘΕΙΟΚΑΡΒΑΜΙΚΟΥ ΥΔΡΑΡΓΥΡΟΥ-ΟΡΓΑΝΟΧΛΩΡΙΟΥ-ΟΡΓΑΝΟΦΩΣΦΟΡΟΥ-
ΟΡΓΑΝΟΤΙΝΗΣ-ΦΑΙΝΟΞΥ-ΦΑΙΝΥΛ-ΟΥΡΙΑΣ-ΦΘΑΛΙΜΙΔΙΟΥ-ΝΙΤΡΟ-ΦΑΙΝΟΛΗΣ-ΤΡΙΑΖΙΝΗΣ) XIV I N O
1,2,4,5,6,8, XIV II N N 10,16 XV III N N 1,2,4,5,6,7, VII 8,16,18 XXIII 1,2,4,5,6,7, 8,16,18 6221 ΣΤΕΡΕΑ ΤΟΞΙΚΑ
ΠΑΡΑΣΙΤΟΚΤΟΝΑ (Μ.Κ.Δ.) (ΑΡΣΕΝΙΚΟΥ-ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ-ΒΕΝΖΟΙΚΟΥ-ΔΙΠΥΡΙΠΙΔΙΟΥ-ΚΑΡΒΑΜΙΚΑ-ΧΑΛΚΟΥ-
ΔΙΝΙΤΡΟ-Ο-ΚΡΕΖΟΛΗΣ-ΔΙΘΕΙΟΚΑΡΒΑΜΙΚΑ-ΥΔΡΑΡΓΥΡΟΥ-ΝΙΚΟΤΙΝΗΣ-ΟΡΓΑΝΟΧΛΩΡΙΟΥΧΩΝ-
ΟΡΓΑΝΟΦΩΣΦΟΡΟΥΧΩΝ-ΟΡΓΑΝΟΤΙΝΗΣ-ΦΑΙΝΟΞΥ-ΦΑΙΝΥΛΟΥΡΙΑΣ-ΦΘΑΛΙΜΙΔΙΟΥ-ΠΙΝΔΟΝΗΣ-
ΠΑΡΑΣΙΤΟΚΤΟΝΑ ΤΡΩΤΙΚΩΝ-ΠΡΥΧΝΙΝΗΣ-ΝΙΤΡΟ-ΦΑΙΝΟΛΗΣ-ΘΑΛΛΙΟΥ-ΤΡΙΑΖΙΝΗΣ) XIV I N N 2,5,7 XIV II N
N 2,5,7 XV III N N 2,5,7 XXIII 6222α ΠΑΡΑΣΙΤΟΚΤΟΝΑ έως χiv/ Α/II i,ii III N N 2,5,7 6222ω κχιι 6223α
ΦΑΙΝΑΚΥΛΟΒΡΩΜΙΔΙΟ XIV II N N 2,5,7 6223β ΦΑΙΝΕΤΙΔΙΝΕΣ XIV III N N 2,5,7 6224 ΤΕΤΗΓΜΕΝΗ ΦΑΙΝΟΛΗ
XIV II N N 2,5,7 6225α ΦΑΙΝΟΛΗ,ΣΤΕΡΕΑ XIV II N N 2,5,7 6225β ΦΑΙΝΟΛΗ (Διαλύματα) XIV II N N 2,5,7 6226α

ΦΑΙΝΥΛΟΑΚΕΤΟΝΙΤΡΙΛΙΟ ΥΓΡΟ XIV III N N 2,5,7 6226β ΧΛΩΡΙΟΥΧΟΣ-ΦΑΙΝΥΛΟ ΚΑΡΒΥΛΑΜΙΝΗ XIV I N N 2,5,7 6227α ΦΑΙΝΥΛΕΝΟΔΙΑΜΙΝΕΣ XIV III N N 2,5,7 6227β ΦΑΙΝΥΛΥΔΡΑΖΙΝΗ XIV II N N 2,5,7 6228α ΙΣΟΚΥΑΝΙΚΟ-ΦΑΙΝΥΛΙΟ XIV VII II N O 1,2,4,5,6,8, 16 6228β ΦΑΙΝΥΛΟΜΕΡΚΑΠΤΑΝΗ XIV VII I N N 1,2,4,5,6,7,8 10,16,18,20 6229α ΟΞΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ XIV II N N 2,5,7 A B Γ Δ Ε ΣΤ Ζ ΦΑΝΥΛ-ΥΔΡΑΡΓΥΡΟΥ XXIII 6229β ΦΑΙΝΥΛΟΥΔΡΑΡΓΥΡΟΥ XIV ΕΝΩΣΕΙΣ XIV.XV (Μ.Κ.Δ.) XXIII I II III N N N N N 2,5,7 2,5,7 2,5,7 6230α ΦΑΙΝΥΛΟΥΔΡΑΡΓΥΡΟΥ XIV ΥΔΡΟΞΕΙΔΙΟ XXIII II N N 2,5,7 6230β νιτρικός φαινυλυδραργύρος XIV XXIII II N N 2,5,7 6231 έως..... 6239 6239α ΑΡΣΕΝΙΚΙΚΟ ΚΑΛΙΟ XIV XXIII II N N 2,5,7 6239β ΑΡΣΕΝΙΚΩΔΕΣ ΚΑΛΙΟ XIV XXIII II N N 2,5,7 6240 ΧΑΛΚΟΚΥΑΝΙΟΥΧΟ ΚΑΛΙΟ XIV XXIII II N N 2,5,7,15,18, 20 6241 ΚΥΑΝΙΟΥΧΟ ΚΑΛΙΟ XIV XXIII I N N 2,5,7,10,15, 18,20 6242α ΦΘΟΡΙΟΥΧΟ ΚΑΛΙΟ XIV III N N 2,5,7,20 6242β ΦΘΟΡΟΞΙΚΟ ΚΑΛΙΟ XIV I N N 2,5,7 6243 ΜΕΤΑΒΑΝΑΔΙΚΟ ΚΑΛΙΟ XIV II N N 2,5,7 6244 Ν-ΧΛΩΡΟΜΥΡΜΗΚΙΚΟΣΧ ίν,νί ΠΡΟΠΥΛΕΣΤΕΡΑΣ XXI I N N 1,2,4,5,6,7, 8,16,20 6245 ΠΡΟΠΥΛΕΝΟ-ΧΛΩΡΟ-ΥΔΡΙΝΗ XIV VII II N N 1,2,4,5,6,7, 8,16,18 6245-1 Ν-ΙΣΟΚΥΑΝΙΚΟΣ ΠΡΟΠΥΛΕΣΤΕΡΑΣ XIV VII I N O 16 6246 ΚΙΝΟΛΙΝΗ XIV III N N 1,2,4,5,6,7, 8,16,18,6248 ΡΕΖΟΡΚΙΝΟΛΗ XIV III N N 2,5,7 6249α ΣΕΛΗΝΙΚΕΣΉΣΕ-ΛΗΝΙΚΩΔΕΙΣ ΕΝΩΣΕΙΣ (Μ.Κ.Δ.) XXIII I 6249β ΔΙΘΕΙΟΥΧΟ ΣΕΛΗΝΙΟ XIV II N N 2,5,7 6249-1 ΕΝΩΣΕΙΣ ΣΕΛΗΝΙΟΥ (Μ.Κ.Δ.) XIV XXIII MI III N N 2,5,7 6250α ΠΟΥΔΡΑ ΣΕΛΗΝΙΟΥ XIV III N N 2,5,7 6250β ΠΥΡΙΤΙΟΦΘΟΡΙΟΥΧΑ (Μ.Κ.Δ.) XIV XXIII III N N 2,5,7 6251α ΑΡΣΕΝΙΚΩΔΗΣ ΑΡΓΥΡΟΣ XIV XXIII II N N 2,5,7 6251 β ΚΥΑΝΙΟΥΧΟΣ ΑΡΓΥΡΟΣ XIV XXIII II N N 2,5,7,20 6252α ΒΑΝΑΔΙΚΟ ΑΜΜΩΝΙΟ ΝΑΤΡΙΟ XIV II N N 2,5,7 6252β ΑΡΣΑΝΙΑΚΟ ΝΑΤΡΙΟ XIV XXIII III N N 2,5,7 6253α ΑΡΣΕΝΙΚΙΚΟ ΝΑΤΡΙΟ XXIII XIV II N N 2,5,7 6253β ΑΡΣΕΝΙΚΩΔΕΣ ΝΑΤΡΙΟ XIV ΥΓΡΑ ΔΙΑΛΥΜΑΤΑ XXIII II III N N 2,5,7 6254α ΑΡΣΕΝΙΚΩΔΕΣ ΝΑΤΡΙΟ XIV (στερεό) XXIII II N N 2,5,7,8 6254β ΑΖΙΔΙΟ ΤΟΥ ΝΑΤΡΙΟΥ XIV II N N 1,2,4,5,6,7,8 16,18,20,23 6255α ΚΑΚΟΔΥΛΙΚΟ ΝΑΤΡΙΟ XIV XXIII II N N 2,5,7,20 6255β ΧΛΩΡΟΞΙΚΟ ΝΑΤΡΙΟ XV III N N 1,2,4,5,6,7, 8,15,16 6256α ΧΑΛΚΟΚΥΑΝΙΟΥΧΟ ΝΑΤΡΙΟ (Στερεό) XIV XXIII I N N 2,5,7,15,18, 20 6256β ΧΑΛΚΟΚΥΑΝΙΟΥΧΟ ΝΑΤΡΙΟ (Διαλύματα) XIV XXIII I N N 2,5,7,15,18, 20 6257 ΚΥΑΝΙΟΥΧΟ ΝΑΤΡΙΟ XIV XXIII I N N 2,5,7,10,15, 18,20 6258α ΦΘΟΡΙΟΥΧΟ ΝΑΤΡΙΟ (Στερεό) XIV III N N 2,5,7 A B Γ Δ Ε στ 2 6258β ΦΘΟΡΙΟΥΧΟ ΝΑΤΡΙΟ (Διάλυμα) XIV III N N 2,5,7 6259α ΦΘΟΡΟΞΙΚΟ ΝΑΤΡΙΟ XIV I N N 2,5,7,15,18 6259β ΠΕΝΤΑΧΛΩΡΟΦΑΙΝΙΚΟ XIV II N N 2,5,7 ΝΑΤΡΙΟ XXIII 6260α ΑΡΣΕΝΙΚΩΔΕΣ ΝΑΤΡΙΟ XIV XXIII II N N 2,5,7 6260β ΣΤΡΥΧΝΙΝΗ ή ΑΛΑΤΑ ΤΗΣ XIV XXIII I N N 2,5,7 6261 ΔΑΚΡΥΓΟΝΑ (Μη εκρηκτικά) XIV VIII II N N 2,5,7,10 6262 ΔΑΚΡΥΓΟΝΕΣ ΟΥΣΙΕΣ (ΥΓΡΕΣ-ΣΤΕΡΕΕΣ) Μ.Κ.Δ. XIV VIII MI N N 2,5,7,10 6262-1 ΕΝΩΣΕΙΣ ΤΕΛΛΟΥΡΙΟΥ XIV Μ.Κ.Δ XXIII MI III N N 2,5,7 6263α ΤΕΤΡΑΒΡΩΜΟΑΙΘΑΝΙΟ XIV XXIII III N N 2,5,7 6263β 1,1,2,2,ΤΕΤΡΑ-ΧΛΩΡΟΑΙΘΑΝΙΟ XIV XXIII II N N 2,5,7 6264α ΤΕΤΡΑΧΛΩΡΟ-ΑΙΘΥΛΕΝΙΟ XV XXIII III N N 2,5,7 6264β ΤΕΤΡΑ-ΑΙΘΥΛΟ-ΔΙΘΕΙΟ-ΠΥΡΟΦΟΣΦΩΡΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ XIV XXIII II N N 2,5,7,10,15 6265α ΕΝΩΣΕΙΣ ΘΑΛΛΙΟΥ (Μ.Κ.Δ.) XIV XXIII II N N 2,5,7 6265β ΝΙΤΡΙΚΟ ΘΑΛΛΙΟ χiv,χι XXIII II N N 2,5,7 6266 4-ΘΕΙΑΠΕΝΤΑΝΑΛΗ XV III N N 1,2,4,5,6,7, 8,15,16,20 6267α ΘΕΙΟΓΛΥΚΟΛΗ XIV II N N 1,2,4,5,6,7, 16 2,5,7 6267β ΘΕΙΟΛΑΚΤΙΚΟ ΟΞΥ XIV II N N 6268 ΘΕΙΟΦΩΣΓΕΝΙΟ XIV II N N 2,5,7,15,20 6269 ΔΙΣΟΚΥΑΝΙΚΟ ΤΟΛΟΥΟΛΙΟ XIV II N O 1,2,4,5,6, 10,16 6270α ΤΟΛΟΥΙΔΙΝΕΣ ΥΓΡΕΣ ή ΣΤΕΡΕΕΣ (ΟΡΘΟ-ΜΕΤΑ-ΠΑΡΑ) XIV II N N 2,5,7,20 6270β 2,4-ΤΟΛΟΥΙΛΕΝΟΔΙΑΜΙΝΗ ΥΓΡΗ ή ΣΤΕΡΕΑ XIV III N N 2,5,7 6270-1 ΟΡΓΑΝΙΚΑ Η ΑΝΟΡΓΑΝΑ ΤΟΞΙΚΑ ΥΓΡΑ (Μ.ΚΛ) XIV XXIII i,ii III N N 2,5,7 6270-2 ΤΟΞΙΚΑ ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΑ ΥΓΡΑ (ΟΡΓΑΝΙΚΑ--ΑΝΟΡΓΑΝΑ)(Μ.Κ.Δ.) XIV XXI XXIII I II N N 2,5,7 6270-3 ΤΟΞΙΚΑ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΥΓΡΑ (ΟΡΓΑΝΙΚΑ) (Μ.Κ.Δ.) XIV VII XIII i-ii N N 1,2,4,5,6,7, 8,16,18 6270-4 ΤΟΞΙΚΑ ΟΞΕΙΔΩΤΙΚΑ ΣΤΕΡΕΑ-ΥΓΡΑ (Μ.Κ.Δ.) XIV XI XXIII I II N O 2,5,10 6270-5 ΤΟΞΙΚΑ ΥΓΡΑ-ΣΤΕΡΕΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΑΝΤΙΔΡΟΥΝ ΜΕ ΤΟ ΝΕΡΟ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑ ΠΟΥ ΑΥΤΟΘΕΡΜΑΙΝΟΝΤΑΙ (Μ.Κ.Δ.) XIV IX χ XXIII I II N O 2,5,10 6270-6 ΤΟΞΙΚΑ ΣΤΕΡΕΑ ΥΓΡΑ ΟΡΓΑΝΙΚΑ Η ΑΝΟΡΓΑΝΑ (Μ.Κ.Δ.) XIV XXIII MI III N N 2,5,7 6270-7 ΤΟΞΙΚΑ ΣΤΕΡΕΑ ΑΝΟΡΓΑΝΑ Η ΟΡΓΑΝΙΚΑ XIV XXI XXIII I II N N 2,5,7,8 A B Γ Δ Ε ΣΤ Ζ ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΑ (Μ.ΚΛ) 6270-8 ΤΟΞΙΚΑ ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΣΤΕΡΕΑ (Μ.Κ.Δ.) XIV VIII XXIII I II N N 1,2,4,5,6,7, 8,16 6270-9 ΤΟΞΙΝΕΣ ΑΠΟ ΖΩΝΤΕΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥΣ (Μ.Κ.Δ.) XIV XXIII III III N N 2,5,7 6271α ΤΡΙΑΛΛΥΛΟΒΟΡΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ XIV III N N 2,5,7,15,16

