



Προεδρικό Διάταγμα υπ'Αριθμ. 29

Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 16ης Απριλίου 2008 για την τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙ της Οδηγίας 2004/36/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα κριτήρια για τη διενέργεια επιθεωρήσεων στο χώρο στάθμευσης σε αεροσκάφη τρίτων χωρών που χρησιμοποιούν κοινοτικούς αερολιμένες.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) των άρθρων 3 και 4 του ν.1338/1983 (Α' 34) όπως το άρθρο 3 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του ν. 1892/1990 (ΦΕΚ Α' 101) και το άρθρο 4 με το άρθρο 6 παρ. 4 του ν.1440/1984 (ΦΕΚ Α' 70) και τροποποιήθηκε τελευταία με τις διατάξεις του άρθρου 48 του ν. 3427/2005 (Α' 312). β) Των άρθρων 32 παρ. 1, 5 και 6 και 35 παρ. 1 και 2 του ν. 2912/2001 (ΦΕΚ/Α/94/01) «προσαρμογή στις διατάξεις της οδηγίας 94/56 ΕΚ του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου για τη θέσπιση βασικών αρχών που διέπουν τις έρευνες ατυχημάτων και συμβάντων Πολιτικής Αεροπορίας ενίσχυση της κρατικής εποπτείας επί των προτύπων Ασφάλειας πτήσεων, ρύθμιση συναφών οργανικών θεμάτων της ΥΠΑ και άλλες διατάξεις» όπως η παρ. 5 του άρθρου 32 του ν. 2912/2001 αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 9 του ν. 3270/2004 (ΦΕΚ Α 187). γ) Του άρθρου 22 παρ. 3 του ν. 2362/1995 «περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (Α' 247), όπως ισχύει. δ) Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98). ε) Του π.δ. 185/2009 «Ανασύσταση του Υπουργείου Οικονομικών, συγχώνευση του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών με τα Υπουργεία Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και μετονομασία του σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, μετατροπή του Υπουργείου Μακεδονίας - Θράκης σε Γενική Γραμματεία Μακεδονίας - Θράκης και υπαγωγή στο Υπουργείο Εσωτερικών της Γενικής Γραμματείας Μακεδονίας - Θράκης και της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 213). στ) Του π.δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (Α' 221). ζ) Του π.δ. 187/09 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 214).
2. Την υπ. αριθ. 2672/3-12-2009 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών περί καθορισμού αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Οικονομικών (Β' 2408).
3. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή του παρόντος προκαλούνται οι ακόλουθες δαπάνες: α) Εφάπαξ δαπάνη ύψους δεκαπέντε χιλιάδων (15.000) περίπου ευρώ για την προμήθεια προστατευτικού και λοιπού εξοπλισμού του προσωπικού. β) Ετήσια δαπάνη για την κάλυψη των δαπανών εκπαίδευσης εις βάρος του κρατικού

προϋπολογισμού ύψους ενενήντα τεσσάρων χιλιάδων (94.000) περίπου ευρώ. Οι δαπάνες των ανωτέρω α) και β) στοιχείων θα καλύπτονται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Ειδ. Φορέας 39-120 Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας ΚΑΕ 0713, 0843, 0881 και 1421 για την εφάπαξ δαπάνη και ΚΑΕ 0713, 0843 και 0881 για τις δαπάνες εκπαίδευσης), που θα ενισχυθούν από τους Λογαριασμούς «Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίων... (ΤΕΑΑ)».

4. Την υπ' αριθμ. 34/2010 γνωμοδότηση του Ε' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση των Υπουργών Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Οικονομικών, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης,

Αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Στόχος

1. Με το παρόν διάταγμα τροποποιείται το πδ 133/2007 (Α' 171) και ενσωματώνεται στην ελληνική νομοθεσία η οδηγία 2008/49/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 16ης Απριλίου 2008 για την τροποποίηση του παραρτήματος II της οδηγίας 2004/36/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα κριτήρια για τη διενέργεια επιθεωρήσεων στο χώρο στάθμευσης σε αεροσκάφη τρίτων χωρών που χρησιμοποιούν κοινοτικούς αερολιμένες (EL 109/17 της 19-04-2008)

