



Προεδρικό Διάταγμα υπ'Αριθμ. 194

Τροποποίηση του π.δ. 347/1998 (Α'231), όπως αυτό ισχύει μετά την τροποποίησή του με τα π.δ. 158/1999(Α' 156), 137/2002 (Α'112) και 294/2003 (Α'251), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2008/67/ΕΚ της Επιτροπής της 30ής Ιουνίου 2008.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» (Α' 34), όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (Α' 101) και του άρθρου 4 του ν. 1338/1983 όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 6 του ν. 1440/1984 (Α' 70) και τροποποιήθηκε με τα άρθρα 7 του ν. 1775/1988 (Α' 101), 31 του ν. 2076/1992 (Α' 130), 19 του ν. 2367/1995 (Α' 261), 22 του ν. 2789/2000 (Α' 21) και 48 του ν. 3427/2005 (Α' 312).
2. Τις διατάξεις των άρθρων 2 παρ. 1 και 36 του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261).
3. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).
4. Τις διατάξεις του π.δ. 185/2009 «Ανασύσταση του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών με τα Υπουργεία Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και μετονομασία του σε "Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας", μετατροπή του Υπουργείου Μακεδονίας-Θράκης σε Γενική Γραμματεία Μακεδονίας - Θράκης και υπαγωγή στο Υπουργείο Εσωτερικών της Γενικής Γραμματείας Μακεδονίας - Θράκης και της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 213).
5. Τις διατάξεις του π.δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (Α' 221).
6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.
7. Την αριθμ. 381/08-04-2009 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.
8. Την αριθμ. 220/2009 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση της Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας,

Αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός

1. Σκοπός του παρόντος διατάγματος είναι η προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/67/ΕΚ της 30ής Ιουνίου 2008 (L 171/1-7-2008), με την οποία τροποποιείται η Οδηγία 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου της 20-12-1996, όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες 98/85/ΕΚ της Επιτροπής της 11ης Νοεμβρίου 1998, 2001/53/ΕΚ της Επιτροπής της 10ης Ιουλίου 2001 και 2002/75/ΕΚ της Επιτροπής της 2ας Σεπτεμβρίου 2002 οι οποίες ενσωματώθηκαν στο εθνικό δίκαιο με τα προεδρικά διατάγματα 347/1998 (Α΄231), 158/1999 (Α΄ 156), 137/2002 (Α΄112) και 294/2003 (Α΄251) αντίστοιχα και αφορούν τον εξοπλισμό των πλοίων

Άρθρο 2

(

1. Στην περίπτωση που ο εξοπλισμός, ο οποίος εμφανίζεται είτε ως «νέο είδος» στη στήλη «Χαρακτηρισμός είδους» του Παραρτήματος Α.1 είτε ως «μεταφερθέν» από το παράρτημα Α.2 στο Παράρτημα Α.1 είδος, έχει κατασκευασθεί πριν την 21.07.2009, ημερομηνία υποχρέωσης της Χώρας μας για συμμόρφωση με την Οδηγία 2008/67/ΕΚ, σύμφωνα με τις διαδικασίες για την έγκριση του τύπου που ίσχυαν ήδη πριν από την 21.07.2009, ο εν λόγω εξοπλισμός δύναται να διατίθεται στο εμπόριο και να εγκαθίσταται επί κοινοτικού σκάφους, κατά τη διάρκεια δύο ετών από την 21.07.2009.

Άρθρο 3

1. Το Παράρτημα Α του άρθρου 19 του π.δ. 347/1998 όπως αυτό έχει αντικατασταθεί με το άρθρο 4 του π.δ. 158/1999, το άρθρο 4 του π.δ. 137/2002 και το άρθρο 4 του π.δ. 294/2003, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

Άρθρο 4

Έναρξη ισχύος

1. Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από την 21η Ιουλίου 2009. Η δημοσίευση και η εκτέλεση του παρόντος διατάγματος ανατίθεται στην Υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

Αθήνα, 2009-12-31

Υπογράφοντες:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΡΟΛΟΣ ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ
ΛΟΥΚΑ - ΤΑΡΣΙΤΣΑ ΚΑΤΣΕΛΗ