6271β ΤΡΙΧΛΩΡΟΒΕΝΖΟΛΙΑ ΥΓΡΑ ΧΙV ΧΧΙΙΙ ΙΙ Ν Ν 2,5,7 6272α ΤΡΙΧΛΩΡΟΒΟΥΤΕΝΙΟ ΧΙV ΧΧΙΙΙ ΙΙ Ν Ν 1,2,4,5,6,7, 16,18 6272β 1,1,1-ΤΡΙΧΛΩΡΟ-ΑΙΘΑΝΙΟ ΧΙV ΙΙΙ Ν Ν 1,2,4,5,6,7, 8,16 6273 ΤΡΙΧΛΩΡΟΑΙΘΥΛΕΝΙΟ ΧΙV ΙΙΙ Ν Ν 1,2,4,5,6,7, 16,18 6274 ΦΩΣΦΟΡΙΚΟ ΤΡΙΚΡΕΖΥΛΙΟ (Με πλέον του 3% α-ισομερές) ΧΙV ΧΧΙΙΙ ΙΙ Ν Ν 2,5,7 6275α 2-ΤΡΙΦΘΟΡΟΜΕΘΥΛΟ ΑΝΙΛΙΝΗ ΧΙV ΙΙΙ Ν Ν 2,5,7 6275β 3-ΤΡΙΦΘΟΡΟΜΕΘΥΛΟ ΑΝΙΛΙΝΗ ΧΙV ΙΙ Ν Ν 2,5,7 6275-1 ΤΡΙΜΕΘΥΛΟΑΚΕΤΥΛΟ- ΧΛΩΡΙΔΙΟ ΧΧΙ Ι Ν Ν 1,2,4,5,6, 7,15,16 6276α ΤΡΙΜΕΘΥΛΕΞΑΜΕΘΥΛΕΝΟΔΙΙΣΟΚΥΑΝΙΚΟΣ ΕΣΤΕΡΑΣ ΙΙΙ Ν Ν 2,5,7,15 6276β ΤΡΙΑΙΘΥΛΕΝΟ-ΦΩΣΦΟΡΑΜΙΔΙΟ (Διάλυμα) ΧΙV ΙΙ ΙΙΙ Ν Ν 2,5,7 6276-1 ΕΝΩΣΕΙΣ ΒΑΝΑΔΙΟΥ (Μ.Κ.Δ.) ΧΙV ΧΧΙΙΙ Ι,ΙΙ ΙΙΙ Ν Ν 2,5,7 6277 ΠΕΝΤΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΒΑΝΑΔΙΟΥ (άτηκτο) ΧΙV ΙΙ Ν Ν 2,5,7 6278α ΘΕΙΙΚΟ ΒΑΝΑΔΥΛΙΟ ΧΙV ΙΙ Ν Ν 2,5,7 6278β ΧΛΩΡΟΞΙΚΟ ΒΙΝΥΛΙΟ ΧΙV VII ΙΙ Ν Ν 1,2,4,5,6,7, 16,18 6279 ΒΙΝΥΛΟΠΥΡΙΔΙΝΕΣ (Σταθεροποιημένες) ΧΙV VII ΙΙ Ν Ν 1,2,4,5,6,7, 16,18 6280α ΞΥΛΕΝΟΛΕΣ ΣΤΕΡΕΑ ή ΥΓΡΑ ΧΙV ΧΧΙΙΙ ΙΙ Ν Ν 2,5,7 6280β ΞΥΛΙΔΙΝΕΣ ΠΕΡΕΑήΥΓΡΑ ΧΙV ΙΙ Ν Ν 2,5,7,20 6281 ΞΥΛΥΛΟΒΡΩΜΙΔΙΟ ΧΙV ΙΙ Ν Ν 2,5,7,10,15 6282α ΑΡΣΕΝΙΚΙΚΟΣ ή ΑΡΣΕΝΙΚΩΔΗΣ ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΣ (ή μίγματα) ΧΙV ΙΙ Ν Ν 2,5,7 6282β ΚΥΑΝΙΟΥΧΟΣ ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΣ ΧΙV ΧΧΙΙΙ J Ν Ν 2,5,7,10,15, 18,20 6283..... έως..... 6299..... ΚΛΑΣΗ «8» (ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΕΣ ΥΛΕΣ) Α Β Γ Δ Ε Π Ζ 8100α ΟΞΙΚΟ ΟΞΥ (κρυσταλλικό) (ή διάλυμα με πλέον του 80% κ.β.) ΧΧΙ VII ΙΙ Ν Ν 2,4,6,7 8100β ΟΞΙΚΟ ΟΞΥ (διάλυμα μεταξύ 25% κ.β.και 80% κ.β.) ΧΧΙ Ι ή ΙΙΙ Ν Ν 2 8101α ΟΞΙΚΟΣ ΑΝΥΔΡΙΤΗΣ) κI,VI ΙΙ Ν Ν 2,15 81010 ΑΚΕΤΥΛΟΒΡΩΜΙΔΙΟ ΧΧΙ ΙΙ Ν Ο 2,15 Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 8102α ΑΚΕΤΥΛΟΙΩΔΙΔΙΟ ΧΧΙ ΙΙ Ν Ο 2,15 8102β ΑΚΡΥΛΙΚΟ ΟΞΥ (Σταθεροποιημένο) ΧΧΙ VII ΙΙ Ν Ο 1,2,4,5,8,16 8103 ΑΛΚΥΛΑΜΙΝΕΣ ΥΓΡΕΣ ή ΣΤΕΡΕΕΣ Μ.ΚΑ ή ΠΟΛΥΑΛΚΥΛΑΜΙΝΕΣ ΥΓΡΕΣ ή ΣΤΕΡΕΕΣ Μ.Κ.Δ. (Διαβρωτικές) ΧΧΙ ΧΧΙΙΙ Ι ΙΙΙ Ν Ν 2,7 8104 ΑΛΚΥΛΑΜΙΝΕΣ Μ.Κ.Δ. ΠΟΛΥΑΛΚΥΛΑΜΙΝΕΣ Μ.Κ.Δ. (Διαβρωτικές, εύφλεκτες) ΧΧΙ VII ΧΧΙΙΙ Ι ΙΙ Ν Ν 1,2,4,6,7 8105α ΑΛΚΥΛΟ, ΑΡΥΛΟ ή ΤΟΛΟΥΟ-ΣΟΥΛΦΟΝΙΚΑ ΟΞΕΑ (ΥΓΡΑ) (με πλέον του 5% κ.β ελεύθερο θειικό οξύ ΧΧΙ Ι ΙΙ Ν Ν 2,7,35 8105β ΑΛΚΥΛΟ,ΑΡΥΛΟή ΤΟΛΟΥΟ-ΣΟΥΛΦΟΝΙΚΑ ΟΞΕΑ (ΥΓΡΑ) (με έως 5% κ.β. ελεύθερο θειικό οξύ) ΧΧΙ ΙΙΙ Ν Ν 2,7,35 8106α ΑΛΚΥΛΟ,ΑΡΥΛΟ ή ΤΟΛΟΥΟ-ΣΟΥΛΦΟΝΙΚΑ ΟΞΕΑ (ΣΤΕΡΕΑ) (με πλέον του 5% κ.β.ελεύθερο θειικό οξύ ΧΧΙ Ι ΙΙ Ν Ν 2,7,15 8106β ΑΛΚΥΛΟ,ΑΡΥΛΟή ΤΟΛΟΥΟ-ΣΟΥΛΦΟΝΙΚΑ ΟΞΕΑ (ΣΤΕΡΕΑ) (με έως 5% κ.β. ελεύθερο θειικό οξύ) ΧΧΙ ΙΙΙ Ν Ν 2,7,15 8107 ΑΛΛΥΛΟ-ΤΡΙΧΛΩΡΟ-ΠΥΡΙΤΙΟ (Σταθεροποιημένο) ΧΧΙ VII ΙΙ Ν Ο 1,2,4,5,8,15 16 8108α ΒΡΩΜΙΟΥΧΟ ΑΡΓΙΛΙΟ (άνυδρο) ΧΧΙ ΙΙ Ν Ν 2,7,15 8108β ΒΡΩΜΙΟΥΧΟ ΑΡΓΙΛΙΟ (διάλυμα) ΧΧΙ ΙΙΙ Ν Ν 2,7 8109α ΧΛΩΡΙΟΥΧΟ ΑΡΓΙΛΙΟ (άνυδρο) ΧΧΙ ΙΙ Ν Ν 2,7,15 8109β ΧΛΩΡΙΟΥΧΟ ΑΡΓΙΛΙΟ (διάλυμα) ΧΧΙ ΙΙΙ Ν Ν 2 8109-1 ΑΜΙΝΕΣ ΥΓΡΕΣ ΔΙΑ-ΒΡΩΤΙΚΕΣ ΕΥΦΛΕΚΤΕΣ (Μ.Κ.Δ.) ΧΧΙ VII ΧΧΙΙΙ Ι,ΙΙ ΜΙ Ν Ν 1,2,4,6,7 8109-2 ΑΜΙΝΕΣ ΥΓΡΕΣ Η ΣΤΕΡΕΕΣ ΔΙΑΒΡΩ-ΤΙΚΕΣ (Μ.Κ.Δ.) ΧΧΙ ΧΧΙΙΙ ΙΙΙ Ν Ν 2,7 8110α 2-(2-ΑΜΙΝΟ-ΑΙΘΟΞΥ) ΑΙΘΑΝΟΛΗ ΧΧΙ ΙΙΙ Ν Ν 2 8110β Ν-ΑΜΙΝΟΑΙΘΥΛΟ-ΠΙΠΕΡΑΖΙΝΗ ΧΧΙ ΙΙΙ Ν Ν 2,5,16 8111 ΑΜΜΩΝΙΑ (Διάλυμα μεταξύ 10% και 35% κ.β. σε νερό,πυκνότητας μεταξύ 0,880 και 0,957 σε 15°C) ΧΧΙ ΙΙΙ Ν Ν 2,7,18 8112α ΔΙΦΘΟΡΙΟΥΧΟ ΟΞΙΝΟ ΑΜΜΩΝΙΟ (Στερεό) ΧΧΙ ΙΙ Ν Ν 1,2,4,5,7,15 20 8112β ΔΙΦΘΟΡΙΟΥΧΟ ΟΞΙΝΟ ΑΜΜΩΝΙΟ (Διάλυμα) ΧΧΙ ΧΙV ΙΙ Ν Ν 2,5,7,18 8113α ΔΙΘΕΙΙΚΟ ΑΜΜΩΝΙΟ ΧΧΙ ΙΙ Ν Ν 2,5,7,15,34 Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 8113β ΠΟΛΥΘΕΙΟΥΧΟ ΑΜΜΩΝΙΟ (Διάλυμα) ΧΧΙ ΧΙV ΙΙ Ν Ν 1,2,4,5,6,7, 8,10,18,20 8114α ΘΕΙΟΥΧΟ ΑΜΜΩΝΙΟ (Διάλυμα) ΧΧΙ ΧΙV ΙΙ VII Ν Ν 1,2,4,5,6,7, 8,10,18,20 (Μακριά α-απόάλλα διαβρωτικά) 8114β ΑΜΥΛΟ-ΦΩΣΦΟΡΙΚΟ ΟΞΥ ΧΧΙ ΙΙΙ Ν Ν 2 8115α ΑΜΥΛΟ-ΤΡΙΧΛΩΡΟ-ΠΥΡΙΤΙΟ ΧΧΙ ΙΙ Ν Ο 1,2,4,5,6,7, 15,38 8115β ΑΝΙΣΟΥΛΟ-ΧΛΩΡΙΔΙΟ ΧΧΙ ΙΙ Ν Ο 2,15 8116α ΠΕΝΤΑΧΛΩΡΙΟΥΧΟ ΑΝΤΙΜΟΝΙΟ (υγρό) ΧΧΙ ΙΙ Ν Ο 2,15 8116β ΠΕΝΤΑΧΛΩΡΙΟΥΧΟ ΑΝΤΙΜΟΝΙΟ ΔΙΑΛΥΜΑ ΧΧΙ ΙΙ Ν Ο 2 8117 ΠΕΝΤΑΦΘΟΡΙΟΥΧΟ ΑΝΤΙΜΟΝΙΟ ΧΧΙ ΧΙV ΙΙ Ν Ο 2,5,6,8,9,15 8118α ΤΡΙΧΛΩΡΙΟΥΧΟ ΑΝΤΙΜΟΝΙΟ (Υγρό) ΧΧΙ ΙΙ Ν Ο 2 8118β ΤΡΙΧΛΩΡΙΟΥΧΟ ΑΝΤΙΜΟΝΙΟ (Στερεό) ΧΧΙ ΙΙ Ν Ν 2,7,15 8119α ΥΓΡΟ ΑΛΚΑΛΙΚΟ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΧΧΙ ΙΙ Ν Ν 2,20,29 8119β ΞΗΡΕΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ (που περιέχουν ΥΔΡΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΚΑΛΙΟΥ, ΣΤΕΡΕΟ) ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΧΧΙ ΙΙΙ Ν Ν 8120 ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΥΓΡΕΣ (με οξύ ή αλκάλι) ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΧΧΙ ΙΙΙ Ν Ν 8121 ΥΓΡΕΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ και ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΕΓΑΝΟΥ ΤΥΠΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΙΙΙ Ν Ν (Μόνωση πόλων) 8122α ΒΕΝΖΟΛΟ-ΣΟΥΛΦΟΝΥΛΟ-ΧΛΩΡΙΔΙΟ ΧΧΙ ΙΙΙ Ν Ν 2,15 8122β ΒΕΝΖΟΤΡΙΧΛΩΡΙΔΙΟ ΧΧΙ ΙΙΙ Ν Ν 2,15 8123 ΒΕΝΖΟΥΛΟΧΛΩΡΙΔΙΟ ΧΧΙ ΙΙ Ν Ο 2,15 8124α ΧΛΩΡΟΦΟΡΜΙΚΟΣ ΒΕΝΖΥΛΕΣΤΕΡΑΣ ΧΧΙ ΧΧΙΙΙ Ι Ν Ο 1,2,4,6,10,