Άρθρο 2

1. Στο άρθρο 3 του π.δ. 133/2007 (ΦΕΚ Α' 171) προστίθενται οι ακόλουθοι ορισμοί:«.
2. Μετά το άρθρο 5 του π.δ. 133/2007 (ΦΕΚ Α' 171) προστίθεται άρθρο 5α ως εξής:
3. Το άρθρο 6 του π.δ. 133/2007 (ΦΕΚ Α' 171) αντικαθίσταται ως εξής:
4. Το Παράρτημα II του π.δ. 133/2007 (ΦΕΚ Α' 171) αντικαθίσταται ως εξής: Παράρτημα II 1 Γενικές οδηγίες 1.1 Οι επιθεωρήσεις SAFA στο χώρο στάθμευσης διενεργούνται από Επιθεωρητές που κατέχουν τις αναγκαίες για τις επιθεωρήσεις γνώσεις, οι οποίες πρέπει να καλύπτουν τεχνικά, επιχειρησιακά θέματα και θέματα αξιοπλοΐας σε περίπτωση που εξετάζονται όλα τα σημεία του καταλόγου ελέγχου Όταν διενεργείται επιθεώρηση στο χώρο στάθμευσης από δύο ή περισσότερους επιθεωρητές, τα κύρια στοιχεία της επιθεώρησης —οπτική εξέταση του εξωτερικού του αεροσκάφους, επιθεώρηση του θαλάμου διακυβέρνησης και επιθεώρηση του θαλάμου επιβατών ή/και των διαμερισμάτων φορτίου— επιτρέπεται να κατανέμονται μεταξύ των Επιθεωρητών. 1.2 Οι Επιθεωρητές οφείλουν πριν την έναρξη της επιθεώρησης εντός του αεροσκάφους, να δηλώνουν την ταυτότητά τους στον κυβερνήτη του αεροσκάφους ή, εφόσον απουσιάζει, σε μέλος του ιπταμένου πληρώματος ή στον ανώτερο εκπρόσωπο του φορέα εκμετάλλευσης Όταν δεν είναι δυνατόν να ενημερωθεί εκπρόσωπος του φορέα εκμετάλλευσης ή όταν αυτός δεν είναι παρών εντός ή πλησίον αεροσκάφους, γενική αρχή είναι να μη διενεργείται επιθεώρηση στο χώρο στάθμευσης Σε ειδικές περιπτώσεις μπορεί να διενεργηθεί επιθεώρηση στο χώρο στάθμευσης, τότε όμως η επιθεώρηση περιορίζεται σε οπτικό έλεγχο του εξωτερικού του αεροσκάφους. 1.3 Η επιθεώρηση είναι όσο το δυνατόν πιο διεξοδική εντός των διαθέσιμων χρονικών ορίων και πόρων Αυτό σημαίνει ότι, εάν ο χρόνος ή οι πόροι είναι περιορισμένοι, επιτρέπεται να μην ελεγχθούν όλα τα

