



Προεδρικό Διάταγμα υπ'Αριθμ. 330

Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων του Π.Δ. 32/1997 Κοινοί κανόνες και πρότυπα για τους Οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων και για τις συναφείς δραστηριότητες των ναυτικών αρχών σύμφωνα με την Οδηγία 94/57/ΕΚ του Συμβουλίου της 22ας Νοεμβρίου 1994 (Α' 35).

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 3 και 4 του Ν. 1338/1983 Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου, (Α' 34), όπως αυτές έχουν αντικατασταθεί και τροποποιηθεί αντιστοίχως με το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (Α' 101) και με τα άρθρα 6 παρ. 4 του Ν. 1440/1984 (Α' 70), 7 του Ν. 1775/1988 (Α' 101), 31 του Ν. 2076/1992 (Α' 130), 19 του Ν. 2367/1995 (Α' 261) και 22 του Ν. 2789/2000 (Α' 21).
2. Τις διατάξεις των άρθρων 2 παρ. 1, 25 παρ. 1 και 39 του Ν.Δ. 187/1973 (Α' 261) και 7 του Ν. 2575/1998 (Α' 23).
3. Τις διατάξεις του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/1985 Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα (Α' 137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α' 38).
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 242/1999 Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (Α' 201).
5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.
6. Την αριθμ. 353/7.5.2001 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.
7. Την αριθμ. 460/24.7.2001 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας,

Αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Σκοπός του παρόντος διατάγματος είναι η με την κατάλληλη τροποποίηση και συμπλήρωση ορισμένων διατάξεων του Π.Δ. 32/1997, δημιουργία δυνατότητας από πλευράς Ελληνικής Πολιτείας (ΥΕΝ/ΚΕΕΠ), για διεύρυνση, με την υπογραφή νέας γραπτής πρότυπης συμφωνίας, της υφισταμένης εξουσιοδότησής της προς τους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς, ώστε αυτοί να δύνανται παράλληλα και για λογαριασμό της

να παρέχουν υπηρεσίες α) διενεργείας αρχικών και περιοδικών επιθεωρήσεων και έκδοσης των προβλεπομένων από την υφιστάμενη νομοθεσία πιστοποιητικών, πλην των πιστοποιητικών απαλλαγής, σε Φ/Γ πλοία μέχρι 500 κ.ο.χ. εκτελούντα εσωτερικούς ή διεθνείς πλόες, Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοία μέχρι 1.500 κ.ο.χ., δυναμικώς υποστηριζόμενα σκάφη και ταχύπλοα σκάφη υπαγόμενα στον διεθνή Κώδικα Ταχυπλόων, ανεξαρτήτως χωρητικότητας, β) καταμέτρησης και έκδοσης πιστοποιητικών καταμέτρησης για όλα τα πλοία, γ) ελέγχου και έκδοσης των προβλεπομένων από τον Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code) πιστοποιητικών (DOC και SMC) για όλες τις διαχειρίστριες Εταιρείες Ελληνικών πλοίων και όλα τα Ελληνικά πλοία, πλην των Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ άνω των 1.500 κ.ο.χ., δ) πιστοποίησης και εκπαίδευσης πληρωμάτων των ταχυπλόων σκαφών των υπαγομένων στον Διεθνή Κώδικα Ταχυπλόων και ε) επιθεώρησης και έκδοσης αδειών λειτουργίας στα συνεργεία επιθεώρησης πνευστών σωσιβίων σχεδίων και ναυτικού τύπου συστημάτων εγκατάλειψης πλοίων.

Άρθρο 2

1. Η παράγραφος (ε) του άρθρου 3 του Π.Δ. 32/1997 (Α΄ 35), αντικαθίσταται ως ακολούθως: (ε) Οι επιθεωρήσεις και η έκδοση των προβλεπομένων πιστοποιητικών, για τα υπό Ελληνική σημαία επιβατηγά πλοία άνω των 1.500 κ.ο.χ., τα οποία δεν υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του Κώδικα Δυναμικώς υποστηριζόμενων σκαφών και του Κώδικα Ταχυπλόων σκαφών, καθώς και για τα Φ/Γ πλοία άνω των 500 κ.ο.χ. τα οποία εκτελούν πλόες εσωτερικού, διενεργούνται από τον ΚΕΕΠ, εκτός από τις περιπτώσεις για τις οποίες υπάρχει ρητή διαφορετική πρόβλεψη στο παρόν διάταγμα.

Άρθρο 3

1. Όπου στις διατάξεις του Π.Δ. 32/1997 (Α΄ 35), αναφέρεται ο όρος ΔΕΕΠ (Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων), αντικαθίσταται από τον όρο ΚΕΕΠ (Κλάδος Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων).

Άρθρο 4

1. Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 2001-10-02

Υπογράφοντες:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