15,16 8124β ΒΕΝΖΥΛΟ-ΔΙΜΕΘΥΛΑΜΙΝΗ XXI VII II N N 1,2,4,6,8,15 16,18 8125 ΥΔΑΤΙΚΑ ΔΙΑΛΥΜΑΤΑ ΔΙΘΕΙΙΚΩΝ Η ΟΞΥΘΕΙΙΚΩΝ XXI XXIII II III N N 2,18,20 8126 ΥΔΑΤΙΚΑ ΔΙΑΛΥΜΑΤΑ ΔΙΘΕΙΟΔΩΝ (Μ.Κ.Δ.) XXI XXIII III N N 2,18,20 (Μακριά από άλλα διαβρωτικά) 8127α ΚΑΠΝΟΓΟΝΑ ΜΗ ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ (με διαβρωτικό υγρό) χωρίς μέσα έναυσης XXI II N N 2,15 8127β ΤΡΙΒΡΩΜΙΟΥΧΟ ΒΟΡΙΟ XXI II N 0 1,2,4,5,6,10 15,16 8128α ΣΥΜΠΛΟΚΟ ΟΞΙΚΟΥ ΟΞΕΟΣ ΜΕ ΤΡΙΦΘΟΡΙΟΥΧΟ ΒΟΡΙΟ ΣΤΕΡΕΟ Η ΥΓΡΟ XXI II N N 2,5 8128β ΔΙΑΙΘΥΛΕΘΕΡΑΣ ΤΡΙΦΘΟΡΙΟΥΧΟΥ ΒΟΡΙΟΥ XXI VII I N 0 1,2,4,5,6,8, 15 8129α ΔΙΕΝΥΔΡΟ-ΤΡΙΦΘΟΡΙΟΥΧΟ ΒΟΡΙΟ XXI II N N 1,2,4,5,6,7, 15,16,18 8129β ΣΥΜΠΛΟΚΟ ΠΡΟΠΙΟΝΙΚΟΥ ΟΞΕΟΣ ΜΕ ΤΡΙΦΘΟΡΙΟΥΧΟ ΒΟΡΙΟ XXI II N N 2 Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 8130 ΒΡΩΜΙΟ (και διαλύματα του) XXI XIV I N 0 1,2,4,5,6,9, 10,16 8131α ΒΡΩΜΟΞΙΚΟ ΟΞΥ (Στερεό) XXI II N N 1,2,4,5,6,7, 15,16,18 8131β ΒΡΩΜΟΞΙΚΟ ΟΞΥ (Διάλυμα) XXI II N N 2 8132α ΒΡΩΜΑΚΕΤΥΛΟ-ΒΡΩΜΙΔΙΟ XXI II N 0 2,5,14,15,29 34 8132β ΒΟΥΤΥΛΟΦΩΣΦΟΡΙΚΟ XXI ΟΞΥ III N N 2 8133α ΒΟΥΤΥΛΟ-ΤΡΙΧΛΩΡΟ-ΠΥΡΙΤΙΟ XXI VII II N 0 1,2,4,5,6,15 16 8133β Ν-ΒΟΥΤΥΡΙΚΟ-ΟΞΥ XXI III N N 1,2,4,6,7,16 18 8134 βουτυρικός ανυδρίτης XXI III N N 2,15 8135α ΥΔΡΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΚΑΙΣΙΟΥ (ΣΤΕΡΕΟ) XXI II N N 2,15,20,39 8135β ΥΔΡΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΚΑΙΣΙΟΥ (ΔΙΑΛΥΜΑ) XXI II N N 2,15,20,29 8136α ΚΑΠΡΟΙΚΟ ΟΞΥ (ΕΞΑΝΟΙΚΟ ΟΞΥ) XXI XXIII III N N 2,20,29 8136β ΚΑΥΣΤΙΚΑ ΑΛΚΑΛΙΚΑ ΥΓΡΑ Μ.Κ.Δ. XXI I II III N N 2,15,20,29 8137α ΧΛΩΡΙΩΔΗ ΔΙΑΛΥΜΑΤΑ (με περισσότερο του 5% χλώριο) XXI XXIII II III N N 2,208139α ΧΛΩΡΟΦΑΙΝΟΛΙΚΑ (ΥΓΡΑ) XXI XXIII III N N 2 8139β ΧΛΩΡΟΦΑΙΝΟΛΙΚΑ (ΣΤΕΡΕΑ) XXI XXIII III N N 2 8140α ΧΛΩΡΟΦΑΙΝΥΛΟ-ΤΡΙΧΛΩΡΟΠΥΡΙΤΙΟ XXI II N 0 2,15 8140β ΧΛΩΡΟΠΛΑΤΙΝΙΚΟ ΟΞΥ XXI (ΣΤΕΡΕΟ) III N N 1,4 8141 Α-ΧΛΩΡΟΠΡΟΠΙΟΝΙΚΟ ΟΞΥ ΣΤΕΡΕΟ ή ΔΙΑΛΥΜΑ XXI III N N 2,35 8142 ΧΛΩΡΟΠΥΡΙΤΙΑ ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΑ(Μ.ΚΛ) XXI XXIII II N 0 1,2,4,6,15 8143 ΧΛΩΡΟΠΥΡΙΤΙΑ ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΑ-ΕΥΦΛΕΚΤΑ)(Μ.Κ.Δ.) XXI VII XXIII II N 0 1,2,4,6,15 8144α ΧΛΩΡΟΣΟΥΛΦΟΝΙΚΟ ΟΞΥ (Με ή χωρίς τριοξείδιο του θείου) XXI I N 0 2,10,15 8144β ΧΡΩΜΙΚΟ ΟΞΥ (Διάλυμα) XXI II N 0 2,6,9 8145α ΦΘΟΡΙΟΥΧΟ ΧΡΩΜΙΟ (Στερεό) XXI II N N 2,6,20 8145β ΦΘΟΡΙΟΥΧΟ ΧΡΩΜΙΟ (Διάλυμα) XXI II N N 2,5,6,20 8146α ΟΞΥΧΛΩΡΙΟΥΧΟ ΧΡΩΜΙΟ XXI XXIII I N 0 2,6,9,15 8146β ΧΡΩΜΟΘΕΙΙΚΟ ΟΞΥ XXI I N 0 2,10 8147α ΧΛΩΡΙΟΥΧΟΣ ΧΑΛΚΟΣ XXI XXIII III N N 2 8147β ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΑ ΥΓΡΑ (Μ.Κ.Δ.) XXI XXIII 1,11 III N N 2,7 8147-1 ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΑ ΥΓΡΑ-ΑΝΟΡΓΑΝΑ-ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΟΞΙΝΑ-ΒΑΣΙΚΑ (Μ.ΚΛ) XXI XXIII VI III N N 2,7 8147-2 ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΑ ΑΥΤΟΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΥΓΡΑ (Μ.Κ.Δ.) XXI IX XXIII I II N N 1,2,4,6,7,8, 10,16 Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 8148 ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΑ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΥΓΡΑ (Μ.Κ.Δ.) XXI VII XXIII I II N 0 1,2,4,6,8,10 8149 ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΑ ΔΗΛΗΤΗΡΙΩΔΗ ΥΓΡΑ (Μ.Κ.Δ.) XXI XIV XXIII I II N N 2,5,7,10,18 8150 ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΑ ΥΓΡΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΝΕΡΟ ΕΚΛΥΟΥΝ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΑΕΡΙΑ (Μ.Κ.Δ.) ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΑ ΣΤΕΡΕΑ ΑΥΤΟΘΕΡΜΟΜΕΝΑ (Μ.Κ.Δ.) ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΑ ΣΤΕΡΕΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΝΕΡΟ ΕΚΛΥΟΥΝ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΑΕΡΙΑ (Μ.Κ.Δ.) XXI IX, X XXIII I II N 0 1,2,4,6 (XXX) 8150-1 ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΑ ΣΤΕΡΕΑ ΟΞΙΝΑ-ΒΑΣΙΚΑ ΑΝΟΡΓΑΝΑ-ΟΡΓΑΝΙΚΑ Μ.Κ.Δ XXI XXIII I ,II III N N 2,7 8151α ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΑ ΣΤΕΡΕΑ Μ.Κ.Δ. XXI XXIII I,II III N N 2,7,10,15,18 8151β ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΑ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΣΤΕΡΕΑ (Μ.Κ.Δ.) XXI VIII XXIII I II N N 1,2,4,5,6,7, 10,15,16,18 (XXX) 8152 ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΑ ΔΗΛΗΤΗΡΙΩΔΗ ΣΤΕΡΕΑ (Μ.Κ.Δ.) XXI XIV XXIII I II N N 2,5,15 8153 ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΑ ΟΞΕΙΔΩΤΙΚΑ ΣΤΕΡΕΑ (Μ.Κ.Δ.) XXI XI XXIII I II N 0 1,2,4,5,6,10 16(XXX) 8154α ΚΡΟΤΟΝΙΚΟ ΟΞΥ XXI III N N 1,2,4,5,7, 16,18 8154β ΔΙΑΛΥΜΑ ΧΑΛΚΟ-ΑΙΘΥΛΕΝΟΔΙΑΜΙΝΗΣ XXI, XIV XXIII II III N N 2 8155α ΚΥΑΝΟΥΡΙΚΟ ΧΛΩΡΙΔΙΟ XXI II N N 1,2,4,6,8,16 8155β ΚΥΚΛΟΕΞΕΝΥΛΟ-ΤΡΙΧΛΩΡΟΠΥΡΙΤΙΟ XXI II N 0 2,15 8156α ΚΥΚΛΟΕΞΥΛΑΜΙΝΗ XXI, VII II N N 1,2,4,5,6,7, 8,16,18 8156β ΚΥΚΛΟΕΞΥΛΟ-ΤΡΙΧΛΩΡΟΠΥΡΙΤΙΟ XXI II N 0 2,15 8157α ΔΙΒΕΝΖΥΛΟ-ΔΙΧΛΩΡΟΠΥΡΙΤΙΟ XXI II N 0 2,15 8157β ΔΙ-(Ν-ΒΟΥΤΥΛΟ)-ΑΜΙΝΗ XXI II VII N N 1,2,4,5,6,7, 8,18 8158α ΔΙΧΛΩΡΟΞΙΚΟ ΟΞΥ XXI . II N N 2 8158β ΔΙΧΛΩΡΟΑΚΕΤΥΛΟ ΧΛΩΡΙΔΙΟ XXI II N 0 2,15 8159 ΔΙΧΛΩΡΟΦΑΙΝΥΛΟ-ΤΡΙΧΛΩΡΟΠΥΡΙΤΙΟ XXI XXIII II N 0 2,15 8160 ΔΙΚΥΚΛΟΕΞΥΛΑΜΙΝΗ XXI III N N 2 8161α ΔΙΑΙΘΥΛΟ-ΔΙΧΛΩΡΟ-ΠΥΡΙΤΙΟ XXI VII II N 0 1,2,4,6,8,15 16 8161β ΔΙΑΙΘΥΛΕΝΟ-ΤΡΙΑΜΙΝΗ XXI II N N 2,3,6,8,20 (Σε άλλο χώρο από Νιτρικό Οξύ Χαλκό και κράμματα του) 8162α Ν,Ν-ΔΙΑΙΘΥΛ-ΑΙΘΥΛΕΝΟ-ΔΙΑΜΙΝΗ XXI VII II N N 1,2,4,5,6,7, 8,16,18 8162β ΔΙΑΙΘΥΛΟΘΕΙΟ-ΦΩΣΦΟΡΥΛΟΧΛΩΡΙΔΙΟ XXI II N N 1,2,4,5,6,7 15,16 Α Β Γ Δ Ε Π Ζ 8163α Διφθοροφωσφορικό οξύ (Ανυδρο) XXI II N N 2 8163β ΔΙΙΣΟ-ΟΚΤΥΛΟ-ΦΩΣΦΟΡΙΚΟ-ΟΞΥ XXI III N N