προς εξέταση σημεία, αλλά ορισμένα από αυτά Ανάλογα με το χρόνο και τους πόρους που διατίθενται για την επιθεώρηση στο χώρο στάθμευσης, τα προς εξέταση σημεία επιλέγονται σύμφωνα με τους στόχους του κοινοτικού προγράμματος SAFA. 1.4 Οι επιθεωρήσεις στο χώρο στάθμευσης δεν πρέπει να προκαλούν αδικαιολόγητη καθυστέρηση στην αναχώρηση του επιθεωρούμενου αεροσκάφους Πιθανές αιτίες καθυστέρησης, χωρίς να είναι οι μοναδικές, αποτελούν οι αμφιβολίες για την ορθότητα της προετοιμασίας της πτήσης, της πτητικής ικανότητας του αεροσκάφους ή άλλα θέματα που σχετίζονται άμεσα με την ασφάλεια του αεροσκάφους και των επιβαινόντων. 2 Πρότυπα 2.1 Τα πρότυπα του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) και οι ευρωπαϊκές περιφερειακές συμπληρωματικές διαδικασίες του ΔΟΠΑ αποτελούν τη βάση για την επιθεώρηση του αεροσκάφους και του αερομεταφορέα με βάση το κοινοτικό πρόγραμμα SAFA. Όταν επιθεωρείται η τεχνική κατάσταση ενός αεροσκάφους, αυτή ελέγχεται επίσης με βάση τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του αεροσκάφους. 3 Διαδικασία Επιθεώρησης Σημεία του καταλόγου ελέγχου 3.1 Τα προς έλεγχο σημεία επιλέγονται από τα σημεία που περιέχει ο κατάλογος ελέγχου της έκθεσης επιθεωρήσεων στο χώρο στάθμευσης, ο οποίος περιλαμβάνει συνολικά 54 σημεία, όπως εμφανίζονται στο προσάρτημα 1. 3.2 Η επιθεώρηση και τα τυχόν ευρήματά της σημειώνονται στην έκθεση επιθεωρήσεων στο χώρο στάθμευσης, μετά την ολοκλήρωση της επιθεώρησης λεπτομερής καθοδήγηση SAFA 3.3 Για κάθε σημείο του καταλόγου ελέγχου της έκθεσης επιθεωρήσεων στο χώρο στάθμευσης SAFA, καθορίζεται λεπτομερής περιγραφή που περιλαμβάνει το πεδίο και τη μέθοδο της επιθεώρησης Επιπλέον, σημειώνονται οι σχετικές απαιτήσεις στα παραρτήματα ΔΟΠΑ Τα ανωτέρω συντάσσονται και δημοσιεύονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας Αεροπορίας, ως λεπτομερές υλικό καθοδήγησης και τροποποιούνται εφόσον χρειάζεται για να ληφθούν υπόψη τα τελευταία ισχύοντα πρότυπα Καταχώριση των εκθέσεων στην κεντρική βάση δεδομένων SAFA 3.4 Οι εκθέσεις επιθεώρησης καταχωρίζονται στην κεντρική βάση δεδομένων SAFA όσο το δυνατόν συντομότερα και σε κάθε περίπτωση το αργότερο εντός 15 εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία διενέργειας της επιθεώρησης, ακόμη και εάν δεν υπάρξουν ευρήματα. 4 Κατηγοριοποίηση των ευρημάτων 4.1 Για κάθε σημείο επιθεώρησης, καθορίζονται ως ευρήματα τρεις κατηγορίες δυνατών παρεκκλίσεων από τα σχετικά πρότυπα που ορίζονται στην παράγραφο 3.1 Τα ευρήματα αυτά κατηγοριοποιούνται ως εξής • εύρημα της κατηγορίας 1 θεωρείται ότι έχει ελάσσονα επιρροή στην ασφάλεια πτήσεων, • εύρημα της κατηγορίας 2 ενδέχεται να έχει σημαντική επιρροή στην ασφάλεια πτήσεων, και • εύρημα της κατηγορίας 3 ενδέχεται να έχει μείζονα επιρροή στην ασφάλεια πτήσεων. 4.2 Η κατηγοριοποίηση των ευρημάτων πραγματοποιείται βάσει των οδηγιών που συντάσσονται και δημοσιεύονται από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ασφάλειας Αεροπορίας Οι οδηγίες αυτές αποτελούν λεπτομερές υλικό καθοδήγησης και τροποποιούνται, εφόσον χρειάζεται, ώστε να ανταποκρίνονται στη σχετική επιστημονική και τεχνική πρόοδο. 5 Μέτρα παρακολούθησης που πρέπει να λαμβάνονται 5.1 Με την επιφύλαξη της παραγράφου 1.2 του Παραρτήματος αυτού, συμπληρώνεται αποδεικτικό επιθεώρησης στο χώρο στάθμευσης, που περιέχει τουλάχιστον τα στοιχεία του προσαρτήματος 2, αντίγραφο του οποίου παραδίδεται ιδιοχείρως στον κυβερνήτη του αεροσκάφους ή, εφόσον αυτός απουσιάζει, σε μέλος του ιπταμένου πληρώματος ή σε ανώτερο εκπρόσωπο του φορέα εκμετάλλευσης που είναι παρών ή βρίσκεται πλησίον του αεροσκάφους κατά την ολοκλήρωση της επιθεώρησης SAFA. Από τον αποδέκτη ζητείται να υπογράψει τη βεβαίωση παραλαβής του αποδεικτικού της επιθεώρησης, την οποία κρατεί ο επιθεωρητής Η άρνηση του αποδέκτη να υπογράψει καταγράφεται στο έγγραφο Σχετικές λεπτομερείς οδηγίες συντάσσονται και δημοσιεύονται ως λεπτομερές υλικό καθοδήγησης από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ασφάλειας Αεροπορίας. 5.2 Με βάση την κατηγοριοποίηση των ευρημάτων, καθορίζονται ορισμένα μέτρα παρακολούθησης Οι σχέσεις της κατηγορίας ευρημάτων με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν στη συνέχεια παρουσιάζονται στην κλάση των μέτρων, τα οποία