35 8164α 2-ΔΙΜΕΟΥΛΟΑΜΙΝΟ ΑΙΘΑΝΟΛΗ XXI VII II N N 1,2,4,6,7 8164β N,N-ΔΙΜΕΘΥΛΟ-ΚΑΡΒΑΜΟΥΛΟ-ΧΛΩΡΙΔΙΟ XXI II N N 2,5,15 8165 N,N-ΔΙΜΕΘΥΛΟ-ΚΥΚΛΟΕΞΥΛΑΜΙΝΗ XXI VII II N N 1,2,4,6,8,16 18 8166α ΔΙΦΑΙΝΥΛΟΔΙΧΛΩΡΟ ΠΥΡΙΤΙΟ XXI II N O 2,15 8166β ΔΙΦΑΙΝΥΛΟΜΕΘΥΛΟ ΒΡΩΜΙΔΙΟ XXI II N O 2,4,15 8166-1 ΠΕΝΤΑΕΝΥΔΡΟΔΙ-ΝΑΤΡΙΟΤΡΙΟΞΟ-ΠΥΡΙΤΙΚΟΑΛΛΑΣ XXI III N N 8,15 8167α ΑΠΟΛΥΜΑΝΤΙΚΑ ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΑ, ΥΓΡΑ Μ.Κ.Δ. XXI XXIII II N N 2,5,15 8167β ΔΩΔΕΚΥΛΟ-ΤΡΙΧΛΩΡΟ-ΠΥΡΙΤΙΟ XXI II N O 2,4,5,15 8168 ΒΑΦΕΣ (Μ.Κ.Δ.) ή ΕΝΔΙΑΜΕΣΑ ΒΑΦΩΝ (Μ.Κ.Δ.) (υγρά ή στερεά-διαβρωτικά) XXI ή/και VII XXIII II III N N 1,2,4,5,8,16 18 8169α ΑΙΘΑΝΟΛΑΜΙΝΗ XXI III N N 1,2,4,5,16, 18 1,2,4,6,7,8, 8169β ΧΛΩΡΟΘΕΙΟΦΟΡΜΙΚΟΣ I II N N ΑΙΘΥΛΕΣΤΕΡΑΣ XXI III 16,18 8170 ΑΙΘΥΛΕΝΟΔΙΑΜΙΝΗ XXI VII II N N 1,2,4,5,7,8, 16,18 8171α ΑΙΘΥΛΟ-ΦΑΙΝΥΛΟ-ΔΙΧΛΩΡΟ-ΠΥΡΙΤΙΟ XXI II N O 2,5,15 8171β 2-ΑΙΘΥΛΟ-3-ΠΡΟΠΥΛΟ-ΑΚΡΟΛΕΙΝΗ XXI XXIII III N N 28173α ΤΡΙΧΛΩΡΙΟΥΧΟΣ ΣΙΔΗΡΟΣ (ΑΝΥΔΡΟΣ) XXI III N N 15 8173β ΤΡΙΧΛΩΡΙΟΥΧΟΣ ΣΙΔΗΡΟΣ (Διάλυμα) XXI III N N 2 8174 ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΓΟΜΩΣΗΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΩΝ XXI II N N 2 8175α ΦΘΟΡΟΒΟΡΙΚΟ ΟΞΥ XXI II N N 2,5,35 8175β ΦΘΟΡΟΦΩΣΦΟΡΙΚΟ ΟΙ ΑΝΥΔΡΟ ΞΥΧΧΙ II N N 2,15 8176α ΦΘΟΡΟΠΥΡΙΤΙΚΟ ΟΞΥ XXI II N N 2,5,35 8176β ΦΘΟΡΟΣΟΥΛΦΟΝΙΚΟ ΟΞΥ XXI I N N 2,5,7,10,15 8176-1 ΔΙΑΛΥΜΑΤΑ ΦΟΡΜΑΛΔΕΥΔΗΣ (με έως 25% φορμαλδεύδη) XXI III N N 2,7 8177α ΦΟΡΜΙΚΟ ΟΞΥ XXI II N N 2,5,35 8177β ΦΟΥΜΑΡΥΛΟΧΛΩΡΙΔΙΟ XXI II N O 2,5,15 8178 ΓΑΛΛΙΟ XXI III N N 1,2,4,5,6,8, 16,18,20 (Απαγορεύεται η μεταφορά σε χώρους πλοίων από αλουμίνιο) 8179α ΕΞΑΔΕΚΥΛΟ-ΤΡΙΧΛΩΡΟ-ΠΥΡΙΤΙΟ XXI II N O 2,5,15 8179β ΕΞΑΦΘΟΡΟ-ΦΩΣΦΟΡΙΚΟ ΟΞΥ XXI II N N 2,5,15 A B Γ Δ E ΣΤ Z 8180α ΕΞΑΜΕΘΥΛΕΝΟΔΙΑΜΙΝΗ XXI (Στερεά) III N N 1,2,4,5,6,16 18 8180β ΕΞΑΜΕΘΥΛΕΝΟΔΙΑΜΙΝΗ XXI (διάλυμα) II III N N 2,5,7 8181 ΥΔΡΑΖΙΝΗ ΑΝΥΔΡΗ χχι,χιι ΧΙV II N O 2,5,8,20 8182α ΕΝΥΔΡΗ ΥΔΡΑΖΙΝΗ (ή με υδραζίνη μεταξύ 37% & 64%) χχι,χιι ΧΙV II N O 2,5,20 8182β ΥΔΡΟΙΩΔΙΚΟ ΟΞΥ (Διάλυμα) XXI II III N O 2,5 8183α ΥΔΡΟΒΡΩΜΙΚΟ ΟΞΥ (Διάλυμα) XXI II III N O 2,5,37 8183β ΥΔΡΟΧΛΩΡΙΚΟ ΟΞΥ (Διάλυμα) XXI II III N O 2,5,37 8184α ΥΔΡΟΦΘΟΡΙΚΟ ΟΞΥ (Διάλυμα) XXI ΧΙV I ή II N N 0 1,2,4,5,6,10 16 1,2,4,5,6,16 8184β ΜΕΙΓΜΑΤΑ ΥΔΡΟΦΘΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΘΕΙΙΚΟΥ ΟΞΕΟΣ XXI ΧΙV I N O 2,5,15 8184-1 ΔΙΦΘΟΡΙΔΙΑ (Μ.Κ.Δ.) XXI ΧΧΙΙΙ II III N N 2,5,7,15 8185α ΥΔΡΟΦΘΟΡΙΟ,ΑΝΥΔΡΟΧΧΙ,Χΐν I N N 2,5,7,15 8185β ΘΕΙΙΚΗ ΥΔΡΟΞΥΛΑΜΙΝΗ XXI III N N 1,2,4,5,6,7, 15,18 8186 ΥΠΟΧΛΩΡΙΟΥΧΑ (Διαλύματα,με πλέον του 5% κ.β. . χλώριο) XXI II III N N 2,5,20,35 8187α 3-3-ΙΜΙΝΟ-ΔΙ-ΠΡΟΠΥΛΑΜΙΝΗ XXI III N N 2 8187β ΜΟΝΟΧΛΩΡΙΟΥΧΟ ΙΩΔΙΟ XXI II N O 2,5,6,8,9,15 8188α ΙΣΟΦΟΡΟΝΟΔΙΑΜΙΝΗ XXI III N N 2,5,8,35 8188β ΙΣΟΠΡΟΠΥΛΟ-ΦΩΣΦΟΡΙΚΟ ΟΞΥ XXI III N N 2 8189 ΘΕΙΙΚΟΣ ΜΟΛΥΒΔΟΣ (Με πλέον του 3% ελεύθερο οξύ) XXI II N N 2 8190α ΥΔΡΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΛΙΘΙΟΥ (Με ένα μόριο ύδατος) XXI II N N 2 8190β ΥΔΡΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΛΙΘΙΟΥ (Διάλυμα) XXI II N N 2,5,20,29,35 8191α ΜΗΛΕΙΝΙΚΟΣ ΑΝΥΔΡΙΤΗΣ (Στερεός ή τετηγμένος) XXI III N N 1,2,4,5,6,7, 8,16,18 8191β υδράργυρος (μέταλλο) XXI III N N 2,5,32 (Απαγορεύεται η μεταφορά του σε χώρους από αλουμίνιο) 8192α ΜΕΘΑΚΡΥΛΙΚΟ ΟΞΥ (Σταθεροποιημένο) XXI III N N 1,2,4,5,6,7, 8,11,16,18, 35 8192β ΜΕΘΥΛΟ-ΦΑΙΝΥΛΟΔΙΧΛΩΡΟ ΠΥΡΙΤΙΟ XXI II N O 1,2,4,5,6,15 8193 ΠΕΝΤΑΧΛΩΡΙΟΥΧΟ ΜΟΛΥΒΔΕΝΙΟ XXI III N O 2,5,15 8194α ΟΞΕΑ ΝΙΤΡΩΣΕΩΣ XXI ΧΙ I II N O 2,5,6,9,10 8194β ΟΞΕΑ ΝΙΤΡΩΣΕΩΣ (χρησιμοποιημένα) XXI ΧΙ I II N O 2,5,6 8195 ΝΙΤΡΙΚΟ ΟΞΥ (εξαιρουμένου του ερυθρού καπνίζοντος) XXI I II N O 2,5,6,8,9, 10,37 (Σε άλλο A B Γ Δ E ΣΤ Z χώρο από Υδραζίνη διαθυλενοτριάμινη και άλλα διαβρωτικά εκτός θειικό οξύ) 8196 ΝΙΤΡΙΚΟ ΟΞΥ (Ερυθρό καπνίζον) XXI ΧΙ ΧΙV I N O 2,5,6,8,9,10 37 (Σε άλλο χώρο από Υδραζίνη, διαθυλενοτριάμινη και άλλα διαβρωτικά) 8197α ΝΙΤΡΟΒΕΝΖΟΛΟΣΟΥΛΦΟΝΙΚΑ ΟΞΕΑ (Ο,Μ.Π. - ΧΧΙ) II N N 2,5 8197β ΝΙΤΡΟΥΔΡΟΧΛΩΡΙΚΟ ΟΞΥ XXI I N O 2,5,6,8,9,10 37 8198α ΝΙΤΡΟΖΥΛΟΘΕΙΙΚΟ ΟΞΥ ΣΤΕΡΕΟ Η ΥΓΡΟ XXI II N O 2,5,6,8,9,15 (Σε άλλο χώρο από αναγωγικά υλικά) 8198β ΝΟΝΥΛΟΤΡΙΧΛΩΡΟ ΠΥΡΙΤΙΟ XXI II N O 2,5,15 8199α ΟΚΤΑΔΕΚΥΛΟ-ΤΡΙΧΛΩΡΟΠΥΡΙΤΙΟ XXI II N O 2,5,15 8199β ΟΚΤΥΛΟΤΡΙΧΛΩΡΟ-ΠΥΡΙΤΙΟ XXI II N O 2,5,15 8200α 1-ΠΕΝΤΟΛΗ XXI II N N 2,5,20 8200β ΥΠΕΡΧΛΩΡΙΚΟ ΟΞΥ (έως 50% κ.β.) XXI ΧΙ II N O 6,8 (Σε άλλο χώρο από Υδραζίνη) 8201α ΦΑΙΝΟΛΟΣΟΥΛΦΟΝΙΚΟ II N O 2,5,15 ΟΞΥ (Υγρό) 8201 β ΦΑΙΝΥΛΟ-ΑΚΕΤΥΛΟ-ΧΛΩΡΙΔΙΟ XXI II N O 2,5,15 8202α ΔΙΧΛΩΡΙΟΥΧΟΣ ΦΑΙΝΥΛΟΦΩΣΦΟΡΟΣ XXI II N N 2,5,15 8202β ΤΡΙΧΛΩΡΙΟΥΧΟΣ

ΦΑΙΝΥΛΟΦΩΣΦΟΡΟΣ XXI II N N 2,5,15 8203 ΦΑΙΝΥΛΟΤΡΙΧΛΩΡΟ ΠΥΡΙΤΙΟ XXI II N N 2,5,15 8204α ΦΩΣΦΟΡΙΚΟ ΟΞΥ (στερεό)-(όρθο) XXI III N N 2 8204β ΦΩΣΦΟΡΙΚΟ ΟΞΥ (υγρό)-(ύρθο) XXI III N N 2 8205 ΦΩΣΦΟΡΩΔΕΣ ΟΞΥ (όρθο) ΣΤΕΡΕΟ ή ΥΓΡΟ XXI III N N 2,5,6,7, 15, 8206α οξυβρωμιουχος φωσφόρος (τετηγμενος) XXI II N O 1,2,4,5,6,8, 9,15,16 8206β οξυβρωμιουχος φωσφόρος (στερεος XXI I II N O 1,2,4,5,6,8, 9,15,16 8207α οξυχλωριουχος φωσφόρος XXI II N O 2,5,15 8207β πενταβρωμιουχος φωσφόρος XXI II N N 1,2,4,5,6,7, 14,15,16 8208α πενταχλωριουχος φωσφόρος XXI II N O 2,5,6,9,15 8208β ΠΕΝΤΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΦΩΣΦΟΡΟΥ XXI II N N 9,15,35 8209α τριβρωμιουχος φωσφόρος XXI II N O 2,5,15 A B Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 8209β ΤΡΙΧΛΩΡΙΟΥΧΟΣ ΦΩΣΦΟΡΟΙ XXI II N O 2,5,15 8210α ΤΡΙΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΦΩΣΦΟΡΟΥ XXI . III N N 1,2,4,5,6,7, 16,18 8210β ΦΘΑΛΙΚΟΣ ΑΝΥΔΡΙΤΗΣ XXI III N N 2,5 Με περισσότερο του 0,05% μαλεϊκό ανυδρίτη. (Στερεό ή τετηγμένο) 8211 ΠΙΠΕΡΑΖΙΝΗ ΣΤΕΡΕΑ ή ΥΓΡΗ XXI III N N 1,2,4,5,6,8, 15,16,18 8212α ΟΞΙΝΟ ΦΘΟΡΙΟΥΧΟ ΚΑΛΙΟ (ΣΤΕΡΕΟ) XXI XIV II N N 1,2,4,5,6,15 16,18,20 8212β ΟΞΙΝΟ ΦΘΟΡΙΟΥΧΟ ΚΑΛΙΟ (ΔΙΑΛΥΜΑ) XXI XIV II N N 1,2,4,5,6,16 18,20 8213 ΟΞΙΝΟ ΘΕΙΙΚΟ ΚΑΛΙΟ XXI II N N 2,15,18,34 8214α ΥΔΡΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΚΑΛΙΟΥ (ΣΤΕΡΕΟ) XXI II N N 2,15,20 8214β ΥΔΡΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΚΑΛΙΟΥ (ΔΙΑΛΥΜΑ) XXI II III N N 2,15,20 8215α ΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΚΑΛΙΟΥ XXI II N N 2,15,20,29 8215β ΕΝΥΔΡΟ ΘΕΙΟΥΧΟ ΚΑΛΙΟ (έως 30% κ.β νερό) XXI II N N 2,5,7,18,20 8216α ΠΡΟΠΙΟΝΙΚΟ ΟΞΥ (έως 80% κ.β) XXI VII III N N 1,2,4,5,6,7, 8,18,38 (Διαχωρισμός αριθ. «4» από Οργανικά Υπεροξειδία) 8216β ΠΡΟΠΙΟΝΙΚΟΣ ΑΝΥΔΡΙΤΗΣ XXI III N N 2,5,15 8217 ΠΡΟΠΥΛΕΝΟΔΙΑΜΙΝΕΣ XXI VII II N N 1,2,4,5,6,16 18 8218α ΠΡΟΠΥΛΟ-ΤΡΙΧΛΩΡΟ ΠΥΡΙΤΙΟ XII VII II N O 1,2,4,5,6,8, 15,16,38 8218β ΠΥΡΟΣΟΥΛΦΟΥΡΥΛΟ-ΧΛΩΡΙΔΙΟ XXI II N O 2,15 8219α ΥΔΡΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΡΟΥΒΙΔΙΟΥ (ΣΤΕΡΕΟ) XXI II N N 2,15,20,29 8219β ΥΔΡΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΡΟΥΒΙΔΙΟΥ ΔΙΑΛΥΜΑ XXI III N N 2,20,29 8220α ΣΕΛΗΝΙΚΟ ΟΞΥ XXI XXIII I N N 2,5,7,9,15, 18 8220β ΟΞΥΧΛΩΡΙΟΥΧΟ ΣΕΛΗΝΙΟ XXI XXIII I N O 2,5,15 8221α ΤΕΤΡΑΧΛΩΡΙΟΥΧΟ ΠΥΡΙΤΙΟ XXI II N O 2,5,15 8221 β ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΕΝ (ή ΑΚΑΘΑΡΤΟ) ΘΕΙΙΚΟ ΟΞΥ XXI , II N O 2,10 8222α ΥΔΡΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΝΑΤΡΙΟΥ ΚΑΙ ΥΔΡΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΣΒΕΣΤΙΟΥ XXI III N N 2,15,20,29 8222β ΔΙΑΛΥΜΑ ΤΟΥ ΑΡΓΙΛΙΩΔΟΥΣ ΝΑΤΡΙΟΥ XXI II N N 2,20,29 8223 ΟΞΙΝΟ ΔΙΦΘΟΡΙΟΥΧΟ ΝΑΤΡΙΟ XXI II N N 1,2,4,5,6,7, 15,16,18,208225α ΟΞΙΝΟ ΘΕΙΟΥΧΟ ΝΑΤΡΙΟ (πλέον του 25%κ.β νερό ή διάλυμα) XXI II N N 2,5,7,15,16, 18,20 8225β ΥΔΡΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΝΑΤΡΙΟΥ (ΣΤΕΡΕΟ) XXI II N N 2,15,20,29 8226α ΥΔΡΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΝΑΤΡΙΟΥ (ΔΙΑΛΥΜΑ) XXI II III N N 2,5,15,20,29 A B Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 8226β ΜΟΝΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΝΑΤΡΙΟΥ XXI II N N 2,5,15,20,29 8227 ΘΕΙΟΥΧΟ ΝΑΤΡΙΟ (ένυδρο,πλέον του 30% νερό) XXI II N N 2,5,7,16,18, 20 8227-1 ΣΤΕΡΕΑ ΜΕ ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΑ ΥΓΡΑ Μ.Κ.Δ XXI II N N 2,5,7 8228α ΤΕΤΡΑΧΛΩΡΙΟΥΧΟΣ ΚΑΣΣΙΤΕΡΟΣ (ΑΝΥΔΡΟΣ) XXI II N O 2,15 8228β τετραχλωριουχος κασσίτερος (με 5 μόρια νερού) XXI III N N 2,4,6,7,15, 16,18 8229α ΣΟΥΛΦΑΜΙΚΟ ΟΞΥ XXI III N N 1,2,4,5,6,7, 16,18 8229β ΧΛΩΡΙΔΙΑ ΤΟΥ ΘΕΙΟΥ XXI I N N 2,5,15 8230α ΘΕΙΙΚΟ ΟΞΥ (και ΥΓΡΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ έως 51% κ.β οξύ) XXI II N N 2 8230β ΘΕΙΙΚΟ ΟΞΥ (πλέον του 51 % κ.β οξύ) XXI I II N O 15 8231 ΘΕΙΙΚΟ ΟΞΥ (ατμίζον) XXI XIV I N O 2,5,9,10,15, 37,39 8232α ΘΕΙΙΚΟ ΟΞΥ (χρησιμοποιηθέν σε χημικές διεργασίες) XXI II N O 2,15 8232β ΘΕΙΩΔΕΣ ΟΞΥ XXI II N N 2 8233α ΤΡΙΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΘΕΙΟΥ (σταθεροποιηθέν) (ΑΝΥΔΡΙΤΗΣ ΘΕΙΙΚΟΥ ΟΞΕΟΣ) XXI I N N 2,5,7,9,10, 11,15,18,35 8233β ΣΟΥΛΦΟΥΡΥΛΟ-ΧΛΩΡΙΔΙΟ XXI I N O 2,5,15 8234α ΤΕΤΡΑ-ΑΙΘΥΛΕΝΟ-ΠΕΝΤΑΜΙΝΗ XXI III N N 2 8234β ΤΕΤΡΑΥΔΡΟΦΘΑΛΙΚΟΣ ΑΝΥΔΡΙΤΗΣ (με πλέον του 0,05% μαλεϊκό ανυδρίτη) III N N 1,2,4,5,6,15 16,40 8235α ΤΕΤΡΑΜΕΘΥΛ-ΑΜΜΩΝΙΟΧΧΙ ΥΔΡΟΞΕΙΔΙΟ II N N 2,20 8235β ΘΕΙΟΓΛΥΚΟΛΙΚΟ ΟΞΥ XXI II N N 2,5 8236 ΘΕΙΟΝΥΛΟΧΛΩΡΙΔΙΟ XXI I N O 2,10,15 8237α ΘΕΟΦΩΣΦΟΥΡΥΛΟ-ΧΛΩΡΙΔΙΟ XXI II N O 2,15 8237β ΤΕΤΡΑΧΛΩΡΙΟΥΧΟ ΤΙΤΑΝΙΟ XXI II N O 2,15 8238α ΤΡΙΧΛΩΡΙΟΥΧΟ ΤΙΤΑΝΙΟ (ΜΕΙΓΜΑΤΑ) (μη πυροφορικό) XXI II III N N 2,7,15,18 8238β ΤΡΙΒΟΥΤΥΛΑΜΙΝΗ XXI III N N 2,5 8239α ΤΡΙΧΛΩΡΟΞΙΚΟ ΟΞΥ (ΣΤΕΡΕΟ) XXI II N N 2,7,16,18 8239β ΤΡΙΧΛΩΡΟΞΙΚΟ ΟΞΥ (ΔΙΑΛΥΜΑ) XXI II III N N 2,5,35 8240α ΤΡΙΧΛΩΡΟ-ΑΚΕΤΥΛΟ-ΧΛΩΡΙΔΙΟ XXI II N N 2,5,7,15 8240β ΤΡΙ-ΑΙΘΥΛΕΝΟ-ΤΕΤΡΑΜΙΝΗ XXI II N N 2,5,7,18,20 (Σε άλλο χώρο από το Νιτρικό οξύ) 8241 ΤΡΙΦΘΟΡΟΞΙΚΟ ΟΞΥ XXI I N N 1,2,4,5,6,10 16,18 8242 ΤΡΙΜΕΘΥΛΟ-ΚΥΚΛΟ-ΕΞΥΛΑΜΙΝΗ XXI III N N 2,35 8243 ΤΡΙΜΕΘΥΛΟ--ΕΞΑΜΕΘΥΛΕΝΟ--ΔΙΑΜΙΝΕΣ XXI III N N 2,35 A B Γ Δ Ε ΣΤ Ζ