καθορίζονται και δημοσιεύονται ως λεπτομερές υλικό καθοδήγησης από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ασφάλειας Αεροπορίας. 5.3 Μέτρο της κλάσης 1 Πρόκειται για την παροχή πληροφοριών σχετικών με τα αποτελέσματα της επιθεώρησης στο χώρο στάθμευσης στον κυβερνήτη του αεροσκάφους ή, εφόσον αυτός απουσιάζει, σε μέλος του ιπταμένου πληρώματος ή σε ανώτερο εκπρόσωπο του φορέα εκμετάλλευσης που είναι παρών Το μέτρο συνίσταται σε προφορική αναφορά και παράδοση του αποδεικτικού της επιθεώρησης Το μέτρο της κλάσης 1 λαμβάνεται μετά από κάθε επιθεώρηση, ανεξαρτήτως εάν εντοπίστηκαν ευρήματα ή όχι. 5.4 Μέτρο της κλάσης 2 Το μέτρο αυτό συνίσταται σε 1) γραπτή κοινοποίηση προς τον ενδιαφερόμενο αερομεταφορέα, στην οποία του ζητείται απόδειξη των διορθωτικών μέτρων που έχουν ληφθεί, και 2) γραπτή κοινοποίηση προς το ενδιαφερόμενο κράτος (κράτος του φορέα εκμετάλλευσης ή/και νηολόγησης), η οποία περιέχει τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων που διενεργήθηκαν στο αεροσκάφος υπό την εποπτεία ασφάλειας πτήσεων του αντίστοιχου κράτους Η κοινοποίηση περιέχει, εφόσον χρειάζεται, αίτημα να επιβεβαιωθεί ότι έχουν ολοκληρωθεί τα διορθωτικά μέτρα που είχαν ληφθεί βάσει του εδαφίου 1 Τα κράτη μέλη θέτουν στη διάθεση της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ασφάλειας Αεροπορίας, μηνιαία έκθεση των μέτρων παρακολούθησης που έλαβαν μετά από επιθεωρήσεις στο χώρο στάθμευσης Μέτρα της κλάσης 2 λαμβάνονται μετά από επιθεωρήσεις στο χώρο στάθμευσης κατά τις οποίες έχουν εντοπισθεί ευρήματα της κατηγορίας 2 ή 3 Σχετικές λεπτομερείς οδηγίες συντάσσονται και δημοσιεύονται ως λεπτομερές υλικό καθοδήγησης από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας Αεροπορίας. 5.5 Μέτρο της κλάσης 3 Μέτρο της κλάσης 3 λαμβάνεται μετά από επιθεώρηση κατά την οποία εντοπίστηκαν ευρήματα της κατηγορίας 3 Λόγω της σημασίας των ευρημάτων της κατηγορίας 3 όσον αφορά τη δυνατότητα επιρροής τους στην ασφάλεια πτήσης του αεροσκάφους και των επιβαινόντων, ισχύουν οι εξής υποκατηγορίες 1 Κλάση 3α — Περιορισμός της πτητικής λειτουργίας του αεροσκάφους Ο Επιθεωρητής ή οι Επιθεωρητές που διενεργούν την επιθεώρηση κρίνουν ότι, εξαιτίας των βλαβών που εντοπίστηκαν κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης, το αεροσκάφος επιτρέπεται να αναχωρήσει μόνον υπό ορισμένους περιορισμούς. 2 Κλάση 3β — Διορθωτικά μέτρα πριν από την πτήση Κατά την επιθεώρηση διαδρόμου εντοπίζονται βλάβες, για τις οποίες απαιτούνται διορθωτικά μέτρα πριν πραγματοποιηθεί η προγραμματισμένη πτήση. 3 Κλάση 3γ — Απαγόρευση απογείωσης του αεροσκάφους από τον Επιθεωρητή ή τους Επιθεωρητές που διενεργούν την επιθεώρηση Αεροσκάφος κρατείται στο έδαφος εφόσον εντοπισθούν ευρήματα της κατηγορίας 3 (σοβαρά), αυτός ή αυτοί που διενεργούν την επιθεώρηση δεν είναι πεπεισμένοι ότι θα ληφθούν διορθωτικά μέτρα από τον φορέα εκμετάλλευσης του αεροσκάφους για να αντιμετωπίσει τις βλάβες πριν την αναχώρηση του αεροσκάφους, θέτοντας έτσι σε άμεσο κίνδυνο την ασφάλεια του αεροσκάφους και των επιβαινόντων του Στις περιπτώσεις αυτές, απαγορεύεται η απογείωση του αεροσκάφους μέχρι να εκλείψει ο κίνδυνος και ενημερώνεται άμεσα οι αρμόδιες αρχές του ενδιαφερόμενου φορέα εκμετάλλευσης του αεροσκάφους και του κράτους νηολόγησης του αεροσκάφους Στα μέτρα που λαμβάνονται βάσει των εδαφίων 2 και 3 συμπεριλαμβάνεται η μη εμπορική πτήση χωρίς επιβάτες (ferry flight) προς τη βάση συντήρησης. 4 Κλάση 3δ — Άμεση απαγόρευση λειτουργίας Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας μπορεί να προβεί σε απαγόρευση πραγματοποίησης πτήσεων σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική και κοινοτική νομοθεσία, προκειμένου να αντιμετωπιστεί άμεσος και προφανής κίνδυνος ασφάλειας των πτήσεων.

5. European Aviation Safety Agency (EASA): Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ασφάλειας Αεροπορίας
6. International Civil Aviation Organisation (ICAO): Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας.».

Άρθρο 3

1. Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος τα προσαρτήματα 1 και 2, τα οποία έχουν ως ακολούθως:

Άρθρο 4

Έναρξη ισχύος

1. Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από την 19η Οκτωβρίου 2008. Στον Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 2010-05-13

Υπογράφοντες:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΚΑΡΟΛΟΣ ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ
ΣΑΧΙΝΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