8244α Ν-ΒΑΛΕΡΥΛΟΧΛΩΡΙΔΙΑ ΧΧΙ, VII II Ν Ο 2,15 8244β ΟΞΥΤΡΙΧΛΩΡΙΟΥΧΟ ΒΑΝΑΔΙΟ ΧΧΙ II Ν Ο 2,5,9,15
8245 ΤΕΤΡΑΧΛΩΡΙΟΥΧΟ ΒΑΝΑΔΙΟ ΧΧΙ I Ν Ο 2,5,15 (προφυλαγμένο από το φως) 8246 ΤΡΙΧΛΩΡΙΟΥΧΟ
ΒΑΝΑΔΙΟ ΧΧΙ III Ν Ν 2,7,15,18 8247α ΧΛΩΡΙΟΥΧΟΙ ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΣ (Ανυδρος) ΧΧΙ ΧΧIII III Ν Ν 2 8247β
χλωριούχος ψευδαργυρος (Διάλυμα) ΧΧΙ ΧΧIII III Ν Ν 2 8248 ΤΕΤΡΑΧΛΩΡΙΟΥΧΟ ΖΙΡΚΟΝΙΟ ΧΧΙ III Ν Ν 2,15
8249., 8999 ΚΛΑΣΗ «9» (ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΥΛΕΣ) Α Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ 9021 1-ΑΜΙΝΟ-ΑΙΘΑΝΟΛΗ III Ν Ν
1,2,4,5,6,16 9022 AEROSOLS (έως 1000 CM3) ΧΧIII II Ν Ν 1,2,4,5,6,13 16,29,40 9022-1 ΑΕΡΟΣΑΚΚΟΙ κλπ - III Ν Ν 40
9023 ΛΙΠΑΣΜΑΤΑ ΝΙΤΡΙΚΟΥ ΑΜΜΩΝΙΟΥ (τύπος Β) (περιέχει έως 70% κ.β Νιτρικό Αμμώνιο και έως 0,4% κ.β
συνολικό καύσιμο υλικό ή έως 45% κ.β Νιτρικό Αμμώνιο ανεξάρτητα από το καύσιμο υλικό) Όλες οι Νιτρικές
ενώσεις θα υπολογίζονται ως Νιτρικό Αμμώνιο III Ν Ν 40 9024 άσβεστος (ΛΕΥΚΗ ή ΜΠΛΕ) - II III Ν Ν 2,5,40
9024-1 ΒΕΝΖΑΛΔΕΥΔΗ - III Ν Ν 2 9025 ΔΙΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΣΤΕΡΕΟ III Ν Ο 2,40 9025-1 ΜΟΝΑΔΑ
ΥΠΟΚΑΠΝΙΖΟΜΕΝΗ - Ν Ν 2,5,40 Π.Δ 246/86 9026 ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΚΑΣΤΟΡΕΛΑΙΟΥ (σπόροι, τροφές,
πολτός, φλούδια) II Ν Ν 2,5,8,40 9027 ΔΙΒΡΩΜΟΔΙΦΘΟΡΟ-ΜΕΘΑΝΙΟ III Ν Ν 1,2,4,5,6,16 9027-1 ΥΓΡΑ ΥΨΗΛΗΣ
ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ (Μ.Κ.Δ.) XVI III Ν Ν 6,7 9027-2 ΣΤΕΡΕΑ ΥΨΗΛΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ (Μ.Κ.Δ.) XVI III Ν Ν 6,7 9027-
3 ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ (όταν μεταφέρονται με καύσιμα ή μπαταρία και είναι φορτία, ΔΕΝ
ΑΦΟΡΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Ο/Γ ΠΛΟΙΑ) Γ -Μ ΜΕ III Ν Ν 40 9028 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΧΧIII III Ν Ν 40 Α Β
Γ Δ Ε ΣΤ Ζ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΥΓΡΕΣ (βλ. πίνακα IMDG κώδικα) (Μ.Κ.Δ.) 9029 περιβαλλοντικά επικίνδυνες
ουσίες-στερεο (μ.κ.δ.) ΧΧIII III Ν Ν 40 9030 ΙΧΘΥΑΛΕΥΡΑ (Με αντιοξειδωτικό πλεόν των 100 PPM, υγρασία
μεταξύ 5% κ.β. και 12% κ.β. και λίπη έως 15% κ.β.) III Ν Ν (α)11,13 (β)θα συνοδεύεται από πιστοποιητικό χημικής
ανάλυσης που θα δεικνύει: (i)την υγρασία, (ii)το λίπος, (iii)το αντιοξειδωτικό, (iv)την περιεκτικότητα κάθε
σάκκου και του συνόλου, (v)τη θερμοκρασία, την ώρα της διεκπεραίωσης από το εργοστάσιο (vi)την
ημερομηνία παραγωγής. (γ)Η θερμοκρασία του κατά τη φόρτωση του δεν θα είναι μεγαλύτερη των 35°C ή
5°C μεγαλύτερη της θερμοκρασίας περιβάλλοντος (δ) Θα γίνονται μετρήσεις θερμοκρασίας κάθε 8 ώρες. (ε)
Εάν η θερμοκρασία του φορτίου ξεπεράσει τους 55°C και συνεχίζει να αυξάνει, θα διακόπτεται ο αερισμός
του και θα εισάγεται Ο02ή αδρανές αέριο. (στ)ΑπαγοΑ Β Γ Δ Ε ΣΤ Ζ ρεύεται η μεταφορά φορτίου μεγάλης
υγρασίας ή κακής συσκευασίας. 9031 ΜΙΚΡΟΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ γεννητικά μεταλλαγμένοι ΧΧII Ν Ν 1,4,6,10,16
σύμφωνα με οδηγίες αρμοδίας υγειονομικής Αρχής 9032α ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ που δεν φουσκώνουν αυτοδύναμα,
περιέχουν επικίνδυνες ουσίες, μεταφέρονται ως φορτίο και δεν ανήκουν στον εξοπλισμό του πλοίου, Ν Ν 40
9032β ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ -που φουσκώνουν αυτοδύναμα, περιέχουν επικίνδυνες ουσίες, μεταφέρονται ως φορτίο
και δεν ανήκουν στον εξοπλισμό του πλοίου Ν Ν 40 9033 ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΛΙΘΙΟΥ - II Ν Ν 40 9034
ΠΟΛΥΧΛΩΡΙΟΜΕΝΑ ΔΙΦΑΙΝΥΛΙΑ (PCBS) ΧΧIII II Ν Ν 2,4,5,7 9035 ΠΟΛΥΑΛΟΓΟΝΟΜΕΝΑ ΧΧII ΔΙΦΑΙΝΥΛΙΑ Η
ΧΧIII ΤΕΡΦΑΙΝΥΛΙΑ ΣΤΕΡΕΑ-ΥΓΡΑ II Ν Ν 2,4,5,7 9036 ΣΒΩΛΟΙ ΠΟΛΥΜΕΡΩΝ ΔΙΟΓΚΟΥΜΕΝΟΙ (που εκλύουν
ευφλέκτους ατμούς) III Ν Ν 40 9037 ΥΔΡΟΘΕΙΩΔΗΣ ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΣ III Ν Ν 2,15,18,20 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ»
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΟΥΣΙΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΠΛΟΙΑ 1.0i παρακάτω κατηγορίες
ουσιών και ουσίες εφόσον μεταφέρονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος αυτού θεωρούνται ότι
δεν δημιουργούν κινδύνους στα πλοία λόγω της μικρής ποσότητας τους και της ασφαλούς συσκευασίας
τους και επιτρέπεται να μεταφέρονται με πλοία με τις ίδιες προϋποθέσεις που ισχύουν για τις μη επικίνδυνες
ουσίες. 2.0i προϋποθέσεις μεταφοράς που καθορίζονται σαυτό το Παράρτημα δεν εφαρμόζονται στα
παρακάτω: 1. Εκρηκτικά κλάσης 1. 2. Αέρια της κλάσης 2 που έχουν επιπλέον δευτερεύουσα επικινδυνότητα
(όπως δευτερεύουσα σήμανση εύφλεκτου διαβρωτικού, οξειδωτικού ή τοξικού). 3. Αυτοαντιδρώσες ουσίες της
κλάσης 4.1. 4.0υσίες που υπόκεινται σε αυτανάφλεξη της κλάσης 4.2. 5. Οργανικά υπεροξειδία της κλάσης 5.2
με εξαίρεση τα πακέτα δοκιμών, τα πακέτα επισκευών ή παρόμοια μικτά πακέτα που περιέχουν
μικροποσότητες από αυτές τις ουσίες. 6. Δηλητηριώδεις ουσίες της κλάσης 6.2. 7. Ραδιενεργά υλικά της
κλάσης 7. 8. Αεροζόλ της κλάσης 9. 9. Επικίνδυνες ουσίες που έχουν ομάδα συσκευασίας Ι. 3. Όρια

ποσοτήτων Κλάση Κλάση συσκευασίας Κατάσταση Μέγιστη ποσότητα ανά συσκευασία 2 - Αέρια 120ML 3 II Υγρά 1L (μεταλλικά δοχεία) 500ML (γυάλινα ή πλαστικά δοχεία) 3 III Υγρά 5L 4.1 II Στερεά 500GR 4.1 III Στερεά 3KG 4.3 II Υγρά-Στερεά 25ML-100GR 4.3 III Υγρά ή Στερεά 1KG 5.1 II Υγρά ή Στερεά 500GR 5.1 III Υγρά ή Στερεά 1KG 5.2+ II Στερεά 100GR 5.2+ II Υγρά 25ML 6.1 II Στερεά 500GR 6.1 II Υγρά 100ML 6.1 111 Στερεά 3KG 6.1 III Υγρά 1L 8 II Στερεά 1KG 8 II Υγρά 500ML+ + 8 III Στερεά 2KG 8 III Υγρά 1L +Βλέπε παραγ. 2.5 του Παραρτήματος αυτού + + Γυάλινα και γενικά εύθραυστα δοχεία πρέπει να περιβάλλονται με κατάλληλη και ανθεκτική ενδιάμεση συσκευασία. Τα είδη οικιακής χρήσης που δεν είναι εύφλεκτα ή εκρηκτικά επιτρέπονται σε ποσότητες μέχρι τις διπλάσιες από τα παραπάνω καθοριζόμενα όρια ανά συσκευασία. 4.0ι επικίνδυνες ουσίες που μεταφέρονται με αυτές τις ιδιαίτερες προϋποθέσεις πρέπει να συσκευάζονται σε κατάλληλες εσωτερικές συσκευασίες που τοποθετούνται σε κατάλληλες εξωτερικές συσκευασίες. Το ολικό μικτό βάρος του δέματος δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 30KG. 5.Επικίνδυνες ουσίες διαφορετικών κλάσεων σε μικροποσότητες μπορούν να τοποθετηθούν στην ίδια εξωτερική συσκευασία εφόσον δεν αλληλοαντιδρούν μεταξύ τους σύμφωνα με δήλωση του φορτωτή και στον πίνακα διαχωρισμού διαχωρίζονται με την ένδειξη Χ. 6.Για τις συσκευασίες που περιέχουν ασυμβίβαστες επικίνδυνες ουσίες σε μικροποσότητες εφαρμόζονται προϋποθέσεις διαχωρισμού αριθμός «2». 7.Οι συσκευασίες επικινδύνων ουσιών που μεταφέρονται σε περιορισμένες ποσότητες δεν χρειάζεται να έχουν τη σήμανση των επικινδύνων φορτίων που προβλέπει ο κανονισμός αυτός αλλά πρέπει, εκτός αν άλλως ορίζεται, να σημαίνεται είτε με το κανονικό όνομα είτε με το «επικίνδυνες ουσίες σε περιορισμένες ποσότητες κλάσης/κλάσεων.....». Η περιγραφή «επικίνδυνες ουσίες σε περιορισμένες ποσότητες κλάσης/κλάσεων...» θα πρέπει να θεωρείται ως κανονικό όνομα στη φορτωτική της αποστολής του εμπορεύματος. 8.Η αίτηση-δήλωση που προβλέπεται στο άρθρο 19του Κανονισμού αυτού, για τις περιπτώσεις μεταφοράς των φορτίων αυτών δεν θα απευθύνεται και εγκρίνεται από τη Λιμενική Αρχή αλλά από τον πλοίαρχο του πλοίου. 9.Οι επικίνδυνες ουσίες σε μικροποσότητες που συσκευάζονται για να διατίθενται για προσωπική ή για οικιακή χρήση εξαιρούνται περαιτέρω από τη σήμανση της παραγράφου 7. 10. Συνολικά επιτρέπονται, έως πέντε φορτωτές να μεταφέρουν επικίνδυνα είδη σε περιορισμένες ποσότητες σε κάθε κανονικό δρομολόγιο Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου εξαιρουμένων των περιπτώσεων μεταφοράς φορτίων της κλάσης 2 και των κλάσεων 3,4,1,4.3 και 5.2 για τα οποία επιτρέπονται μόνο δύο (2) φορτωτές.

Άρθρο 2

Υποχρεωτικός εφοδιασμός των πλοίων με τον κανονισμό αυτό

1. Ο Κανονισμός αυτός πρέπει να φέρεται επί των πλοίων που εφαρμόζεται, εφ όσον αυτά μεταφέρουν επικίνδυνα είδη

Άρθρο 3

Κυρώσεις

1. Στους παραβάτες του Κανονισμού αυτού ανεξάρτητα από κάθε άλλη ποινική ή πειθαρχική ευθύνη επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 45 του Ν.Δ. 187/1973 (Α 261). Άρθρο τέταρτο Καταργούμενες διατάξεις 1. Από την έναρξη ισχύος του Κανονισμού αυτού καταργούνται:(α) Ο από 19.8.1960 Κανονισμός «Περί μεταφοράς επικινδύνων ειδών δια πλοίων» που εγκρίθηκε με το Β.Δ. 330/1962 (ΦΕΚ 89Α/11.6.63). (β) Το Β.Δ. 151/1996 (ΦΕΚ 35Α/19.2.1966) «Περί εγκρίσεως Κανονισμού «περί συμπληρώσεως του από 19 Αυγούστου 1960 Κανονισμού περί μεταφοράς επικινδύνων ειδών δια πλοίων» εγκριθέντος δια του υπ αριθ. 330/15.7.1962 Β.Δ.». (γ) Τα Παραρτήματα III, IV, V και VI του Π.Δ. 256/1988 (ΦΕΚ 107Α/1.6.88) και οι τροποποιήσεις του. (δ) Οι διατάξεις των ισχυόντων κανονισμών λιμένα για τα συσκευασμένα επικίνδυνα φορτία που ρυθμίζουν διαφορετικά το θέμα ή αντίκεινται στις διατάξεις του παρόντος. Άρθρο πέμπτο

Έναρξη ισχύος του Κανονισμού Η ισχύς το Κανονισμού που τίθεται σε εφαρμογή με το παρόν Προεδρικό Διάταγμα αρχίζει έξη (6) μήνες μετά τη δημοσίευση του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 1996-12-16

Υπογράφοντες:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΣΟΥΜΑΚΗΣ